$18.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

1

Colección dirigida por Hugo Gambini

LA USURPACION

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

Biblioteca de Redacción

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

Director Editor
HUGO GAMBINI
Directora Ejecutiva
EMILIANA LOPEZ SAAVEDRA
Asesor Histórico
ARMANDO ALONSO PIÑEIRO
Secretario de Redacción
GABRIEL RIBAS
Diagramación y Coordinación
RUBEN TORRES
Asesor Gráfico
ANDRES GIMENEZ
Corrección
MARIA ESTER MAYOR
Gerente de Publicidad
CARLOS N. COLOMBO
Jefe de Administración
ADRIAN LOPEZ
Asesor Financiero Contable
ABEL M. FREILICH
Secretaria de la Dirección
HEBE CORRO DE RIBA

Archivos y bibliotecas consultadas ARCHIVO GENERAL DE LA NACION; BIBLIOTECA PUBLICA NACIONAL; BIBLIOTECA DE LA CANCILLERIA; BIBLIOTECA DEL CONGRESO DE LA NACION; BIBLIOTECA DEL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES Y ARCHIVOS PERSONALES DE INVESTIGADORES HISTORICOS.

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS es una publicación semanal que aparece en Buenos Aires editada por EDITORIAL REDACCION S.A., con domicilio comercial en Bartolomé Mitre 1970 (2° piso). Registro de la propiedad intelectual en trámite. Publicación adherida a la Asociación de Entidades Periodísticas Argentinas (ADEPA), a la Asociación Argentina de Editores de Revistas (AAER) y al Consejo de Información Publicitaria (CIP).

La composición y armados de los textos y de las ilustraciones está a cargo de GRAFICA TEXTUAL, con domicilio en Bartolomé Mitre 1970 (2° piso), Capital; la impresión y encuadernación es realizada por COMPAÑIA FABRIL FINANCIERA; Iriarte 2035, Capital. La Distribución en Capital Federal y Gran Buenos Aires está a cargo de JUAN VIDAL E HIJOS (Pichincha 1053 - PB) y la distribución en interior y exterior se efectúa a través de SADYE. (Belgrano 355 - 9°).

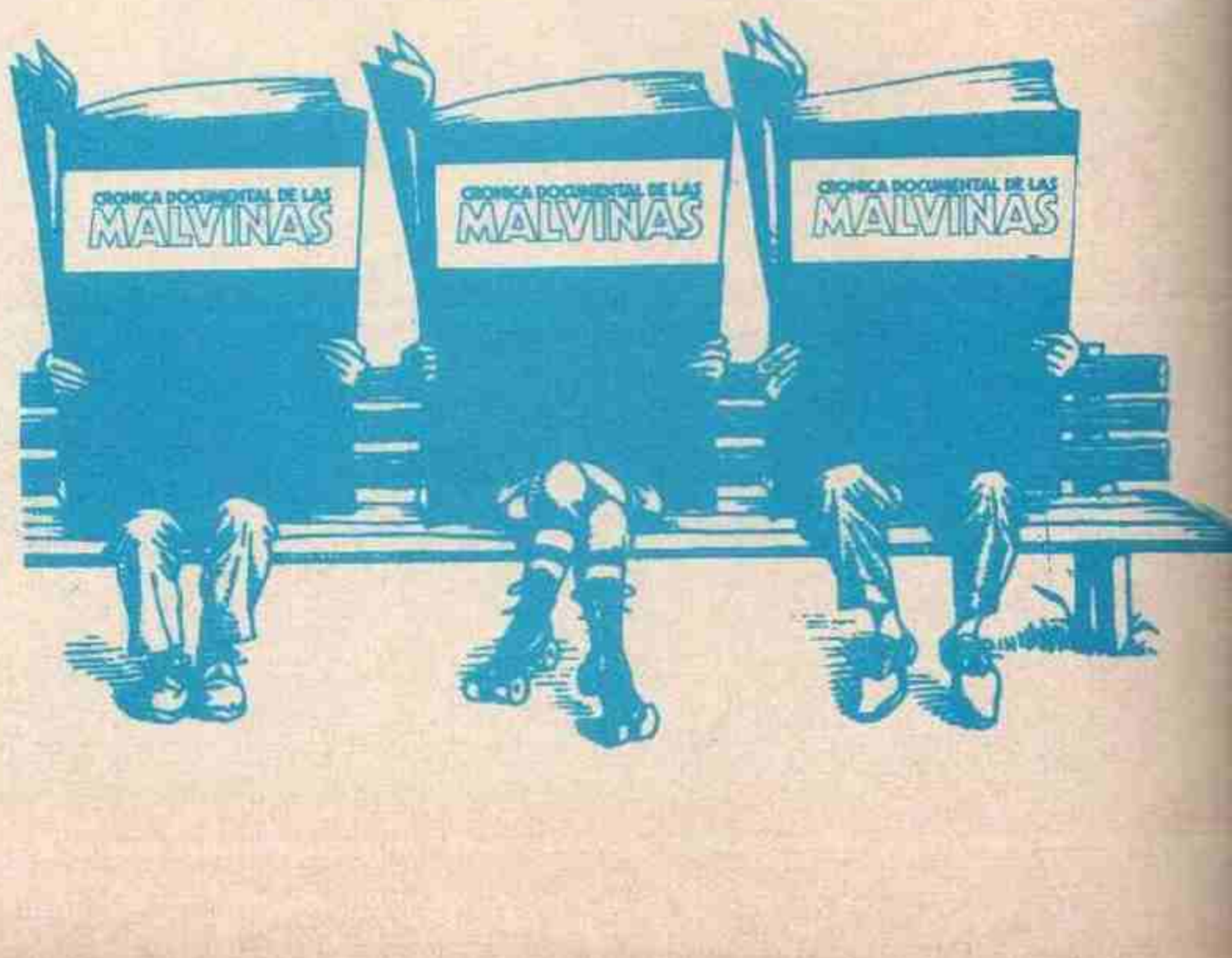
UNA OBRA VALIOSA PARA TODO ARGENTINO

Coleccionando estos fascículos usted podrá tener para siempre una historia completa y documentada de las codiciadas islas argentinas.

"Crónica Documental de las Malvinas" es una obra seria, escrita con estilo, presentada con ritmo periodístico y basada en documentos históricos irrefutables.

Usted encontrará aquí todos los argumentos sólidos para defender con convicción la soberanía argentina. Semanalmente le iremos ofreciendo una crónica que abarca desde los descubrimientos de los primeros expedicionarios del Atlántico Sur hasta los mínimos detalles de la gesta gloriosa de la recuperación del archipiélago.

En esta obra hallará todo lo que necesita saber como argentino. Será, además, un invalorable elemento de consulta para sus hijos y un testimonio incuestionable para sus amigos extranjeros.



Digitalización original: Sucia-Guerra
Digitalización Final: The Doctor

The Doctor

http://el1900.blogspot.com.ar/

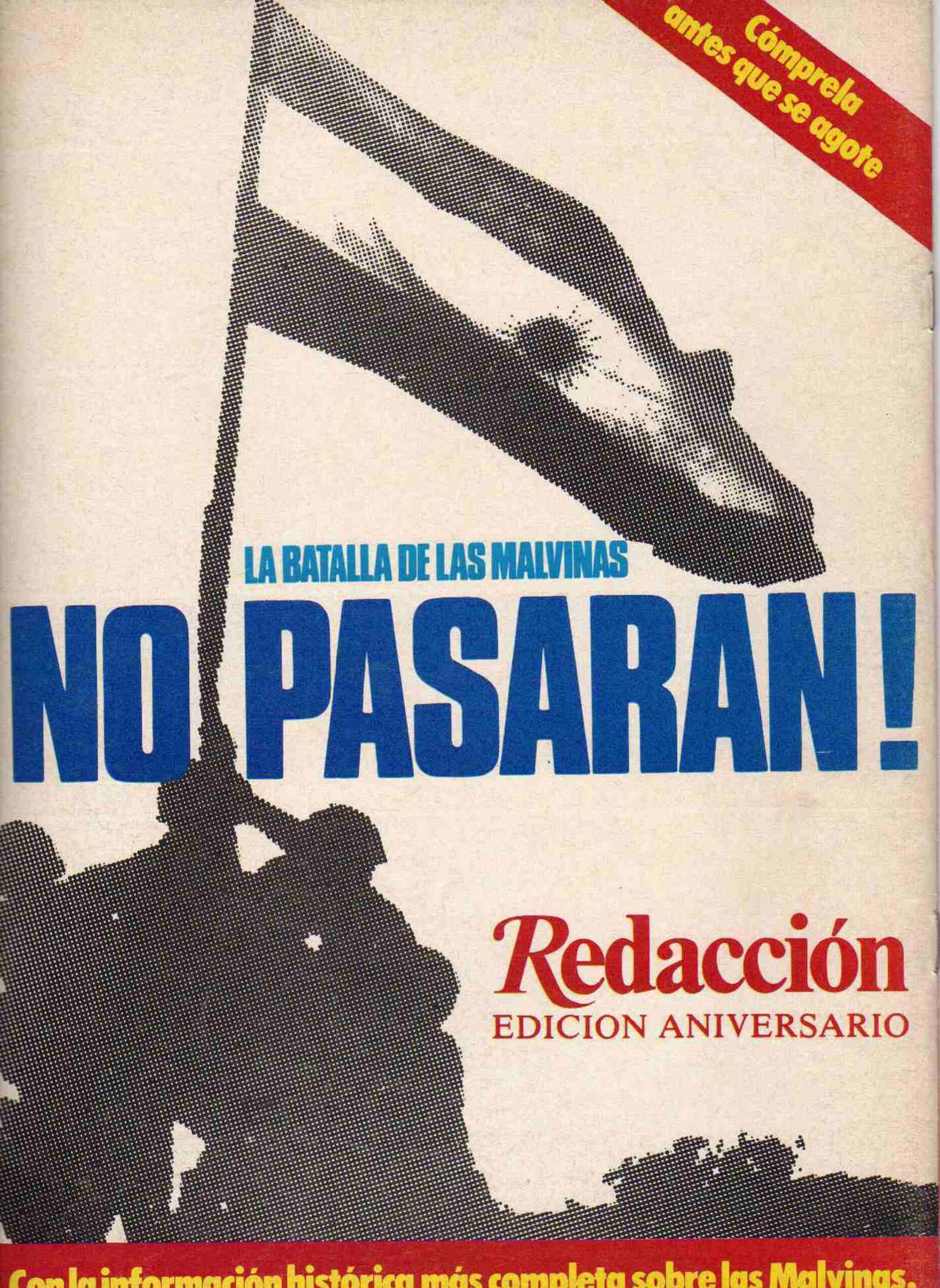
http://thedoctorwho1967.blogspot.com/
https://labibliotecadeldrmoreau.blogspot.com/

https://sucia-guerra1.blogspot.com

Capitán de Fragata Pedro Edgardo Giachino

Caído en combate el 2 de abril de 1982 durante la recuperación de las Malvinas

Cómprela antes que se agote



LA BATALLA DE LAS MALVINAS

NO PASARAN!

Redacción

EDICION ANIVERSARIO

Con la información histórica más completa sobre las Malvinas.

CRONOLOGIA DE LA HISTORIA DE LAS ISLAS MALVINAS

(Del descubrimiento a 1833) Cuadro sincrónico

El presente cuadro sincrónico ubica los sucesos fundamentales del pasado de las islas, permitiendo su ubicación dentro del contexto de la historia de Europa y del Rio de la Plata. Además de los episodios o datos relacionados directamente con las islas, las dos columnas referidas al ámbito europeo y rioplatense, incluyen informaciones históricas

SITUACION EN EUROPA	ISLAS MALVINAS	RIO DE LA PLATA
1492 Descubrimiento de América 1493-1494 Concesiones pontificias y Tratado de Tordesillas. Epoca del Renacimiento Expansión marítima de españoles y portugueses. Se inicia la conquista de América.	1501 (?) Avistamiento de las islas atribuido a Américo Vespucio. Es considerado muy dudoso por varios historiadores.	
1516 Se inicia el reinado de Carlos V en España. Los marinos españoles buscan un paso interoceánico.		1513-14 Viajes clandestinos portugueses al río de la Plata. 1516 Viaje de Solis en busca del paso interoceánico. 1519-20 La expedición de Magallanes recorre el litoral argentino hasta descubrir el paso.
	1520-1525 Posibles avistamientos de las islas por Esteban Gómez y Pedro de Vera, navegantes al servicio de España.	
1529 Cartas del Mundo de Diego Ribero. La cartografía parece reflejar un posible descubrimiento de las islas, lo que se repite en mapas posteriores (Islario de Santa Cruz, etcétera).		1536 Primera fundación de Buenos Aires.
	1540 Dudoso avistamiento por la expedición de Alonso de Camargo.	
1556 Felipe II rey de España. Rivalidad anglo-española		1580 Segunda fundación de Buenos Aires.
1588. Se consolida el poder naval inglés.	1592-94 Versión británica del descubrimiento por John Davis o Richard Hawkins, desmentidas por la crítica histórica.	1592-1617 Sucesivos gobiernos de Hernando Arias de Saavedra en Bs. As, entonces y en periodos posteriores se adoptaron medidas para impedir las incursiones extranjeras en el sur.
1598 parte la expedición holandesa al Pacífico de la que forma parte S. de Weert. La flota se dispersará en Chile. Coincide con la expansión naval holandesa.		
1598-1700 Reinan en España los "Austrias Menores"; el país pierde su papel de primera potencia.	1600, enero. Primer descubrimiento seguro: el holandés Sebald de Weert, con el buque *Geloff* encuentra parte del archipiélago, al que se denominará islas Sebaldinas.	1600-1650. Aumenta la actividad de i incursiones extranjeras (holandeses, franceses) en el el litoral.
	1616 Reconocimiento por el holandés J. Le Maire.	
1648 y 1688. Revolución Inglesa.		1617 Se separa la Gobernación del Rio o de la Plata de la del Guayra. Bajo la jurisdicción de le la primera queda el litoral océanico e islas vecinas. s.
	1690 El marino inglés John Strong exploró las islas y bautiza Falkland al estrecho que separa las dos mayores.	1680 Los portugueses fundan Colonia, i, intensinficándose los conflictos con España.
1700. Con Felipe V llegan al trono español los Borbones.		
1713. Al firmarse la Paz de Utrech, Inglaterra reconoce los dominios españoles como estaban en 1700.	1701-1714 Marinos franceses en viajes de exploración y comercio al Pacífico, reconocen las islas en varias oportunidades. La mayoría procede de Saint-Malo, lo que da origen a la denominación "Malvinas". A. Frézier distingue las Sebaldinas del resto, al que llama Islas Nuevas y da la primera versión cartográfica precisa.	
1716. Aparece el mapa de Frézier.		
		1717-1734. Gobierna en Bs. As. Brunono Mauricio de Zavala, que consolida la posición e española en el Plata con la fundación de Montevideo.
1740. El comodoro inglés Anson llama la atención del Almirantazgo sobre el valor estratégico de las Malvinas, aún sin conocerlas.		
1748. Un proyecto británico de enviar naves a las Malvinas es abandonado ante las protestas de España.		
1759-1788. Reinado de Carlos III de España.		
1763. Partida de Bougainville de S. Maló.		
1764. El Almirantazgo inglés ordena la partida de Byron.	1764-1766 Luis A. de Bouganville toma posesió en nombre del rey de Francia e inicia la primer colonización en Puerto Luis.	
1766. Exitoso reclamo de España ante la corte de Luis XV; Francia reconoce la soberanía española en las Malvinas.	1765-1766 Se inicia la actividad inglesa en torno a Puerto Egmont; el omodoro Byron toma posesión en nombre de SMB.	1762 Durante el gobierno de Pedro de Cevallos, continuó el enfrentamiento por la C Colonia del Sacramento. Los portugueses reciben apoyo británico.
En Inglaterra se inicia la Revolución Industrial.	1767 Boungainville entrega la posición al primer gobernador español, Felipe Ruiz Puente. A este seguirá una serie ininterrupida de autoridades españolas en las islas.	1765-1770. Gobierno de Francisco de P. Paula Bucarelli en Buenos Aires.
		Al designarse a P. Ruiz Puente, este queda bajo la jurisdicción de la Capitanía General de Buenos Aires.

SITUACION EN EUROPA	ISLAS MALVINAS	RIO DE LA PLATA
	1768-69 Incidentes hispánico-británicos.	
1770 Tensión entre G. Bretaña y España por la cuestión de Malvinas. La posición española se debilita ante la caída de Choiseul, ministro de Luis XV de Francia.	1770, junio. Los españoles toman Puerto Egmont.	Bucarelli, gobernador del Rio de la Plata ordena el desalojo de los británicos.
1771 España acuerda la devolución de P. Egmont dejando a salvo su soberanía en el archipiélago. Acuerdo secreto para la posterior retirada británica.	1771 Restitución de P. Egmont a los británicos.	
1789. Revolución Francesa.	1774, mayo. Los británicos abandonan P. Egmont. Desde entonces, por más de 30 años solo permanece la colonia española de Puerto Soledad.	
1790. Convención de San Lorenzo. Implica un reconocimiento británico de la soberanía española en costas e islas australes de América del Sud.		1776 Se establece el Virreinato del Río de la Plata, cuya jurisdicción incluye las islas Malvinas. Las autoridades de este archipiélago dependen de Bs. As.
1799-1815. Guerras napoleónicas.		
1805. Después de la victoria de Trafalgar, Inglaterra es la primera potencia naval del mundo y conserva ese papel hasta 1921.	1807, julio. Enterado de la caída de Montevideo en manos británicas, el gobernador Bernardo Bonavina declara estar "dispuesto a mantener esta posesión del rey".	1806-1807 Invasiones Inglesas al Río de la Plata. Se da la alerta al gobernador de Puerto Soledad (Bonavina).
	1811 Se retira la guarnición española de Soledad. Gerardo Bordas fue el último gobernador español.	1810 Revolución de Mayo en Bs. As.
		1811 Las autoridades realistas en Montevideo, en guerra con la Primera Junta, ordenan la evacuación de P. Soledad.
		Se inician las guerras de la Independencia argentina.
1815-1830. Epoca de la Restauración.		1820. Crisis y caída del Directorio. Se carece de gobierno nacional.
	1820. Nov. David Jewett con la *Heroina* toma posesión de las islas en nombre del gobierno de Buenos Aires.	Agosto. Martín Rodríguez gobernador de Buenos Aires.
1821. El *Redactor de Cadiz* hace público el acto de Jewett. Lo mismo ocurre en EUA con *La Gaceta de Salem*.	En esta época era muy intensa la actividad de balleneros y pescadores extranjeros en las islas y aguas vecinas.	1821. El periódico *El Argos de Buenos Aires* publicita los actos de Jewett y señala los comentarios de la prensa europea.
		1821. El gobierno porteño legisla sobre la caza de anfibios en aguas australes.
1824. Londres reconoce formalmente la Independencia argentina.		1823. Vernet y su socio Pacheco acuerdan solicitar concesión oficial para la explotación de ganado en Malvinas. Más tarde Vernet organiza las primeras tentativas colonizadoras.
1825. Tratado anglo-argentino de Amistad, comercio y navegación. SMB no hace salvedad alguna respecto de las Malvinas.	1826 Luis Vernet llega a las islas e inicia su explotación y colonización.	1825-1828 Guerra con el Brasil.
		1828-1829 Se reinician las guerras civiles entre unitarios y federales.
1829. Ante las necesidades de su expansión (p. ej. la colonización de Australia) renace en el gobierno británico el interés por las Malvinas y lo hace saber a su representante en Bs. As.	1829, agosto. Vernet se instala en Soledad; la colonia comienza a progresar y se fiscaliza la acción de los buques extranjeros.	1829. 10 de junio. El gobernador delegado de Buenos Aires, Martín Rodríguez, crea una Comandancia política y militar con sede en Soledad y jurisdicción sobre las islas adyacentes al cabo de Hornos sobre el Atlántico.
		1829, dic. Se inicia el primer gobierno de Rosas.
	1831 A raíz de aquella labor se producen conflictos entre Vernet y varios capitanes norteamericanos.	1831. Conflicto diplomático con los EUA a raíz de los sucesos de las Malvinas.
	1831, dic. Saqueo de la colonia argentina por el buque norteamericano *Lexington*. Dispersión o captura de los pobladores.	
1832, agosto. El Almirantazgo inglés ordena el envío de una nave a las Malvinas.	1832, oct. Pinedo pone en funciones a Mestivier Dic. Motín en la colonia; Mestivier es asesinado. Al regresar Pinedo con la *Sarandi* encuentra el establecimiento en gran desorden.	1832, sept. Se designa interinamente a cargo de la comandancia de Malvinas a José F. Mestivier, quien parte en el buque *Sarandi* , comandado por José M. Pinedo.
Nov. Zarpa de Río de Janeiro el *HMS Clio* comandado por John James Onslow.		1832, dic. Se inicia el gobierno de Balcarce. A mediados de mes *La Gaceta Mercantil* se hace eco de versiones acerca de la misión de la *Clio* contra las Malvinas.
	1833, enero. La *Clio* ocupa P. Soledad.	1833, enero 15. Llega la *Sarandi*.
1833. Se inician los reclamos argentinos ante el Foreign Office. Actividad del representante diplomático de Bs. As., Manuel Moreno.		El gobierno porteño (por carencia de autoridades nacionales, se encargaba de las Relaciones Exteriores) inicia los reclamos ante el representante británico en Bs. As. e instruye a M. Moreno para que reclame ante el gabinete británico.

$18.000

CRONICA DOCUMENTAL DE MALVINAS

CON LA PARTITURA DE LA MARCHA DE LAS MALVINAS

2

Colección dirigida por Hugo Gambini

EL DESCUBRIMIENTO

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

Biblioteca de Redacción

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

Director Editor
HUGO GAMBINI
Directora Ejecutiva
EMILIANA LOPEZ SAAVEDRA
Asesores Históricos
GABRIEL RIBAS y
ARMANDO ALONSO PIÑEIRO
Diagramación y Coordinación
RUBEN TORRES
Asesor Gráfico
ANDRES GIMENEZ
Corrección
MARIA ESTER MAYOR
Gerente de Publicidad
CARLOS N. COLOMBO
Jefe de Administración
ADRIAN LOPEZ
Asesor Financiero Contable
ABEL M. FREILICH
Secretaria de la Dirección
HEBE CORRO DE RIBA

Archivos y bibliotecas consultadas
ARCHIVO GENERAL DE LA NACION; BIBLIOTECA PUBLICA NACIONAL; BIBLIOTECA DE LA CANCILLERIA; BIBLIOTECA DEL CONGRESO DE LA NACION; BIBLIOTECA DEL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES Y ARCHIVOS PERSONALES DE INVESTIGADORES HISTORICOS.

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS es una publicación semanal que aparece en Buenos Aires editada por EDITORIAL REDACCION S.A., con domicilio comercial en Bartolomé Mitre 1970 (2° piso). Registro de la propiedad intelectual en trámite. Publicación adherida a la Asociación de Entidades Periodísticas Argentinas (ADEPA), a la Asociación Argentina de Editores de Revistas (AAER) y al Centro de Informaciones de Publicidad (CIP).

La composición y armados de los textos y de las ilustraciones está a cargo de GRAFICA TEXTUAL, con domicilio en Bartolomé Mitre 1970 (2° piso), Capital; la impresión y encuadernación es realizada por COMPAÑIA FABRIL FINANCIERA; Iriarte 2035, Capital. La Distribución en Capital Federal y Gran Buenos Aires está a cargo de JUAN VIDAL E HIJOS (Pichincha 1053 - PB) y la distribución en interior y exterior se efectúa a través de SADYE. (Belgrano 355 - 9°).

Bs. As., 6 de mayo de 1982

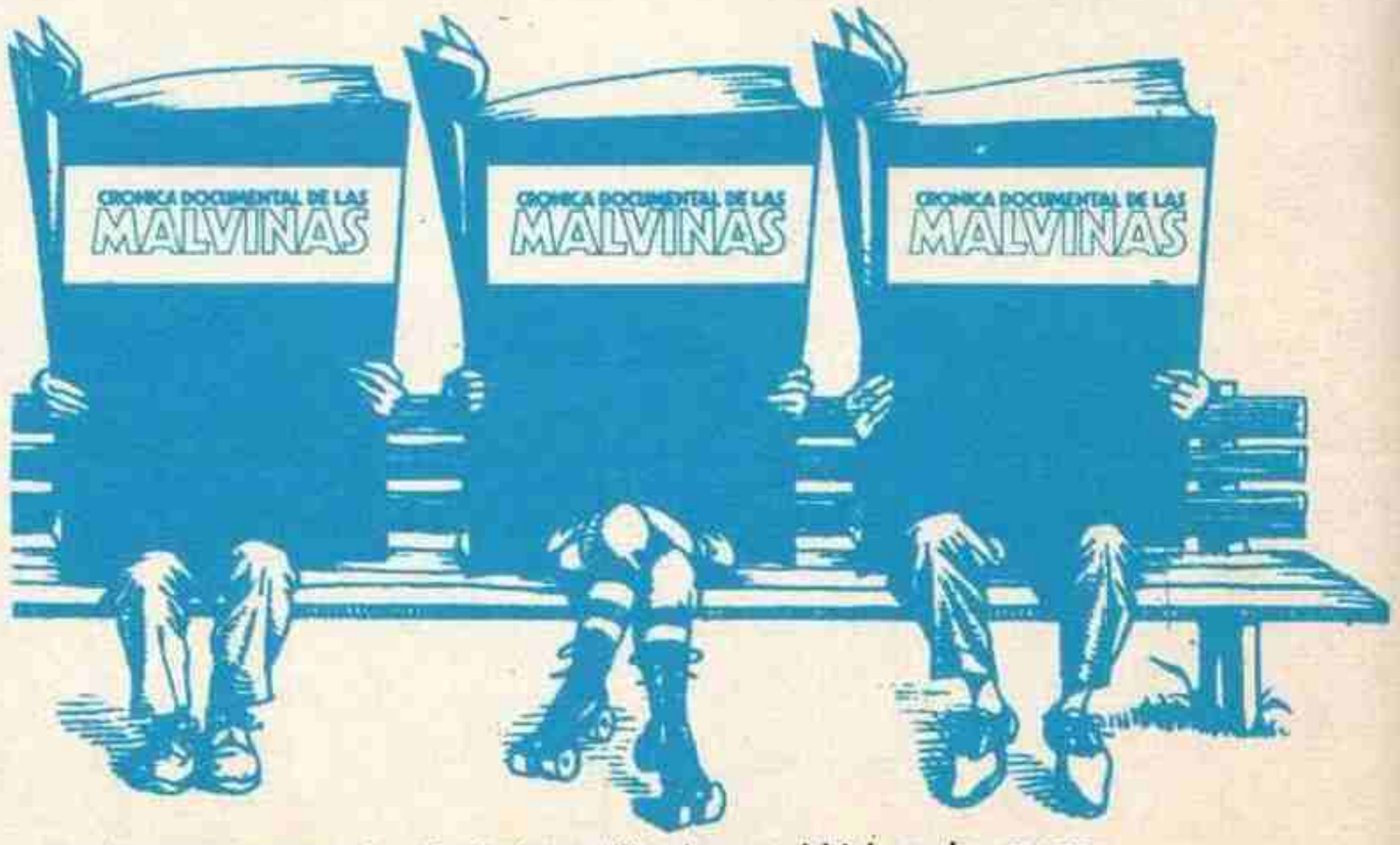
UNA OBRA VALIOSA PARA TODO ARGENTINO

Coleccionando estos fascículos usted podrá tener para siempre una historia completa y documentada de las codiciadas islas argentinas.

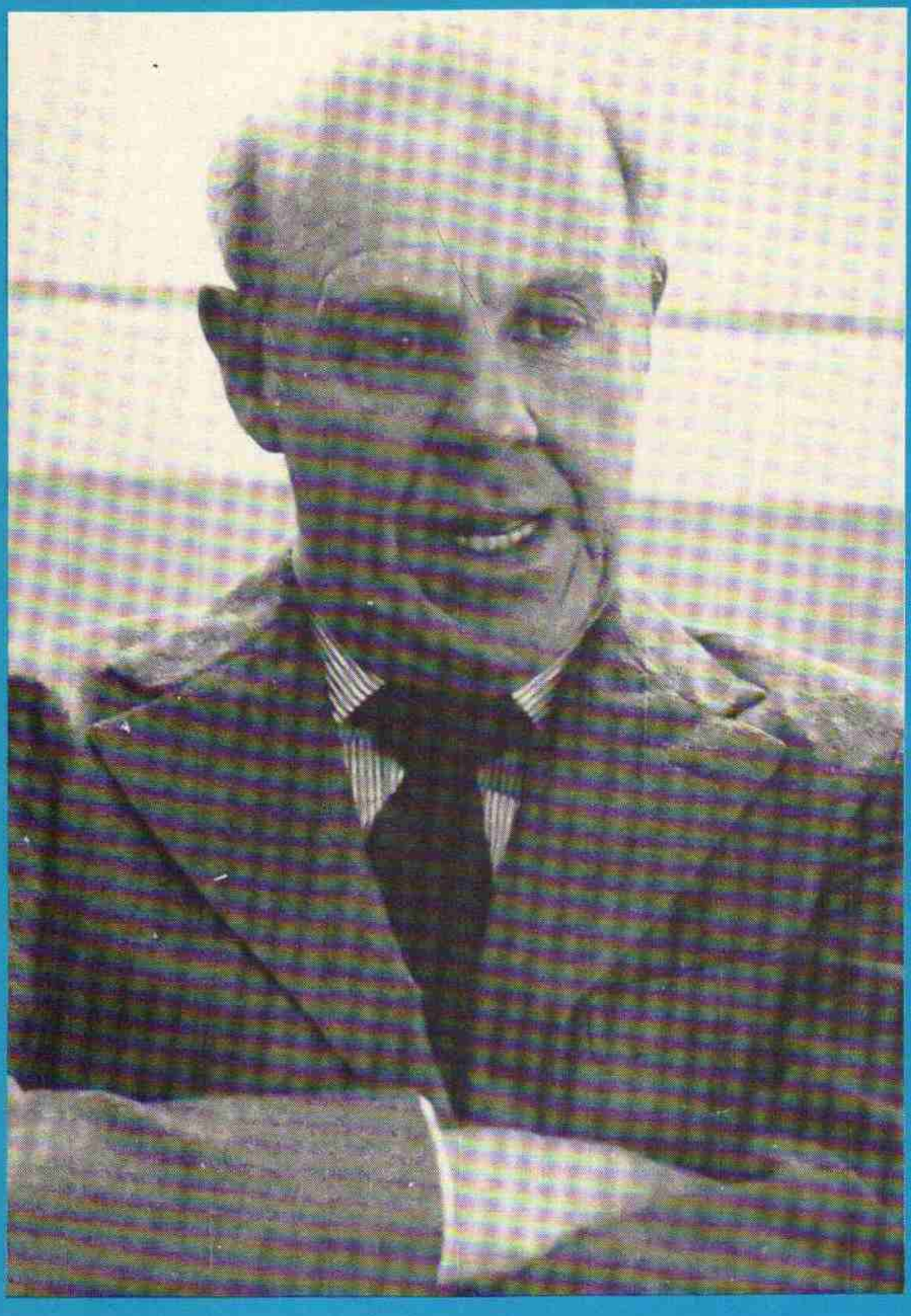
"Crónica Documental de las Malvinas" es una obra seria, escrita con estilo, presentada con ritmo periodístico y basada en documentos históricos irrefutables.

Usted encontrará aquí todos los argumentos sólidos para defender con convicción la soberanía argentina. Semanalmente le iremos ofreciendo una crónica que abarca desde los descubrimientos de los primeros expedicionarios del Atlántico Sur hasta los mínimos detalles de la gesta gloriosa de la recuperación del archipiélago.

En esta obra hallará todo lo que necesita saber como argentino. Será, además, un invalorable elemento de consulta para sus hijos y un testimonio incuestionable para sus amigos extranjeros.



Grabado de la portada: Navío inmovilizado por el hielo en los mares del Atlántico Sur, durante las expediciones europeas del siglo XVI.



Doctor Nicanor Costa Méndez
Ministro de Relaciones Exteriores de la República Argentina

Jefe de la excelente misión diplomática de su país en la XX Reunión de Cancilleres Americanos, celebrada en Washington el 28 de abril de 1982, que obtuvo un abrumador apoyo latinoamericano para la posición argentina en el conflicto de las Malvinas.

La histórica resolución de la OEA

La XX Reunión de Consulta de Cancilleres Americanos aprobó el 28 de abril de 1982 — por 17 votos a favor y 4 abstenciones— la siguiente resolución que reconoce la soberanía argentina en las Malvinas.

"1) Urgir al gobierno del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte a que cese de inmediato las hostilidades que realiza en la zona de seguridad definida por el artículo cuarto del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca y a que se abstenga, además, de cualquier acto que pueda afectar la paz y la seguridad interamericana.

"2) Urgir al gobierno de la República Argentina, para que, asimismo, se abstenga de realizar cualquier acción que pueda agravar la situación.

"3) Instar a dichos gobiernos a que establezcan inmediatamente una tregua que permita la reanudación del normal desenvolvimiento de las gestiones conducentes a la solución pacífica del conflicto, teniendo en cuenta los derechos de soberanía de la República Argentina sobre las islas Malvinas, así como los intereses de sus pobladores.

"4) Expresar la disposición del órgano de consulta de dar apoyo, por los medios que estime conveniente, a los nuevos esfuerzos que se adelanten a nivel regional o mundial con el consentimiento de las partes orientados a la solución justa y pacífica del problema.

"5) Tomar nota de las informaciones recibidas sobre las importantes gestiones del secretario de estado de Estados Unidos y expresa sus votos por que contribuyan efectivamente a la solución pacífica del conflicto.

"6) Deplorar la adopción por los miembros de la Comunidad Económica Europea y otros estados, de medidas coercitivas de carácter económico y político que perjudican al pueblo argentino y exhortarlos a que dichas medidas sean levantadas, señalando que constituyen un grave precedente por cuanto no están amparadas en la resolución 502 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas y son incompatibles con las Cartas de la ONU, de la OEA, y con el Acuerdo General de Tarifas y Comercio, GATT.

"7) Encargar al presidente de la XX Reunión de Consulta para que proceda de inmediato a transmitir el llamado contenido en los puntos 1, 2 y 3 de esta resolución, a los gobernantes del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y de la República Argentina y expresarles, asimismo, en nombre de los cancilleres de América, que confía plenamente en que este llamado será aceptado en bien de la paz de la región y del mundo.

"8) Encomendar al presidente de la XX Reunión de Consulta que presente formalmente esta resolución al presidente del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, para que la haga del conocimiento de los miembros del consejo.

"9) Mantener abierta la XX Reunión de Consulta especialmente con el objeto de velar por el fiel cumplimiento de esta resolución y de tomar las medidas adicionales que estime necesarias para restablecer y preservar la paz y resolver por medios pacíficos el conflicto surgido".

Letra de

CARLOS OBLIGADO

Música de

JOSE TIERI

MARCHA DE LAS MALVINAS

Para canto y piano

Aprobada por el Ministerio de Educación de la Nación

Esta edición ha sido especialmente autorizada por el
Instituto de las Islas Malvinas y Tierras Australes Argentinas.

Buenos Aires, 1982.

Todos los derechos de edición están reservados. Queda hecho el depósito que establece la Ley 11.723.

MARCHA
DE LAS MALVINAS

Letra de CARLOS OBLIGADO

Música de JOSE TIERI

Tiempo de Marcha

Tras su man - to de ne - bli - nas, no las
man - to de ne - bli - nas, co-mo un

he - mos de ol - vi - dar!
sol, nues - tro i - deal:

"¡Las Mal - vi - nas, ar - gen - ti - - nas!" cla-ma el
"¡Las Mal - vi - nas, ar - gen - ti - - nas en do -

vien - to y ru - ge el mar:
mi - nio ya in - mor - tal"!

Ni de a - que - llos ho - ri - zon - - tes nues-tra en-
Y an-te el sol de nues-tro em - ble - - ma, pu - ra,

se - ña han de a - rran - car,
ni - ti - da y triun - fal,

pues su blan - co es-tá en los mon - - tes y en su a -
bri - lle ¡oh Pa - tria!, en tu dia - de - - ma la per -

zul se ti - ñe el mar.
di - da perla aus - tral.

¡Por au - sen - te, por ven - ci - - do
¿Quién nos ha - bla a - quí de ol - vi - - do,

ff *p* *ff*

ba - jo ex - tra - ño pa - be - llón,
de re - nun - cia, de per - dón?...

nin - gún sue - lo más que - ri - - do, de la
¡Nin - gún sue - lo más que - ri - - do, de la

1ª Pa - tria en la ex - ten - sión!

2ª Pa - tria en la ex - ten - sión! Rom - pa el

ff

D.C.
S y
y CORO

CORO

¡Pa - ra ho - nor de nues - tro em - ble - - ma pa - ra or - gu - llo na - cio - nal, bri - lle jho

ff

Pa - tria!, en tu dia - de - - ma la per - di - da per - la aus - tral.

ff

Marcha
de las Malvinas

I

¡Tras su manto de neblinas,
no las hemos de olvidar!
"¡Las Malvinas, argentinas!",
clama el viento y ruge el mar.
Ni de aquellos horizontes
nuestra enseña han de arrancar,
pues su blanco está en los montes
y en su azul se tiñe el mar.

II

Por ausente, por vencido
bajo extraño pabellón,
¡ningún suelo más querido,
de la patria en extensión!
¿Quién nos habla aquí de olvido,
de renuncia, de perdón?
¡Ningún suelo más querido
de la Patria en extensión!

III

¡Rompa el manto de neblinas,
como un sol, nuestro ideal!
"Las Malvinas, argentinas,
en dominio ya inmortal"!
Y ante el sol de nuestro emblema,
pura, nítida y triunfal,
brille ¡oh Patria!, en tu diadema
la perdida perla austral.

Coro

Para honor de nuestro emblema
para orgullo nacional,
brille ¡oh Patria!, en tu diadema
la perdida perla austral.

Carlos Obligado.

Historia de la Marcha

Un grupo de patriotas que constituyeron en 1939 la Junta de Recuperación de las Malvinas, de la que fueron presidentes los doctores Antonio Gómez Langenheim y Alfredo L. Palacios, lanzaron la iniciativa de realizar un concurso para seleccionar la mejor composición poética y musical que sirviera como Marcha de las Malvinas. Fue así que se adoptaron los versos del poeta Carlos Obligado con la música del compositor José Tieri. La Marcha fue estrenada en las calles de Buenos Aires el 3 de enero de 1941, al cumplirse un nuevo aniversario de la usurpación británica de las islas, durante una manifestación popular de repudio al atropello de 1833. Posteriormente, la Marcha sería grabada por la Banda del Regimiento de Patricios con el Coro Polifónico Juan de Dios Filiberto. Al desaparecer la Junta de Recuperación, se constituyó el Instituto de las Islas Malvinas y Tierras Australes Argentinas, que editó su partitura en 1968 con la aprobación del Ministerio de Educación de la Nación, y que ahora autorizó especialmente la inserción de esta nueva edición como una separata de la Crónica Documental de las Malvinas.

$ 18.000

CON LA DENUNCIA ARGENTINA EN EL TIAR

CRONICA DOCUMENTAL DE MALVINAS

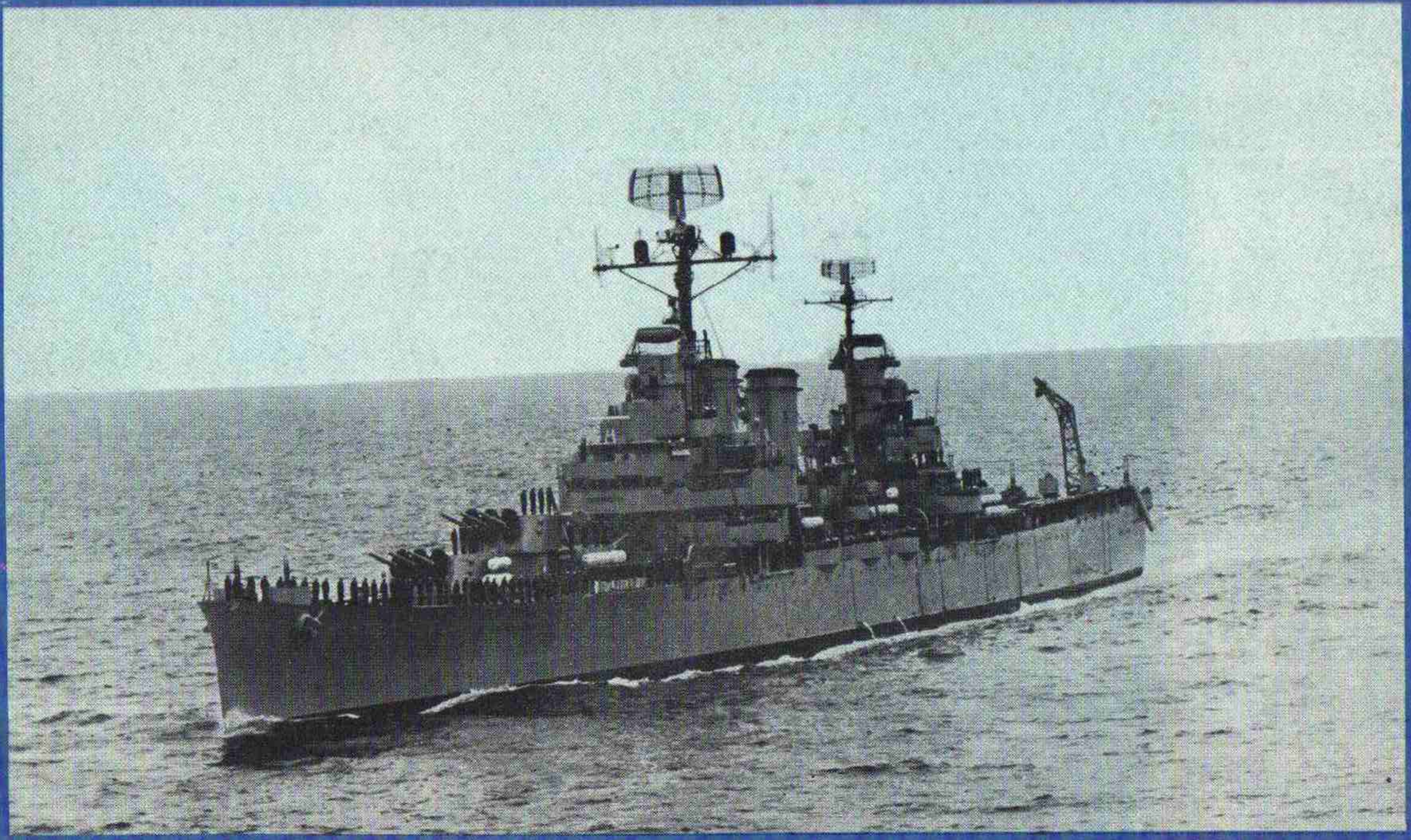
3

Colección dirigida por Hugo Gambini

LOS ANTECEDENTES DE LA COLONIZACION

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

Biblioteca de Redacción



EL GENERAL BELGRANO, SIMBOLO HEROICO DE LA ARMADA ARGENTINA

Crucero General Belgrano, de 13.645 toneladas, que fuera torpedeado y hundido por el submarino nuclear Conqueror de la Armada Real Británica, el 2 de mayo de 1982, fuera de la zona de exclusión marítima fijada por los ingleses, en abierta violación de la Carta de las Naciones Unidas.

DOCUMENTO

LA DENUNCIA ARGENTINA

El 26 de abril de 1982 la República Argentina denunció la agresión británica a las islas Malvinas, durante la XX Reunión de Cancilleres de la OEA, y exigió la aplicación inmediata del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR). Este es el texto completo del brillante alegato pronunciado por el canciller argentino Nicanor Costa Méndez:

Los pueblos de América han enviado hoy sus representantes a esta vigésima reunión de consulta de los ministros de Relaciones Exteriores, para considerar la gravísima situación planteada en el Atlántico Sur.

El pueblo y el gobierno argentino me encomiendan que transmita a los señores representantes de los Estados americanos aquí presentes su emocionado reconocimiento frente a esta extraordinaria expresión de solidaridad continental.

Los pueblos del hemisferio han respondido positivamente, con la celeridad que los acontecimientos exigían, a esta urgente convocatoria de mi gobierno para que se reúna en esta sede del órgano de consulta del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca".

Señores: cuando hicimos el pedido de convocatoria de esta reunión, tuvimos en cuenta la extrema gravedad de la situación entonces existente. Configuraba ella, ciertamente, una agresión a la soberanía e integridad territorial de la República Argentina por parte de una potencia extracontinental y ponía en peligro la paz y la seguridad de la región. Recurrimos entonces a este instrumento esencial del sistema interamericano con el propósito de evitar una confrontación armada.

Hoy una nueva realidad conmueve dramáticamente: el ataque armado que las fuerzas británicas han consumado ayer contra las islas Georgias del Sur, que dice por sí solo, con la claridad con que la fuerza se expresa cuando la paz es despreciada, que Gran Bretaña eligió el lenguaje de las armas con total desprecio por las negociaciones que se hallaban en curso .

Nos traía el propósito de demostrar al mundo que la Argentina, como todas las naciones americanas, condena la guerra.

Estamos persuadidos de que este cónclave continental, unido en torno de los pensamientos y principios que dieron origen al sistema interamericano, habría de pronunciarse sobre propuestas de paz con una voz que dijese lo que no requiere una difícil interpretación: que las armas debían ser depuestas, que las negociaciones debían proseguir, que era necesario e imprescindible abstenerse de realizar todo y cualquier acto hostil. En suma, traíamos propuestas de paz. Antes de comenzar nos han contestado con un acto de guerra.

(Radiofoto de United Press)

Los cancilleres americanos votan a favor de la soberanía argentina en las islas. Hubo 17 votos a favor y 4 abstenciones.

El Reino Unido, con esta odiosa agresión armada, ha herido a la tierra argentina y a los hombres que la defienden, ha afrentado la dignidad americana, pretendiendo recolonizar territorios que nos pertenecen.

El representante permanente de la República Argentina dijo aquí, seis días atrás, que nuestro gobierno aceptaba posponer hasta hoy esta reunión de consulta con el solo objeto de dar tiempo a la gestión negociadora que se llevaba a cabo con la asistencia del secretario de Estado de los Estados Unidos. Asumimos con ello un riesgo, un alto riesgo, como ahora se aprecia, pero lo hicimos en la convicción de que era necesario preservar esa distancia. Expresamos así nuestro respeto por la negociación y por quienes la llevaban a cabo. Tal prudencia tuvo una sola respuesta: el crudo accionar de los cañones

Los hechos son claros y conocidos por todos. El pueblo argentino soportó pacíficamente la usurpación durante un siglo y medio. Vio burlada su vocación negociadora por casi 17 años. Y, finalmente, la Nación Argentina fue provocada por un acto de fuerza británico tan inexplicable como desmesurado: un grupo de trabajadores civiles argentinos, que cumplían en Georgias del Sur un contrato privado de naturaleza comercial suscripto entre empresas de los dos países, con previo conocimiento del gobierno británico, fue amenazado con ser retirado por la fuerza, para lo cual el Reino Unido dispuso el inmediato envío de buques de guerra .

La Nación Argentina decidió entonces, con la deter-

minación que concede el derecho injustamente conculcado y la interminable usurpación, quebrar el nudo colonial y recuperar lo que le pertenece. No invadió un territorio ajeno. No cruzó una sola frontera. No disparó contra un solo soldado de la potencia ocupante. Se limitó a recuperar lo propio y a redimir uno de los últimos vestigios del colonialismo en América. Actuó así en defensa de su seguridad, amenazada por los buques de guerra que el Reino Unido despachó al Atlántico Sur con el declarado propósito de hacer uso de la fuerza, y puso con ello fin a una situación colonial insostenible.

Con dolor comprobamos ayer que ese propósito de hacer uso de la fuerza, se consumó con el ataque sufrido por la Argentina en las Georgias del Sur. ¿Dónde quedaron las declamaciones británicas sobre la abstención de uso de la fuerza? ¿Dónde quedó la exigencia de la resolución 502 del Consejo de Seguridad para que cesaran las hostilidades? ¿Qué justificación puede encontrar esa agresión llevada a cabo por navíos de guerra, helicópteros artillados e infantes de marina, contra un puñado de argentinos en territorio propio y a casi diez mil millas del Reino Unido?

La historia

Es obvio que no hay justificación posible, pero la explicación es clara. Basta recorrer un poco la historia de éste y el pasado siglo para advertir la identidad de esta agresión con la de otras protagonizadas por el Reino Unido en América, en Africa, y en Asia. Basta recordar las dos invasiones, y los dos bloqueos navales sufridos por la joven Argentina, el cañoneo contra Venezuela, la agresión a Suez, la opresión de medio continente africano y de gran parte de Asia, para comprobarla.
Estos son los verdaderos títulos que puede invocar Gran Bretaña.

Fue el Reino Unido el que violó la resolución 502

Restituido el pleno ejercicio de la soberanía argentina sobre las islas Malvinas y sus dependencias, mi gobierno anunció que daría efectivo cumplimiento a la resolución 502 aprobada por el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, en el entendimiento de que sus tres párrafos dispositivos constituían un todo. Fue el Reino Unido, y no la Argentina, quien violó aquel mandato amenazando —como luego lo hizo— con iniciar hostilidades mediante el envío de una poderosa flota de guerra. Mal podía la Argentina comenzar el retiro de sus tropas cuando el grueso del poder naval británico enfilaba hacia nuestras costas.

El último recurso

El último recurso disponible, la negociación que la Argentina aceptó sin titubeos y con espíritu amplio, fue ahora gravemente comprometido por el Reino Unido. Las exhortaciones a negociar, formuladas por el Consejo de Seguridad en la mencionada resolución y por el Consejo Permanente de la Organización de los Estados Americanos, fueron también unilateralmente desoidas por el Reino Unido.

El ataque británico de ayer demuestra una gran dosis

(Radiofoto de United Press)

El canciller argentino Nicanor Costa Méndez es felicitado por sus la Reunión de la OEA. Los cancilleres americanos se pusieron de

de perfidia. Fue consumado mientras el gobierno del Reino Unido simulaba negociar y aparentaba estar interesado en la búsqueda de fórmulas pacíficas. Si el objevo perseguido por la acción militar es introducir presiones en la negociación, puedo desde ya decir que el resultado habrá de ser justamente el contrario. La Argentina, confrontada con la fuerza, se defenderá con la máxima determinación en el mismo terreno

Contra una visión oligárquica del sistema internacional

Se pretende que somos nosotros los agresores. Se pretende condenarnos por las formas, y al hacerlo se niegan las sustancias. Las aspiraciones inalienables de un pueblo y sus derechos más esenciales, los derechos que derivan de su historia, su geografía, su integridad territorial. He aquí la raíz más íntima del problema que enfrentamos: no hemos atentado contra el orden y el derecho internacional. Lo hemos hecho contra una forma peculiar de orden destinado a preservar una visión oligárquica del sistema internacional.

Señores: ¿Puede decirse que agrede quien impotente ante la negación de justicia consuma un acto sin derramar, más sangre que la suya propia para llamar la atención sobre sus derechos ignorados?, ¿o agrede quien negando la historia se protege en las formas para mantener a sangre y fuego lo que todo el mundo reconoce como obsoleto?

Sangre americana derramada

Por primera vez desde que el pueblo mexicano expulsó al invasor europeo en una gesta que es gloria de México, hay sangre americana derramada en nuestro continente, en defensa de la integridad e independencia de un estado soberano.

Al igual que entonces, esa sangre no será derramada en vano y el invasor europeo aprenderá la lección que ya debia haber aprendido: que América no es tierra de vasallos, y que no admite, como no lo admite el mundo de

s de Haití y Bolivia, tras la abrumadora mayoría obtenida en y lo saludaron con una estruendosa ovación.

nuestros días, el restablecimiento de un sistema colonial anacrónico.

La Argentina siempre optó por los medios pacíficos

La bandera argentina, bandera americana, no será arriada mientras corra una gota de sangre por las venas del último soldado argentino que defiende las islas Malvinas. En ello comprometo el honor de mi patria ante sus hermanos de América.

En la recuperación de las islas Malvinas, las armas de un país americano no han sido utilizadas contra otro. Las dificultades actuales no se hubieran presentado si no fuera porque una potencia ajena al hemisferio pretende mantener una colonia en suelo americano. Y pretende hacerlo en territorios que pertenecen a un país de esta región y que fueron sustraídos por la fuerza de su jurisdicción soberana.

La Argentina no ha ganado un solo palmo de su suelo con la espada, a expensas de ninguno de sus vecinos. Todas sus cuestiones territoriales han sido resueltas —y están hoy en vías de serlo— con recurso a medios pacíficos y negociados. No es el nuestro un país belicoso ni agresivo. Nunca salió de sus fronteras con fines de conquista. Nunca fue potencia ocupante. Nunca gobernó lo que no es suyo ni administró lo que es ajeno. ¿A qué viene pues el afán de retratarla como una nación expansionista, cuando en realidad no ha hecho otra cosa que reocupar —sin herir a nadie— lo que viene reclamando con paciencia y con justicia desde hace un siglo y medio, sin obtener otra respuesta que una arrogante indiferencia? No son ciertamente estos nobles títulos los que puede exhibir el Reino Unido .

La causa americana

La Argentina vive este momento como una de las crisis dramáticas de su historia. Pensamos que los pueblos de América también sienten la alarma que suscita la presencia de una flota colonial venida del Viejo Continente, como en los tiempos en que defendían su recién ganada independencia. Mal hubiera comenzado nuestra trayectoria de naciones libres si la reacción de entonces no hubiera sido otra que la de rechazar la injerencia y la de afirmar la soberanía. Nuestro país está preparado a hacer hoy lo que ya hizo hace 172 años, cuando ganó con esfuerzo y sacrificio su rango de nación soberana y luchó lo que fue necesario para mantenerlo y hacerlo respetar .

La modificación de la historia

Señores, la tierra americana ha sido testigo, a lo largo de su historia, de acontecimientos que contribuyeron decisivamente a modificar la faz del mundo. El sacrificio de nuestros antepasados, su lucha inclaudicable en pos de los ideales de libertad e independencia, fue algo más que una demostración del coraje de aquellos hombres que la forjaron. Ellos expresaron en esencia, la conciencia colectiva, de todos aquellos pueblos de América, que lucharon y murieron juntos para sacudir el oprobioso yugo colonial .

Fue en América donde el curso de la historia colonial empezó a modificarse. Fue en nuestro continente donde la lanza de la libertad nos dio la fuerza de emprender una lucha victoriosa contra la injusticia y la opresión colonial. A partir de allí, fue otro el rumbo de la historia y muchos otros pueblos, en todos los confines del mundo, dijeron alguna vez basta al opresor .

El proceso de liberación colonial ya no se detuvo. Los argentinos, de la mano con sus hermanos de América, dieron su sangre por la libertad propia y ajena, en pos de una empresa común: la causa americana, que no ha sido otra cosa que la lucha por afirmar la independencia de nuestras patrias, consolidar la unidad continental y preservar el suelo de América de toda intervención o intento de agresión externa.

El uso de la fuerza

Señor presidente:

El uso de la fuerza contra un Estado americano por una potencia extracontinental se presenta crudamente frente a nuestros ojos. La paz de América está en grave peligro y con ella la integridad territorial de la Argentina.

Creo que no es momento para dudar de nuestra responsabilidad jurídica ni tampoco de nuestra responsabilidad política y de nuestra responsabilidad histórica.

Esta situación no puede prolongarse más y es nuestro deber exigir que ella cese de inmediato. No podemos vacilar en esta hora grave y, con la urgencia que este peligro para el continente demanda, debemos exigir ya, que las fuerzas británicas se retiren de inmediato de la zona de seguridad definida en el artículo 4 del TIAR y regresen a sus bases naturales en el Reino Unido.

El primer paso

Es este el primer paso y el más importante que debemos dar ahora en resguardo de nuestra paz y seguridad, en resguardo de nuestro tratado y del sistema interamericano que está a prueba con él, y en resguardo de la paz del mundo también.

(Radiofoto de United Press)

Durante la agotadora batalla diplomática, el canciller Costa Méndez hace cálculos sobre los posibles votos favorables.

No podemos permitir que el silencio o las palabras ambiguas nos demoren en esta rápida definición. Una aventura colonial apoyada por una poderosa fuerza militar no puede ni debe tener posibilidad alguna de realización en este momento y en ningún lugar del mundo. Menos aún puede tener lugar poniendo en grave peligro la paz y la seguridad de América. Es ilegítimo, es amoral y es anacrónico. Nuestra respuesta, como lo dije, debe ser clara e inmediata. La flota británica tiene su lugar en otra parte del mundo y el colonialismo en ninguno, es una tragedia del pasado.

Medidas coercitivas

Señor presidente:

No puedo dejar de hacer referencia, ahora a ciertas medidas de coerción política y económica adoptadas contra la Argentina por parte de la Comunidad Económica Europea y algunos estados industrializados, cuyo claro objetivo es forzar la voluntad soberana de mi país.

En virtud de medidas destinadas a presionar a la Argentina afectando el funcionamiento de su economía, el conflicto puede ahora ser inscripto en el contexto de las relaciones norte-sur.

En efecto, un grupo de países industrializados y en particular la Comunidad Económica Europea, han adoptado a instancias de Gran Bretaña y siguiendo su propio precedente, sanciones económicas contra nuestro país. Lo hacen aprovechando su rol dominante en la economía internacional. Utilizan un arma con la que están familiarizados: el proteccionismo y la discriminación.

La carta de la UN

Dejando de lado principios y perturbando el funcionamiento normal de los mercados, bloquean fondos, prohiben importaciones, niegan financiamiento. Violan así las reglas de la propia Carta de las Naciones Unidas y, lo que es peor, aún lo hacen en su nombre.

Afectan derechos e intereses de particulares. Incurren en una situación que ha sido tipificada como de agresión económica, violando abiertamente las reglas que los países en desarrollo han logrado que se elaboren en el marco de las Naciones Unidas para proteger sus intereses, tales como las del artículo 32 de la Carta de Deberes y Derechos Económicos de los Estados.

Estamos asistiendo atónitos a una nueva forma de imperialismo, el de una comunidad de naciones que creíamos orientada a la libertad y al progreso. Los países en desarrollo no podrán sino alarmarse ante este retroceso que afecta sus intereses y que se expresa en una suerte de poder parapolicial que la CEE, ha establecido por su propia cuenta al margen de las Naciones Unidas. Un retroceso al servicio de un anacronismo colonial y que es llevado adelante por algunos países que en Cancún, recientemente, pretendían demostrar interés en un nuevo relacionamiento entre el Norte y el Sur.

Es preciso que cesen de inmediato la agresión y la amenaza de nuevos actos bélicos por parte del Reino Unido contra un país americano y que cesen, también, todas las medidas de coerción política y económica a que se nos está sometiendo para forzar nuestra voluntad soberana. Debemos exigirlo ya y debemos estar preparados para adoptar los cursos de acción que, en ejercicio del derecho de legítima defensa colectiva, sean necesarios si nuestro reclamo es desoído.

Fin del colonialismo

Señor presidente:

A lo largo de la historia —y sin contar el hecho de armas de 1833 que culminó con el despojo de las Malvinas— Gran Bretaña despachó su flota cuatro veces hacia nuestras aguas, con designios de conquista y de coacción. En esas oportunidades, nuestro pueblo resistió altivo la amenaza y supo dar condigna respuesta a la agresión. Esta vez su actitud no será distinta. Iremos tan lejos como sea necesario en defensa de nuestro suelo y en resguardo de nuestra dignidad.

La historia, la geografía, el derecho y la justicia respaldan la posición argentina. La respaldan también los pronunciamientos reiterados de los organismos internacionales, americanos y regionales, las naciones americanas sin excepción, muchas naciones de la comunidad internacional.

Pero quiero terminar no con palabras mías. Quiero terminar con vuestras mismas palabras que han sido siempre nuestra inspiración y nuestro apoyo:

El proceso histórico de la emancipación de América, no habrá concluido mientras subsistan en el Continente pueblos o regiones sometidas al régimen colonial o territorios ocupados por países no americanos.

$ 18.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

4

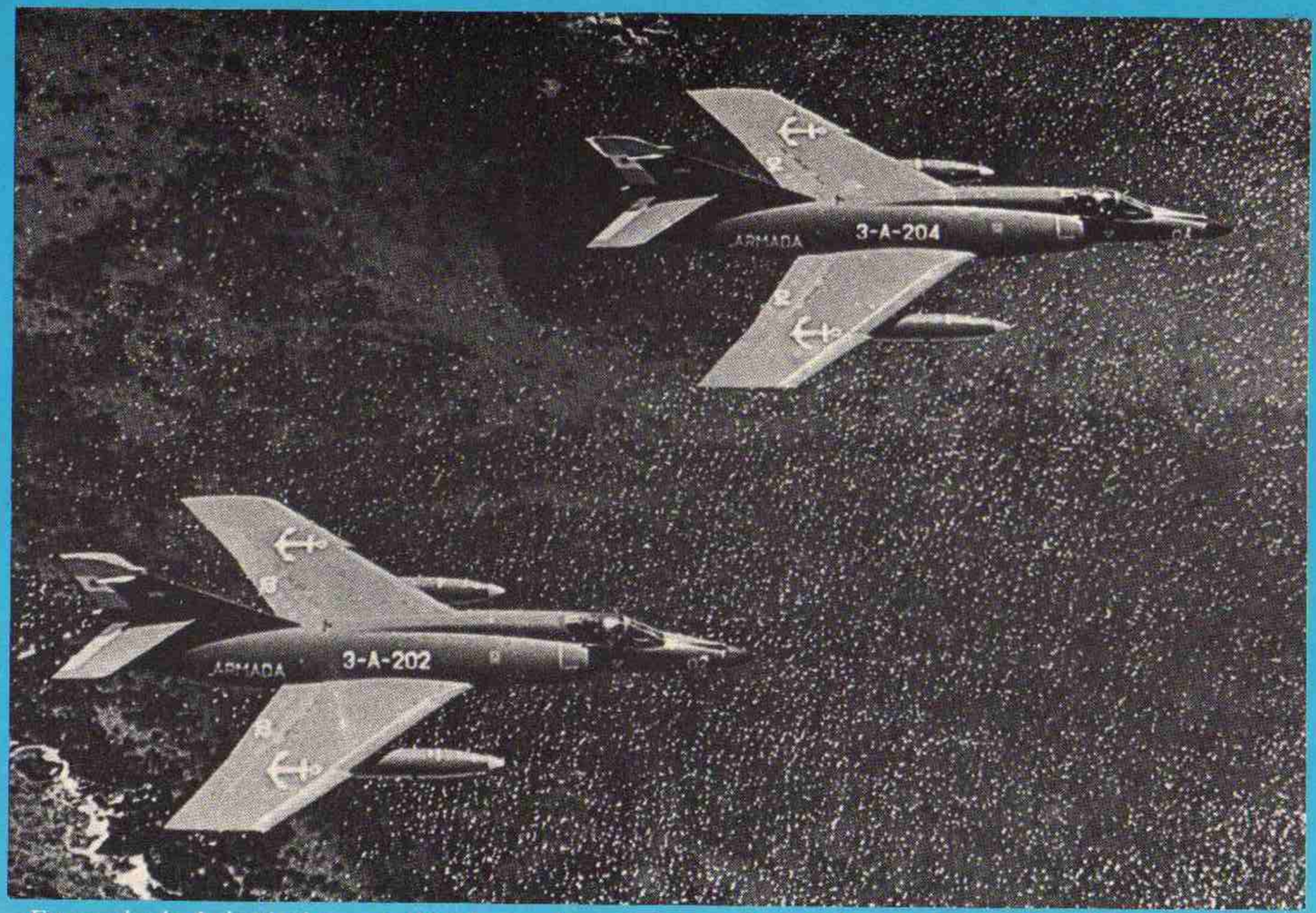
Colección dirigida por Hugo Gambini

LA COLONIZACIÓN FRANCESA

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

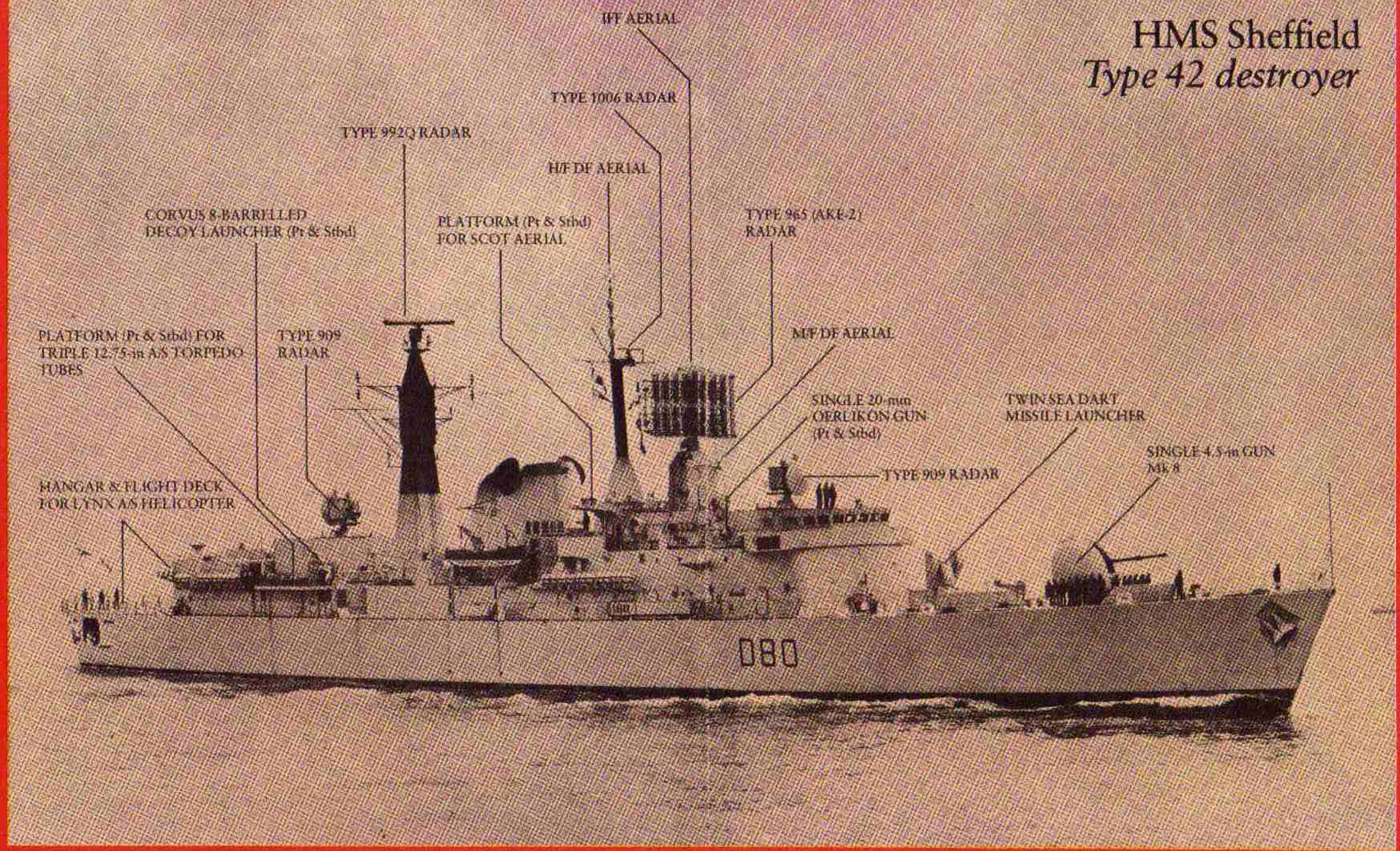
Biblioteca de Redacción

AVIONES SUPER ETENDARD DE LA ARMADA ARGENTINA



En un alarde de la técnica argentina, los modernos aparatos Super Etendard, de la Aviación Naval, fueron equipados a último momento con los nuevos misiles Exocet y luego lanzados contra la flota colonialista. Uno de ellos logró hundir el destructor Sheffield.

HMS Sheffield
Type 42 destroyer



DESTROYER HMS SHEFFIELD TYPE 42, DE LA ROYAL NAVY, HUNDIDO POR LA AVIACION NAVAL ARGENTINA

Este es el famoso destructor Sheffield, de la Marina Real Británica, que fuera alcanzado el 4 de mayo de 1982 por un impacto de la Aviación Naval Argentina. El buque fue rápidamente abandonado por la tripulación al quedar envuelto en llamas. Luego se hundió en el Atlántico cuando era remolcado. La fotografía muestra los detalles técnicos del buque, según los catálogos británicos.

$ 18.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

Colección dirigida por Hugo Gambini

5

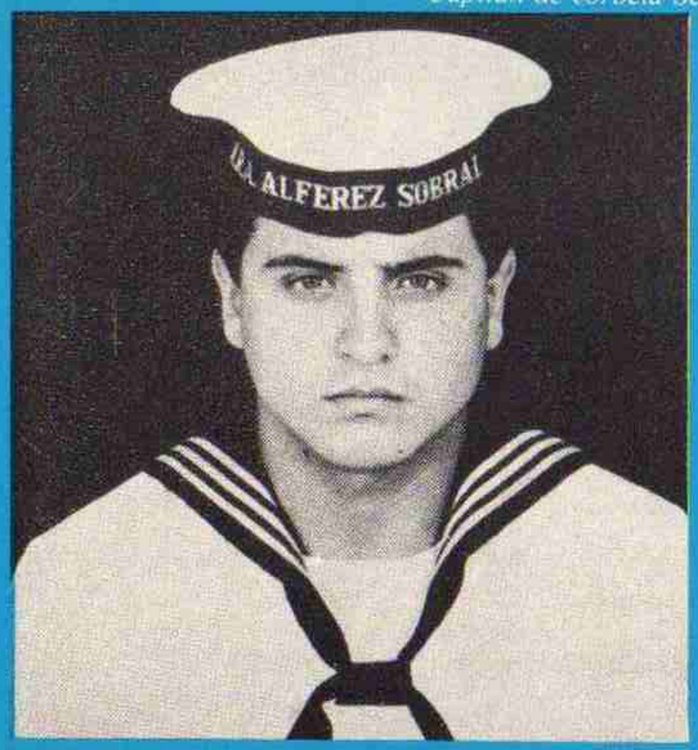
LA INTROMISION INGLESA

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

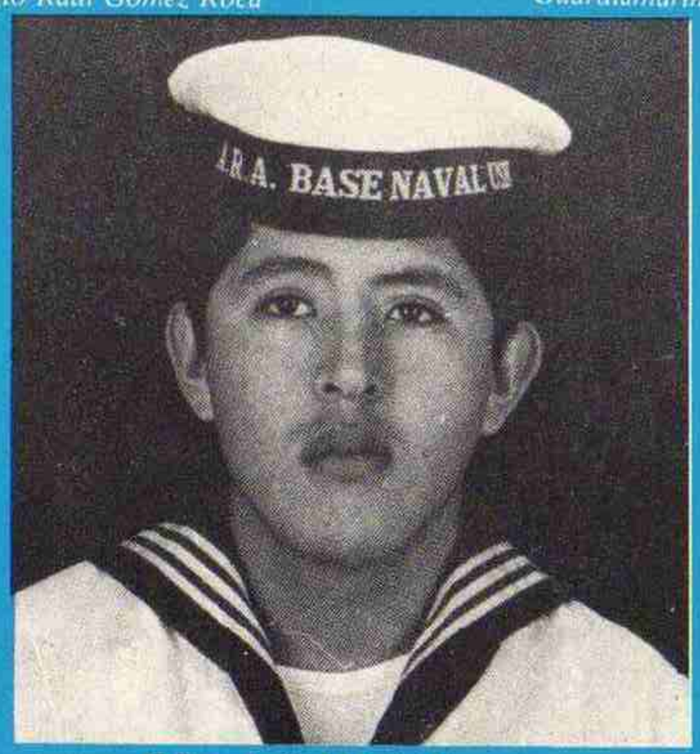
Biblioteca de Redacción

Capitán de corbeta Sergio Raúl Gómez Roca

Guardiamarina Claudio Olivieri



Cabo segundo Ernesto del Monte



Cabo principal Mario Alancay

Cabo segundo Sergio Medina

Tripulación del aviso Sobral, caída en combate el 3 de mayo de 1982. También murieron el cabo Daniel Tonina, el marinero Héctor Dufrechu y el conscripto Roberto Derrico.

EL AVISO A.R.A. ALFEREZ SOBRAL DE LA ARMADA ARGENTINA

El 3 de mayo de 1982 el aviso Alférez Sobral fue atacado por helicópteros de la Marina Real Inglesa en aguas del Atlántico Sur, cuando iba en socorro de los pilotos argentinos eyectados de un avión Camberra. El Sobral no es un buque de guerra. Llevaba bandera de auxilio y fue alcanzado por un misil enemigo.

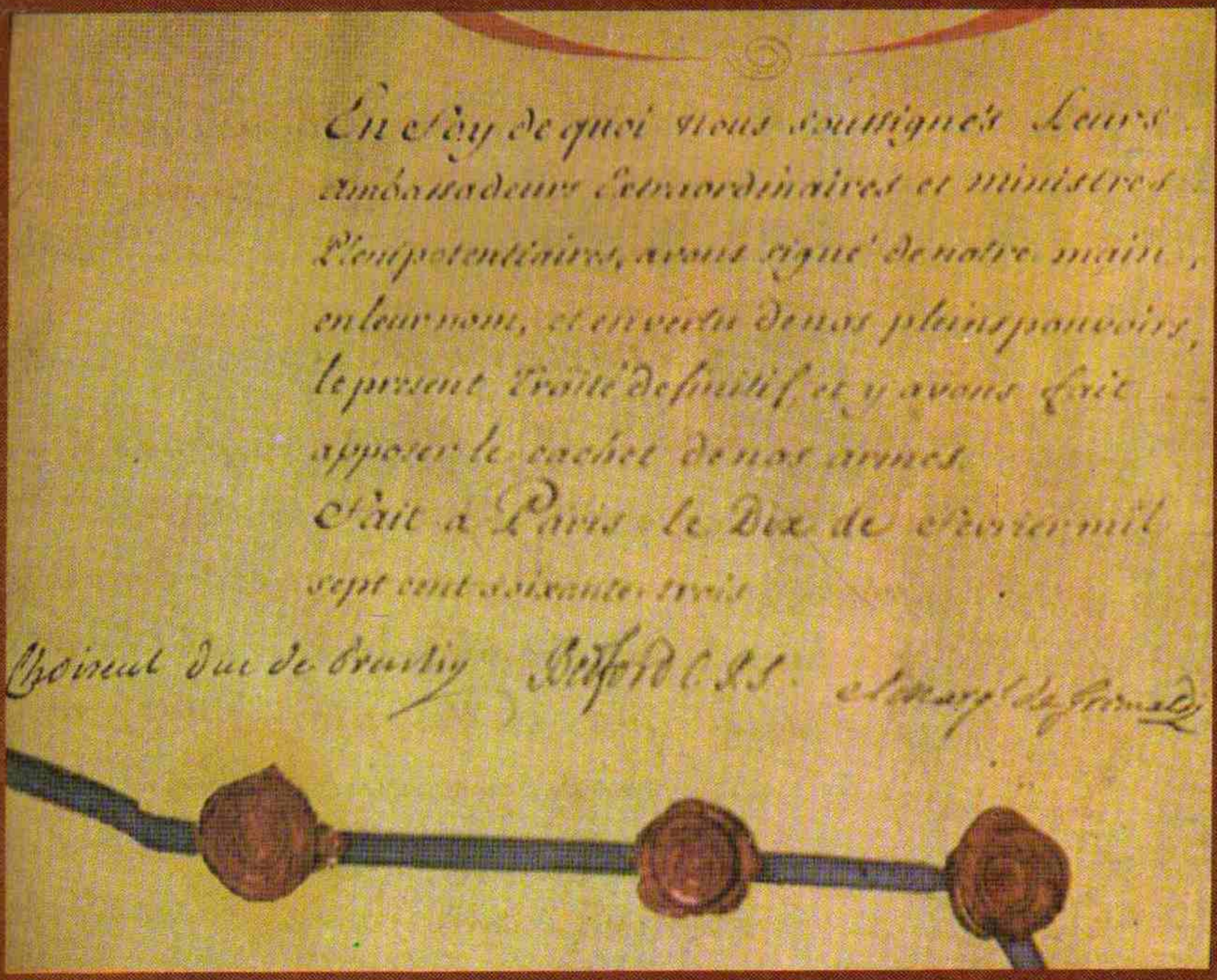
$ 18.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

6

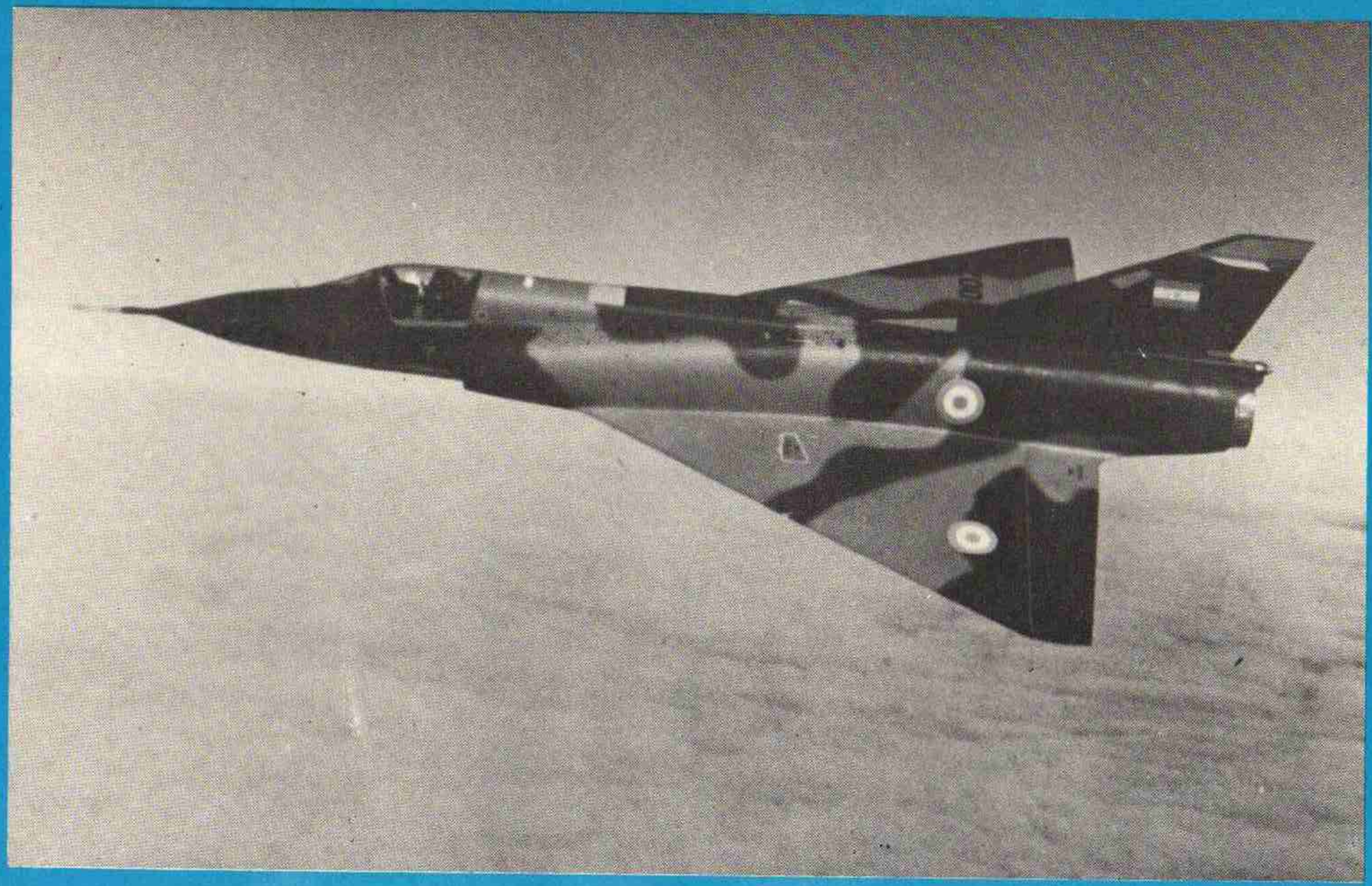
Colección dirigida por Hugo Gambini



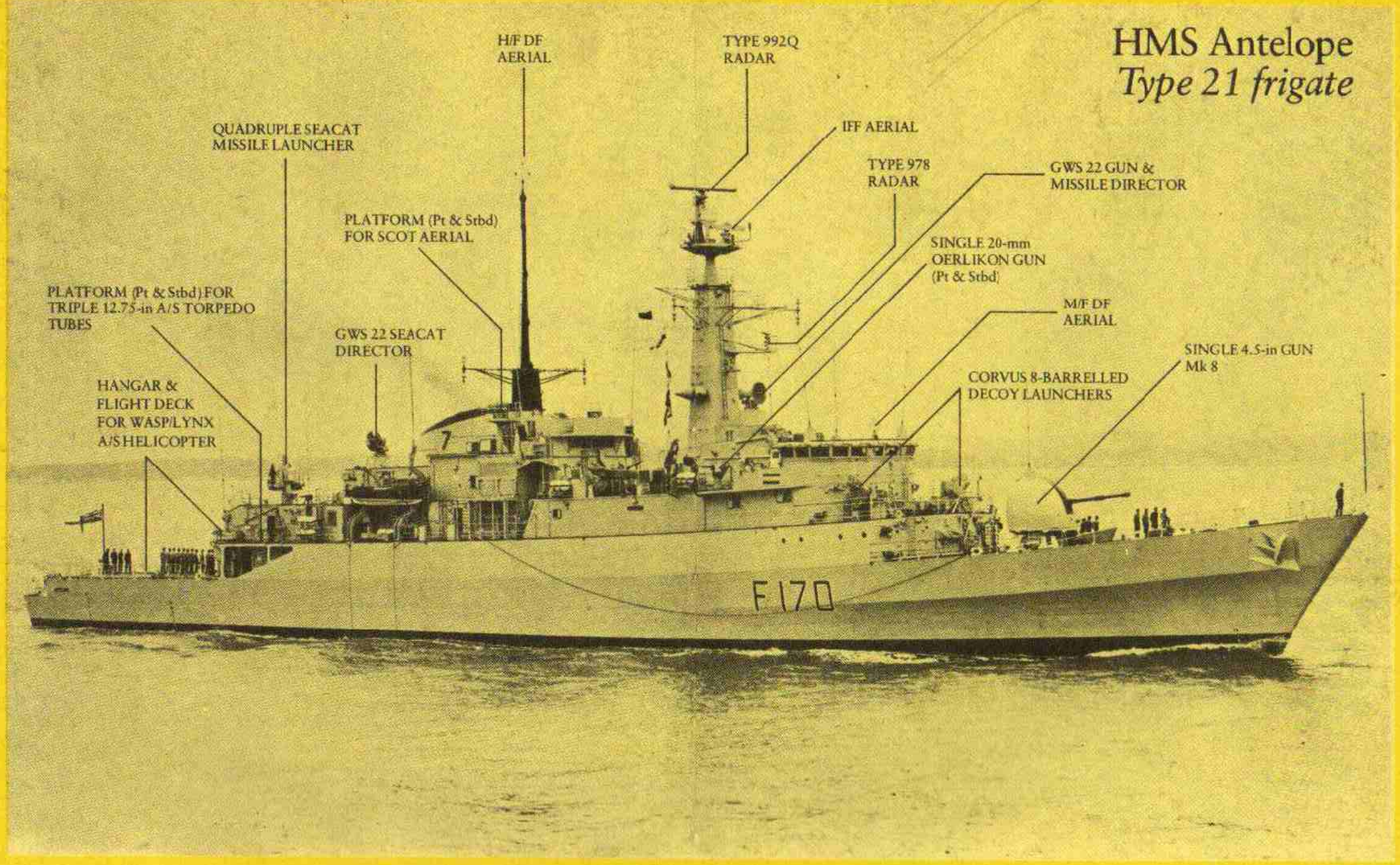
LA COLONIZACION ESPAÑOLA

Biblioteca de Redacción

AVION SUPERSONICO MIRAGE M III DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA



Los aviones Mirage M III, de la Fuerza Aérea Argentina, son cazas interceptores que pueden volar a baja altura. Desarrollan una velocidad de 2.340 kilómetros por hora a12.000 metros de altura, con un radio de acción táctica de 1.200 kilómetros. Tienen dos cañones de 30 mm. y misiles aire-aire. Pueden cargar 900 kgs. de bombas.



FRAGATA HMS ANTELOPE TYPE 21, DE LA ROYAL NAVY, HUNDIDA POR LA FUERZA AEREA ARGENTINA.

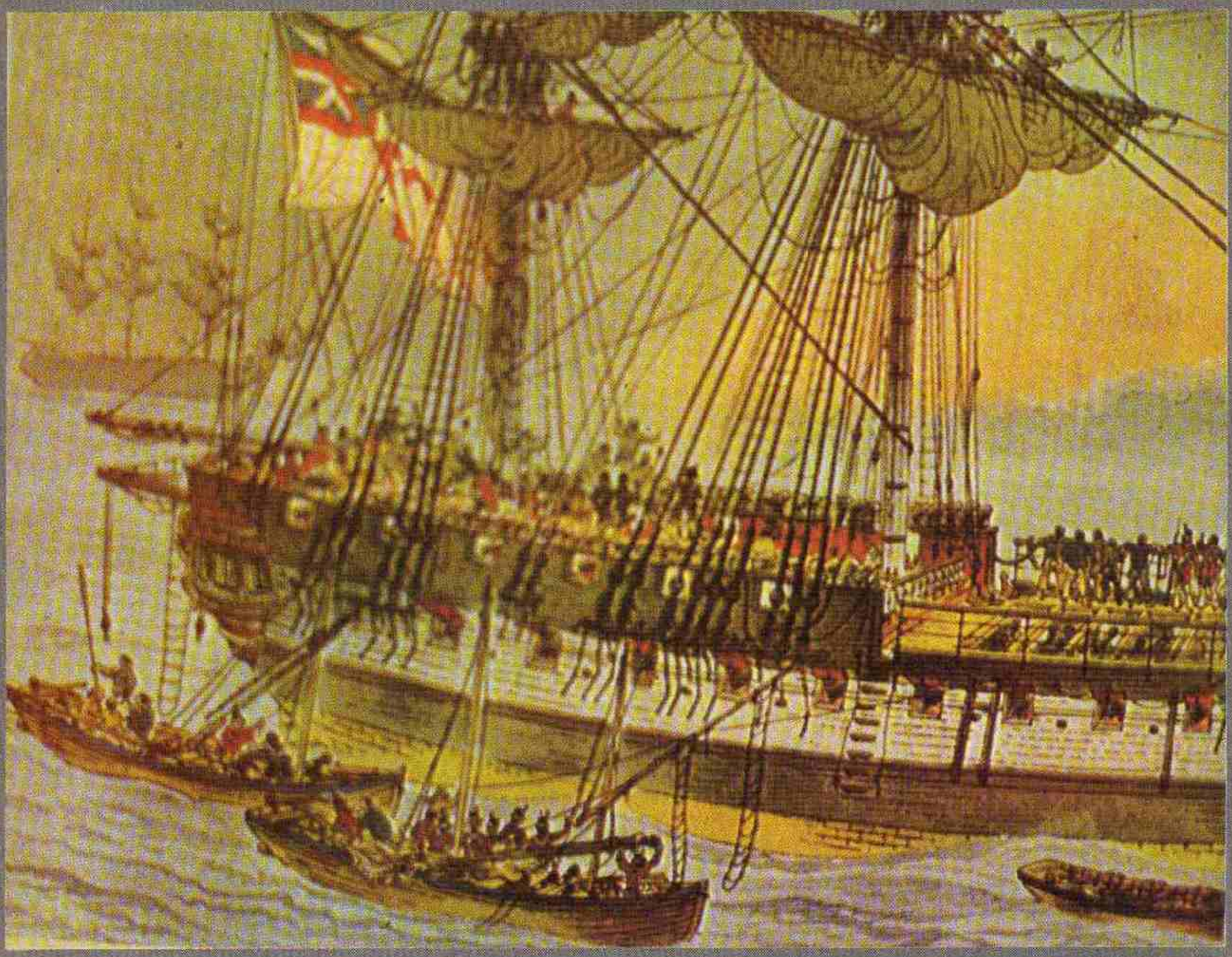
Esta es la moderna fragata Antelope, gemela de la fragata Ardent, de la Marina Real Británica. Ambas fueron hundidas durante las incursiones de la aviación argentina llevadas a cabo entre el 21 y el 25 de mayo de 1982. La fotografía muestra los detalles técnicos de los buques, según los catálogos británicos. La Antelope fue botada en 1972 y la Ardent en 1975.

$ 20.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

7

Colección dirigida por Hugo Gambini



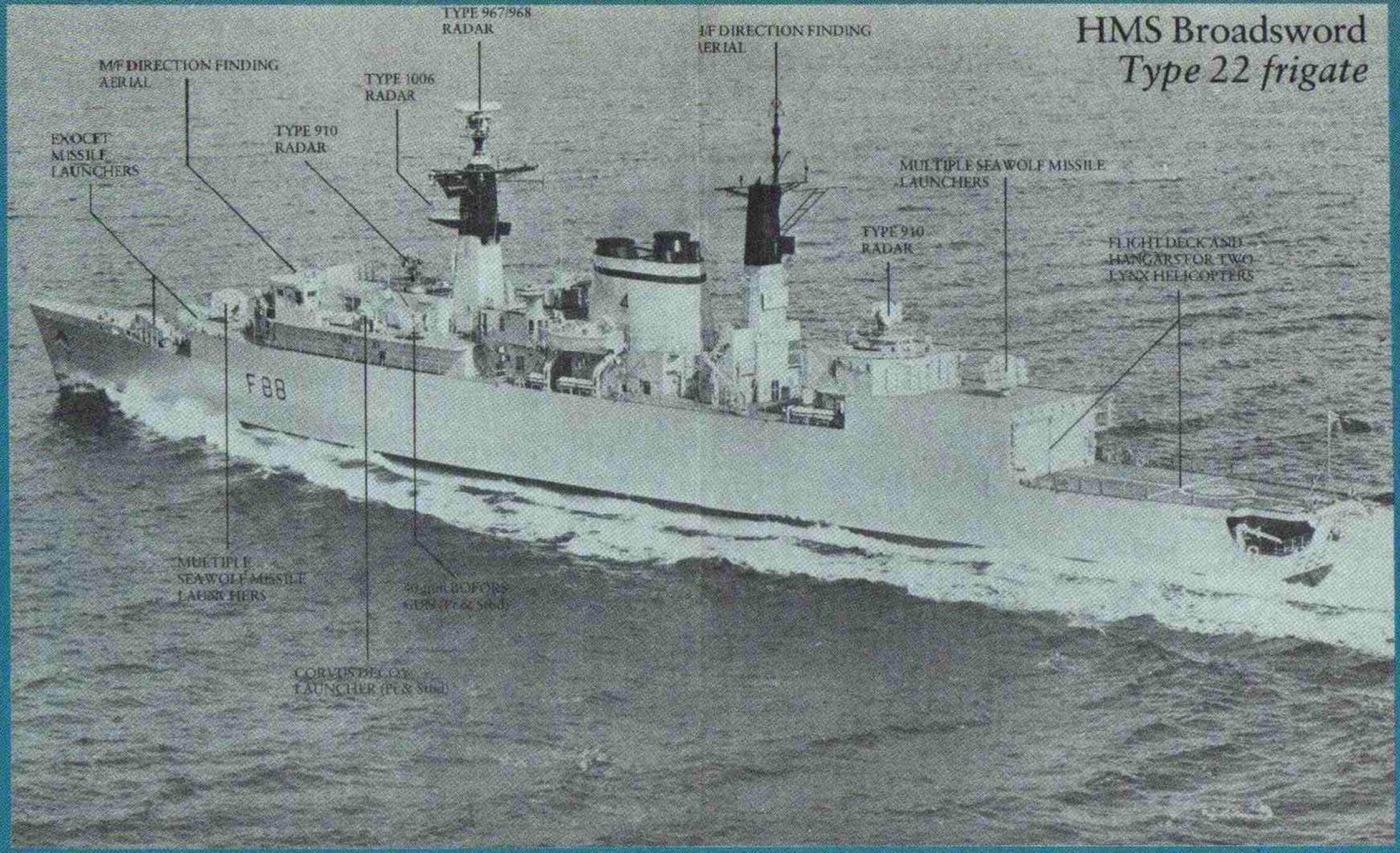
LAS INVASIONES INGLESAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

Biblioteca de Redacción

AVION DE ATAQUE IA-58 PUCARA DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA

Los aviones de ataque IA-58 Pucará, producidos por la Argentina en la Fábrica Militar de Córdoba, fueron una revelación durante los combates de las Malvinas. Conducidos hábilmente por los pilotos argentinos, los Pucará demostraron una maniobrabilidad insospechada para el enemigo británico. Córdoba produce tres aviones de éstos por día.



FRAGATA HMS BROADSWORD TYPE 22, DE LA ROYAL NAVY, PUESTA FUERA DE COMBATE

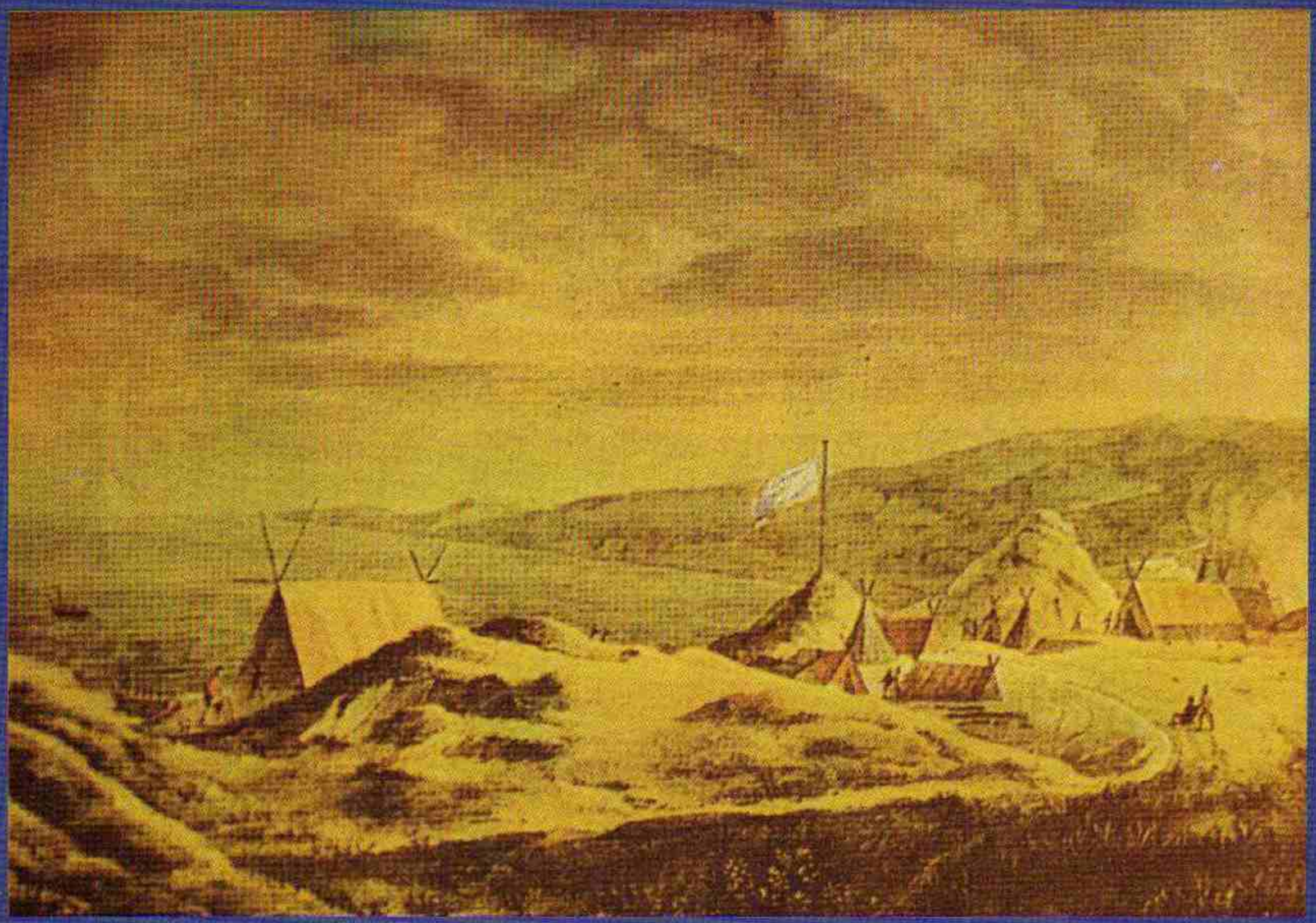
Esta es la moderna fragata Broadsword, gemela de la Brilliant, la Battleaxe y la Boxer, todas de la Marina Real Británica. Tres de ellas, fueron seriamente averiadas por la aviación argentina y quedaron fuera de combate. La fotografía muestra los detalles técnicos de estos buques, según los catálogos británicos. Son fragatas botadas entre 1976 y 1978.

$ 20.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

8

Colección dirigida por Hugo Gambini

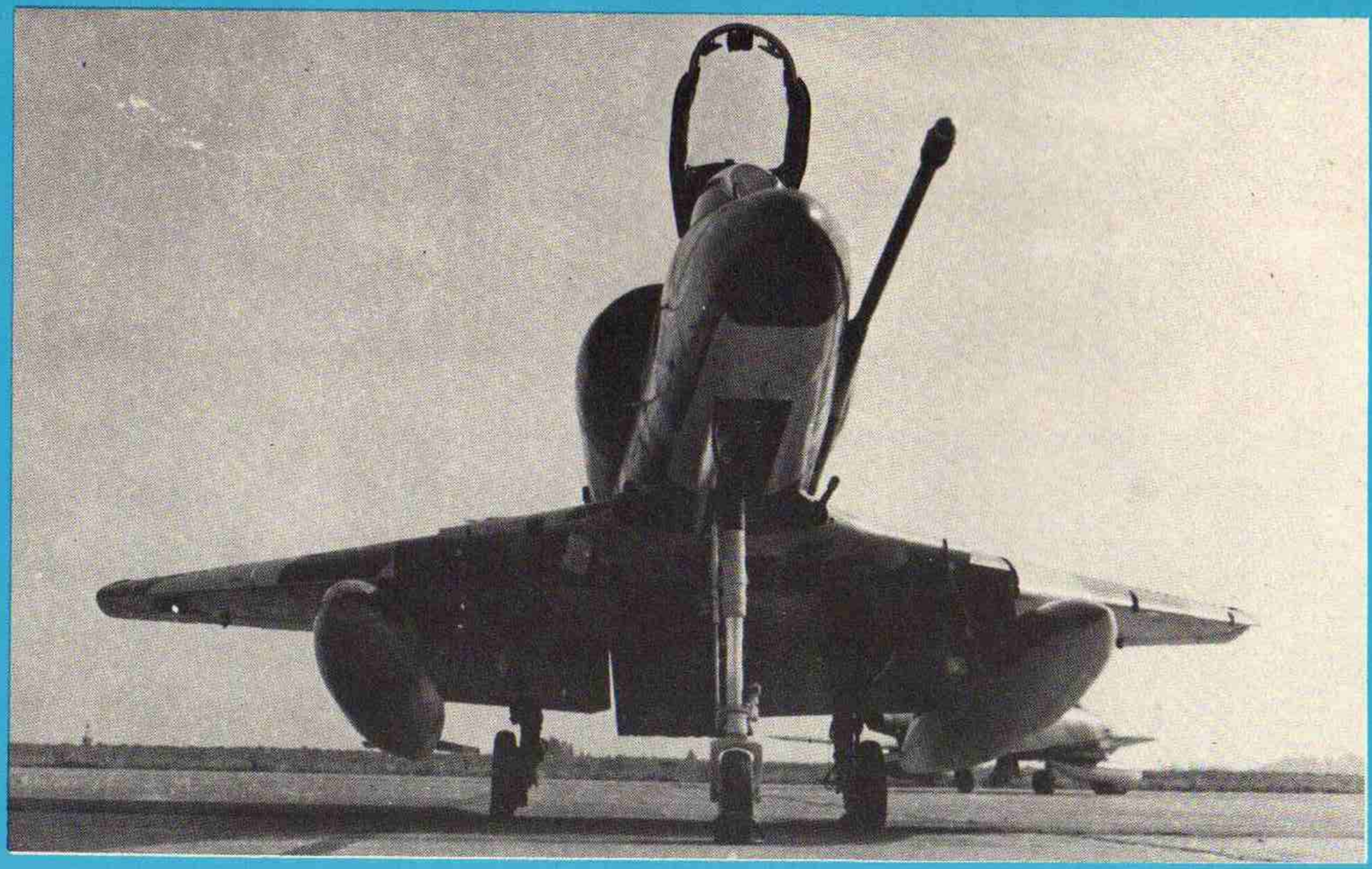


LA SOBERANIA ARGENTINA

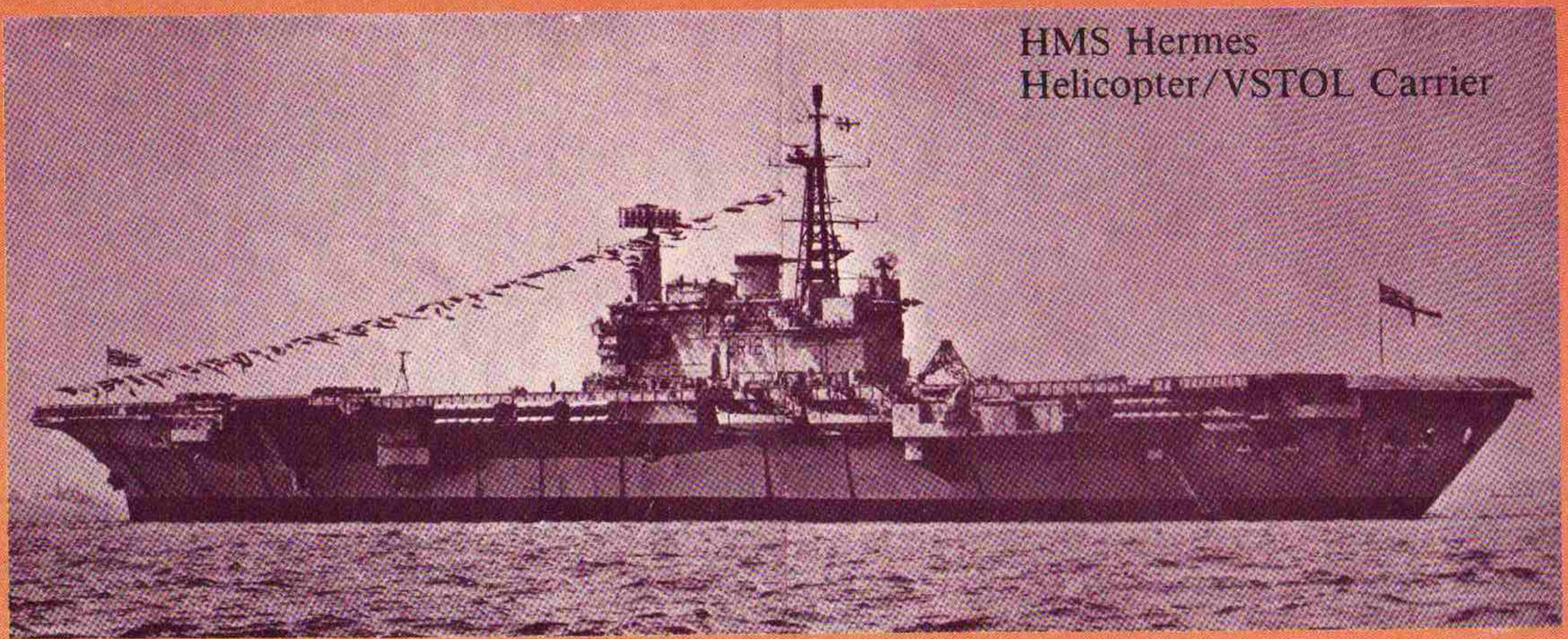
SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

Biblioteca de Redacción

CAZA BOMBARDERO DOUGLAS A-4 SKYHAWK DE LA FUERZA AEREA Y LA ARMADA ARGENTINA



Los aviones Douglas Skyhawk, de fabricación norteamericana, forman parte de la flota aérea de ataque de la Fuerza Aérea y de la Armada Argentina. Su intervención en la Batalla de las Malvinas fue decisiva en cada ofensiva patriota contra la flota colonialista de la Marina Real Británica.



PORTAAVIONES HMS HERMES, NAVE INSIGNIA DE LA ROYAL NAVY, PUESTA FUERA DE COMBATE

Este es el famoso portaaviones Hermes (que significa Mercurio, dios del comercio), botado el 16 de febrero de 1953 y que es la actual nave insignia de la Marina Real Británica. Fue puesto fuera de combate a mediados de mayo de 1982 por los aviones de la Fuerza Aérea y de la Armada Argentina, obligando al comandante de la flota colonialista a trasladar su comando al portaaviones Invincible. El Hermes desplaza 23.900 toneladas en navegación normal y llega las 28.700 toneladas con su cargamento completo. Mide 200 metros de largo y puede transportar aviones de combate y helicópteros. Tras el bombardeo patriota, la nave insignia colonialista abandonó las Malvinas y desvió su rumbo hacia los Estados Unidos, en busca de un astillero donde reparar sus graves averías.

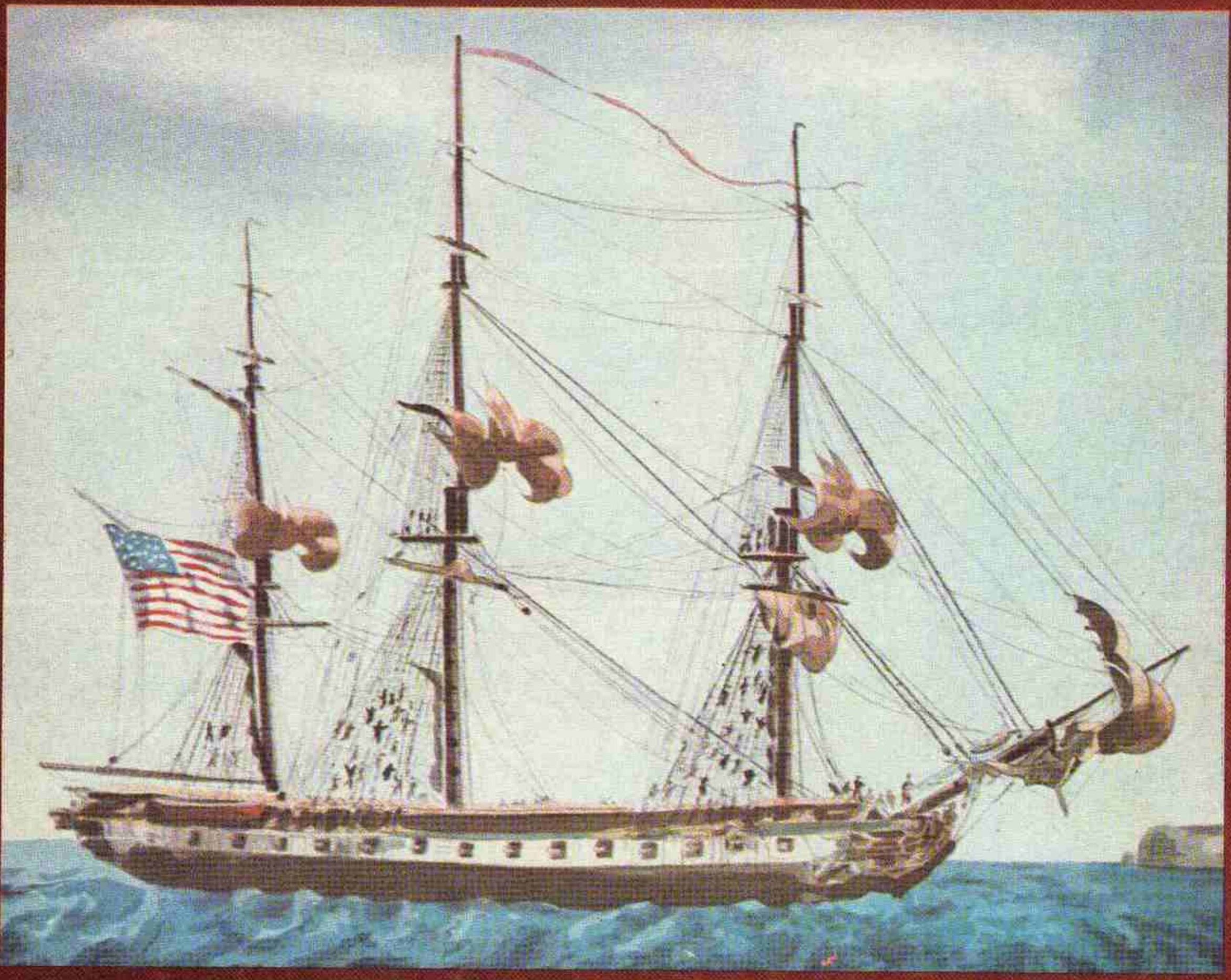
$ 20.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

9

Colección dirigida por Hugo Gambini



EL ATROPELLO NORTEAMERICANO

Biblioteca de Redacción

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

Director Editor
HUGO GAMBINI

Directora Ejecutiva
EMILIANA LOPEZ SAAVEDRA

Asesor Histórico General
ARMANDO ALONSO PIÑEIRO

Asesor Histórico y Redactor Especial
GABRIEL RIBAS

Prosecretario de Redacción
DANIEL DOS SANTOS

Diagramación y Coordinación
RUBEN TORRES

Asesor Gráfico
ANDRES GIMENEZ

Cartografía
CARLOS TROIANO

Iconografía
VICENTE GESUALDO

Corrección
MARIA ESTER MAYOR

Gerente de Publicidad
CARLOS N. COLOMBO

Jefe de Administración
ADRIAN LOPEZ

Asesor Financiero Contable
ABEL M. FREILICH

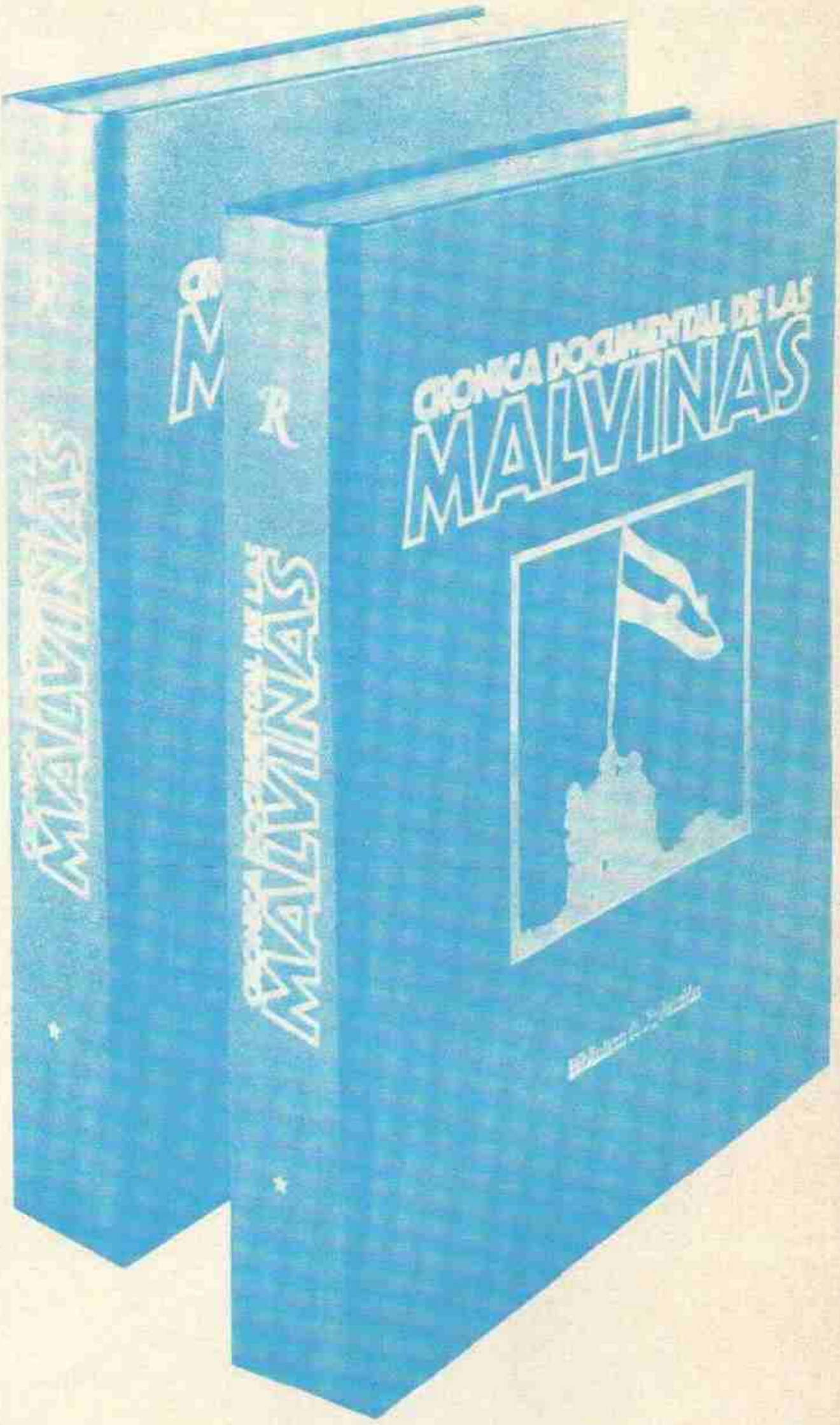
Secretaria de la Dirección
HEBE CORRO DE RIBA

ARCHIVOS Y BIBLIOTECAS CONSULTADAS: Archivo General de la Nación; Biblioteca Pública Nacional; Biblioteca de la Cancillería; Biblioteca del Congreso de la Nación; Biblioteca del Concejo Deliberante de Buenos Aires y archivos personales de investigadores históricos.

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS es una publicación semanal que aparece en Buenos Aires editada por EDITORIAL REDACCION S.A., con domicilio comercial en Bartolomé Mitre 1970 (2° piso). Registro de la propiedad intelectual n° 154811. Publicación adherida a la Asociación de Entidades Periodísticas Argentinas (ADEPA) y a la Asociación Argentina de Editores de Revistas.

La composición y armados de los textos y de las ilustraciones está a cargo de GRAFICA TEXTUAL, con domicilio en Bartolomé Mitre 1970 (2° piso), Capital; la impresión y encuadernación es realizada por COMPAÑIA FABRIL FINANCIERA, Iriarte 2035, Capital. La Distribución en Capital Federal y Gran Buenos Aires está a cargo de JUAN VIDAL E HIJOS (Pichincha 1053 - PB) y la distribución en interior y exterior se efectúa a través de SADYE. (Belgrano 355 - 9°)

Bs. As., 24 de junio de 1982.

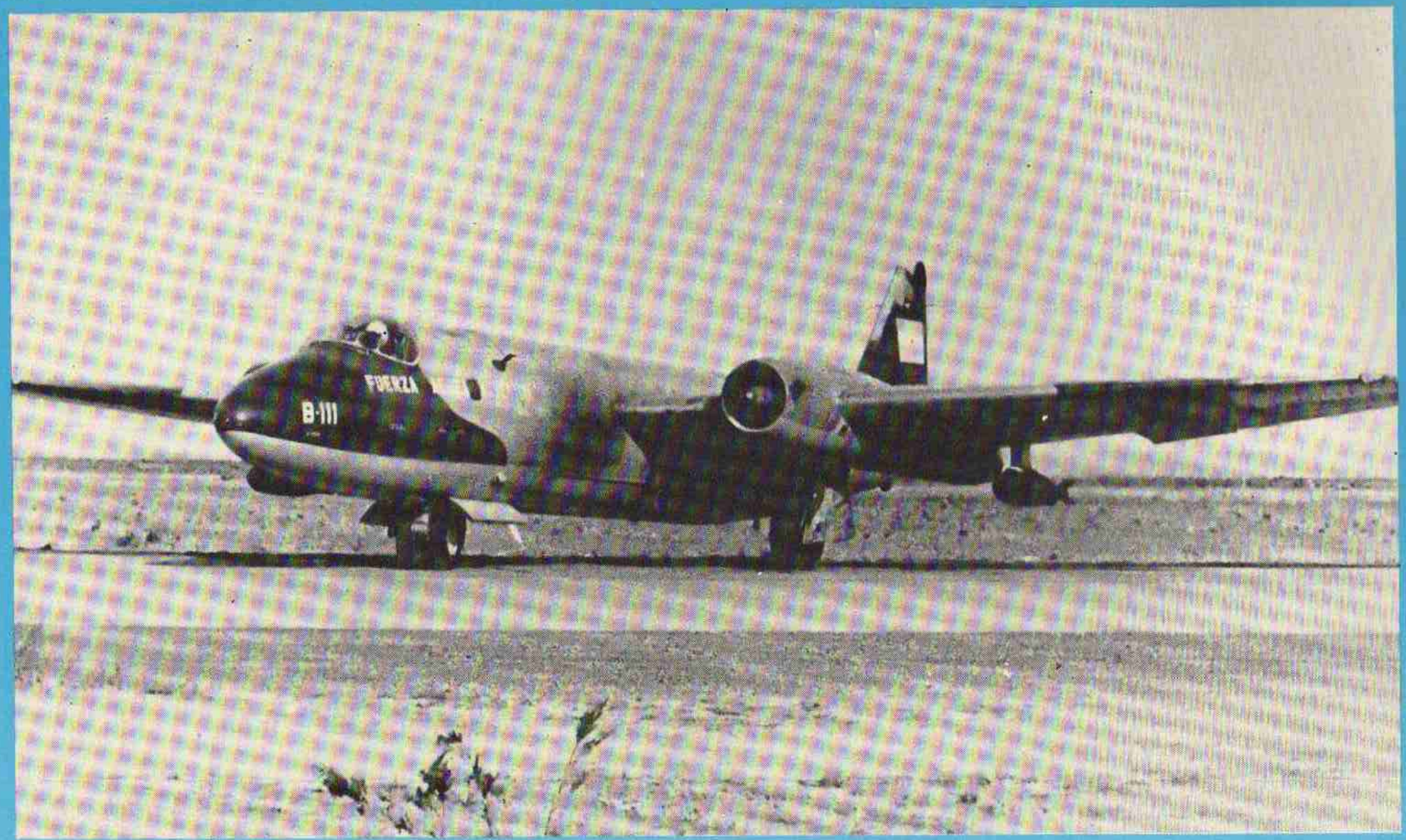


Ya están en venta las tapas del primer volumen de esta obra para que usted pueda encuadernar correctamente los fascículos del N° 1 al N° 20.

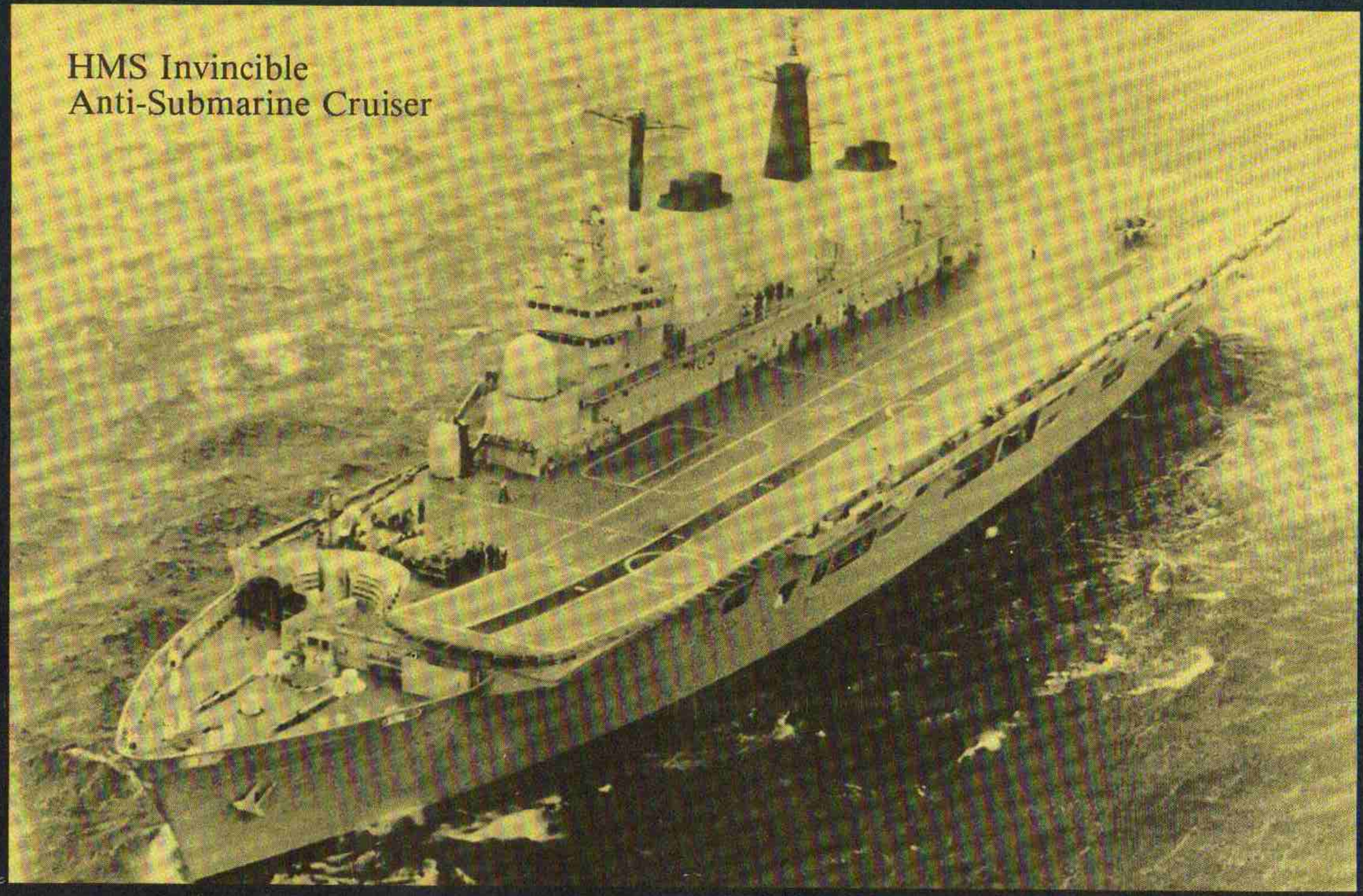
Con las contratapas usted podrá ir formando una colección de protagonistas de la Batalla de las Malvinas, que incluye tanto a los personajes principales como el armamento empleado en la guerra.

Ilustración de la tapa: Corbeta norteamericana Lexington, que el 28 de diciembre de 1831 protagonizó un acto de agresión contra las autoridades argentinas en las Malvinas. Cuadro existente en el museo Mystic Seaport, de Estados Unidos.

BOMBARDERO DE ATAQUE CANBERRA SERIE B DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA



Los bombarderos English Electric Canberra (serie B), de fabricación británica, forman parte de la flota de ataque de la Fuerza Aérea Argentina. Sus prototipos fueron creados en 1949. La aviación argentina los incorporó entre 1970 y 1971 y fueron utilizados en la Batalla de las Malvinas para bombardear las posiciones inglesas en Monte Kent.



PORTAAVIONES HMS INVINCIBLE, DE LA ROYAL NAVY, PUESTO FUERA DE COMBATE

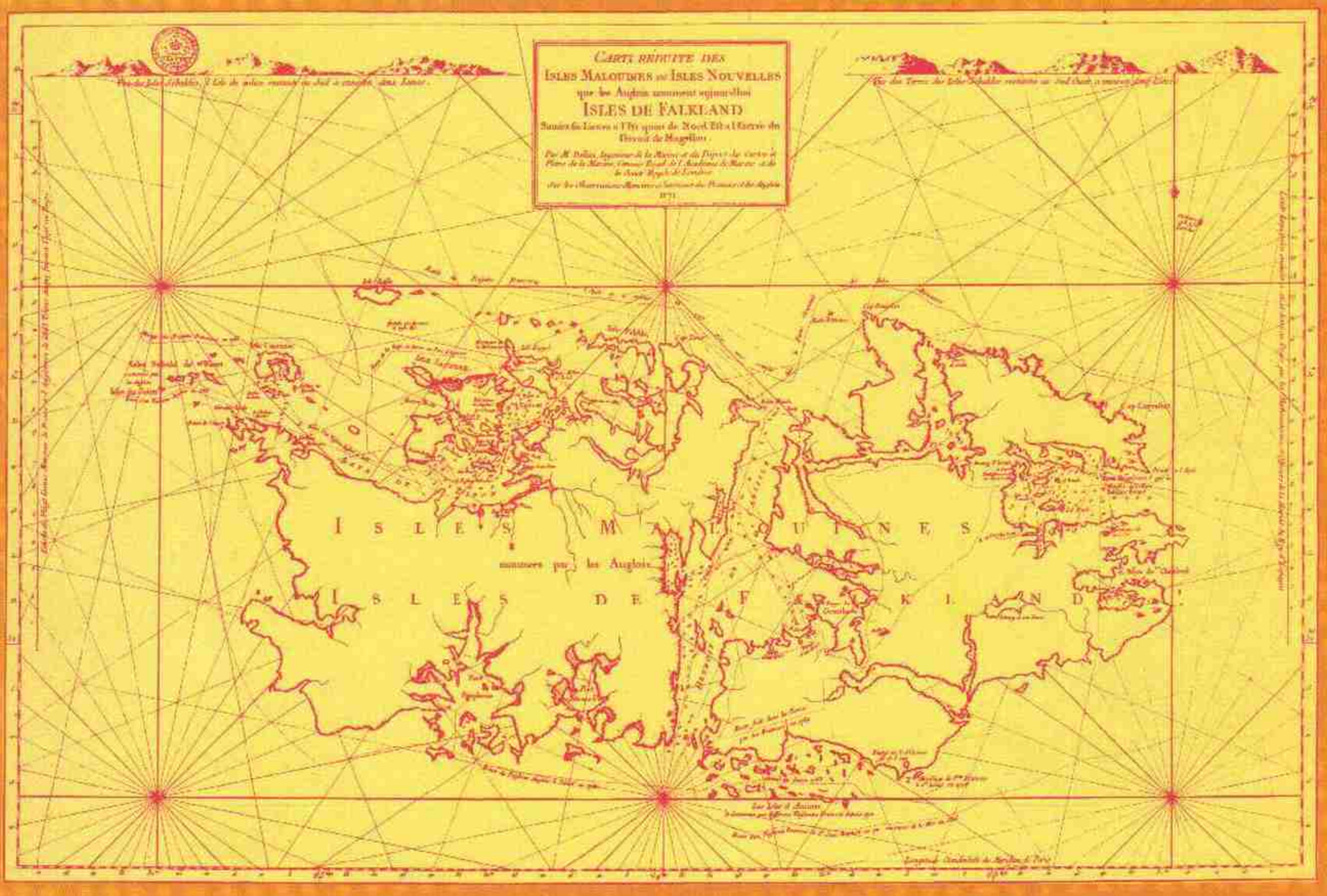
Este es el portaaviones Invincible (Invencible), de la Marina Real Británica, botado el 3 de mayo de 1977. Fue puesto fuera de combate el 30 de mayo de 1982 por los aviones de la Fuerza Aérea y de la Armada Argentina, cuando se había convertido en nave insignia de la flota colonialista al abandonar la batalla el portaaviones Hermes.

$ 20.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

10

Colección dirigida por Hugo Gambini

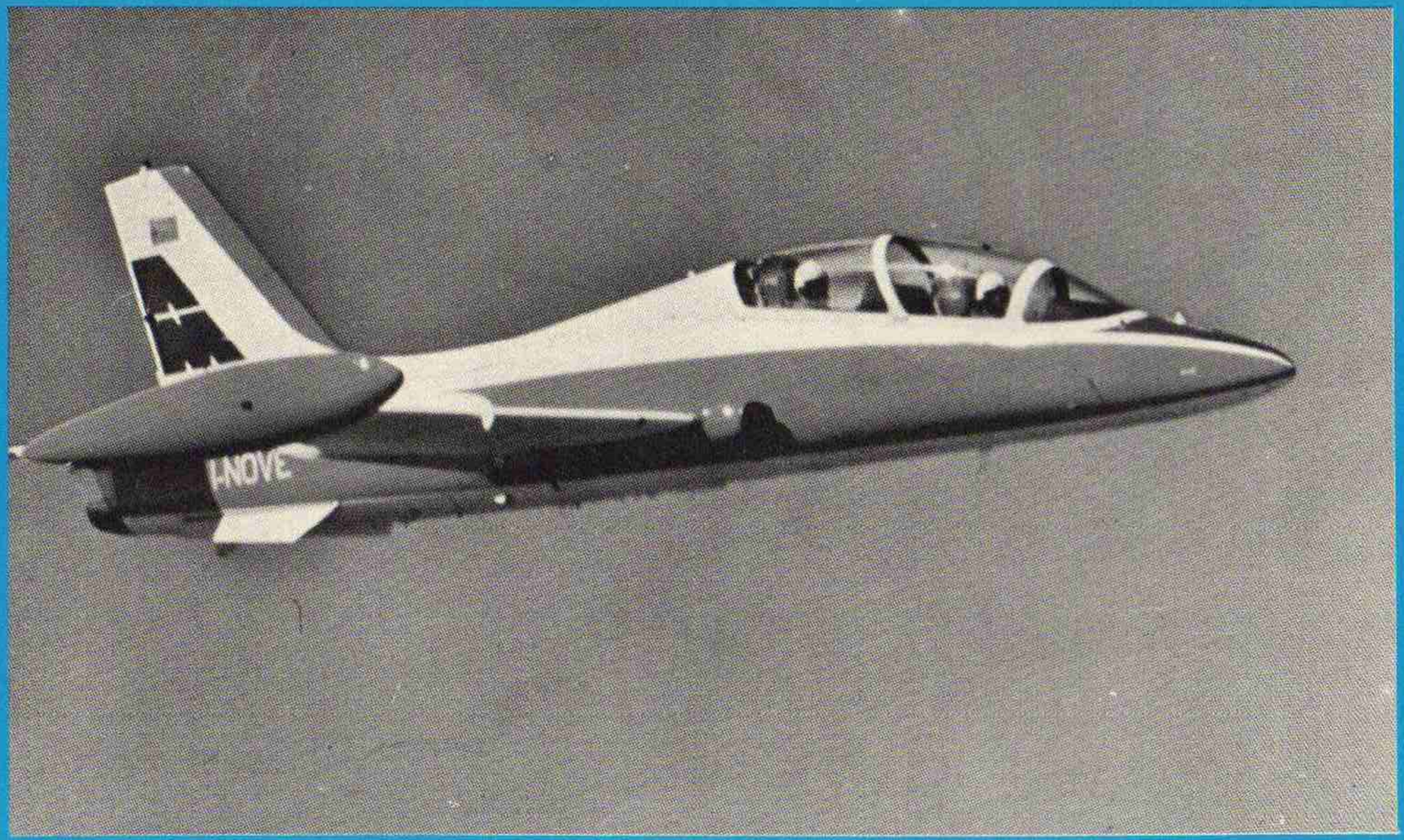


INGLATERRA ROBA LAS ISLAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

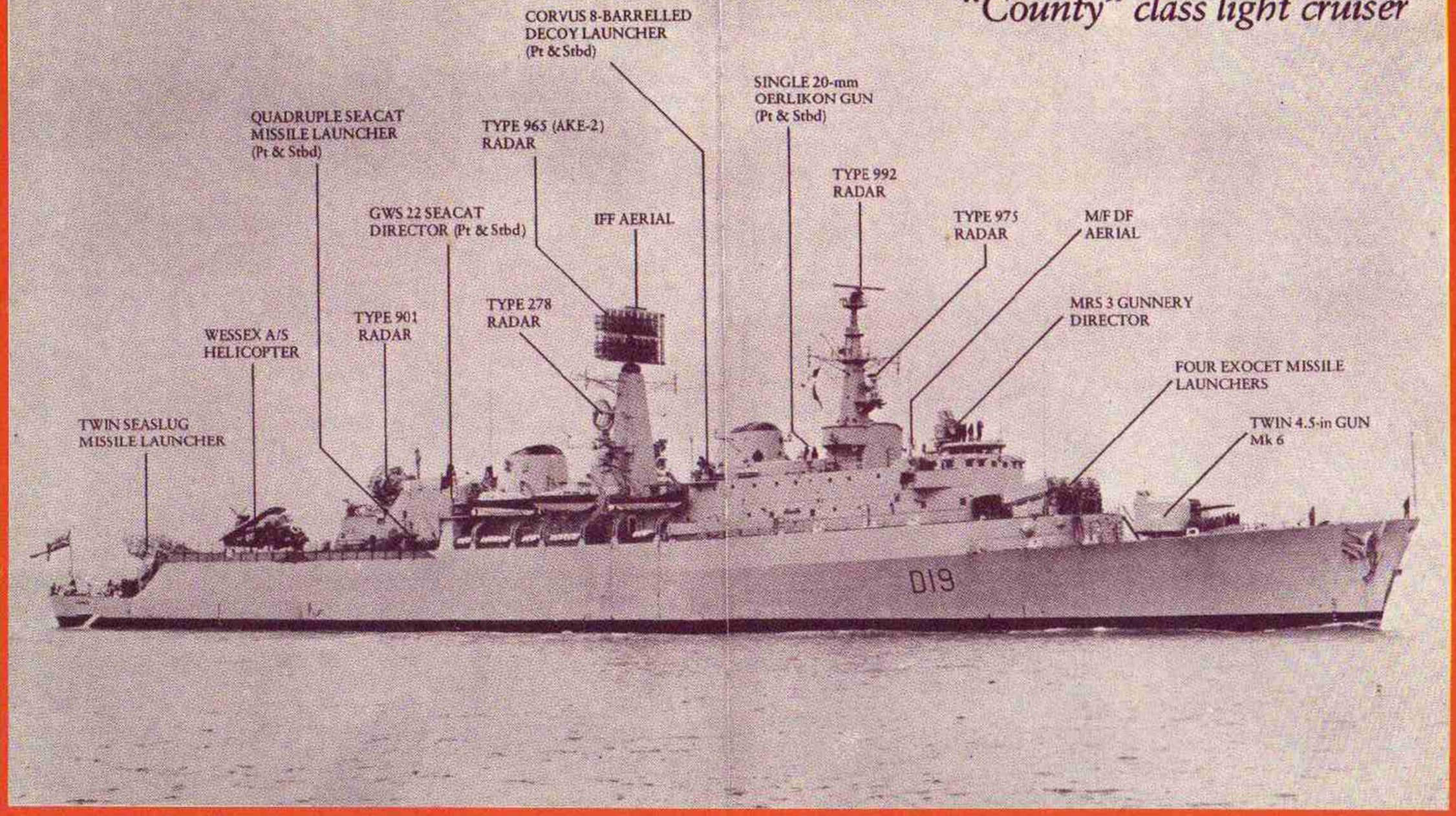
Biblioteca de Redacción

AVION AERMACCHI MB 339 DE LA AVIACION NAVAL ARGENTINA



Los aviones de ataque Aermacchi MB 339, de fabricación italiana, forman parte de la Aviación Naval Argentina. Sus prototipos datan de 1976 y fueron incorporados al armamento argentino en los últimos dos años. Participaron en distintas misiones durante la Batalla de las Malvinas contra la flota colonialista.

HMS Glamorgan
"County" class light cruiser



CRUCERO HMS GLAMORGAN, DE LA ROYAL NAVY, PUESTO FUERA DE COMBATE

Este es el crucero Glamorgan, clase County, type Light Cruiser, de la Marina Real Británica, que fuera alcanzado por los misiles y las bombas de la aviación argentina y puesto fuera de acción durante los últimos ataques anticolonialistas. La fotografía muestra los detalles técnicos del buque según los catálogos ingleses.

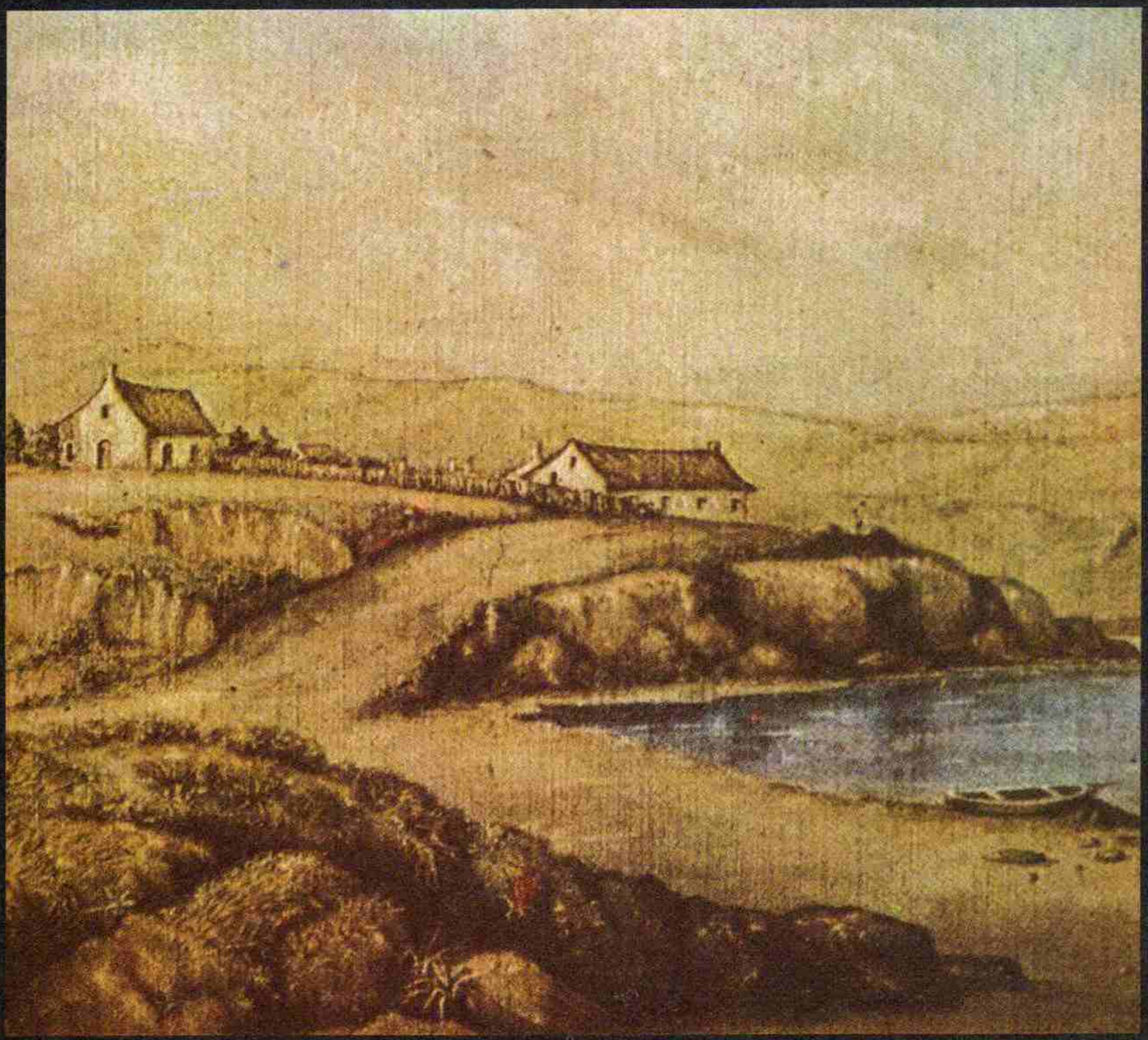
$ 23.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

11

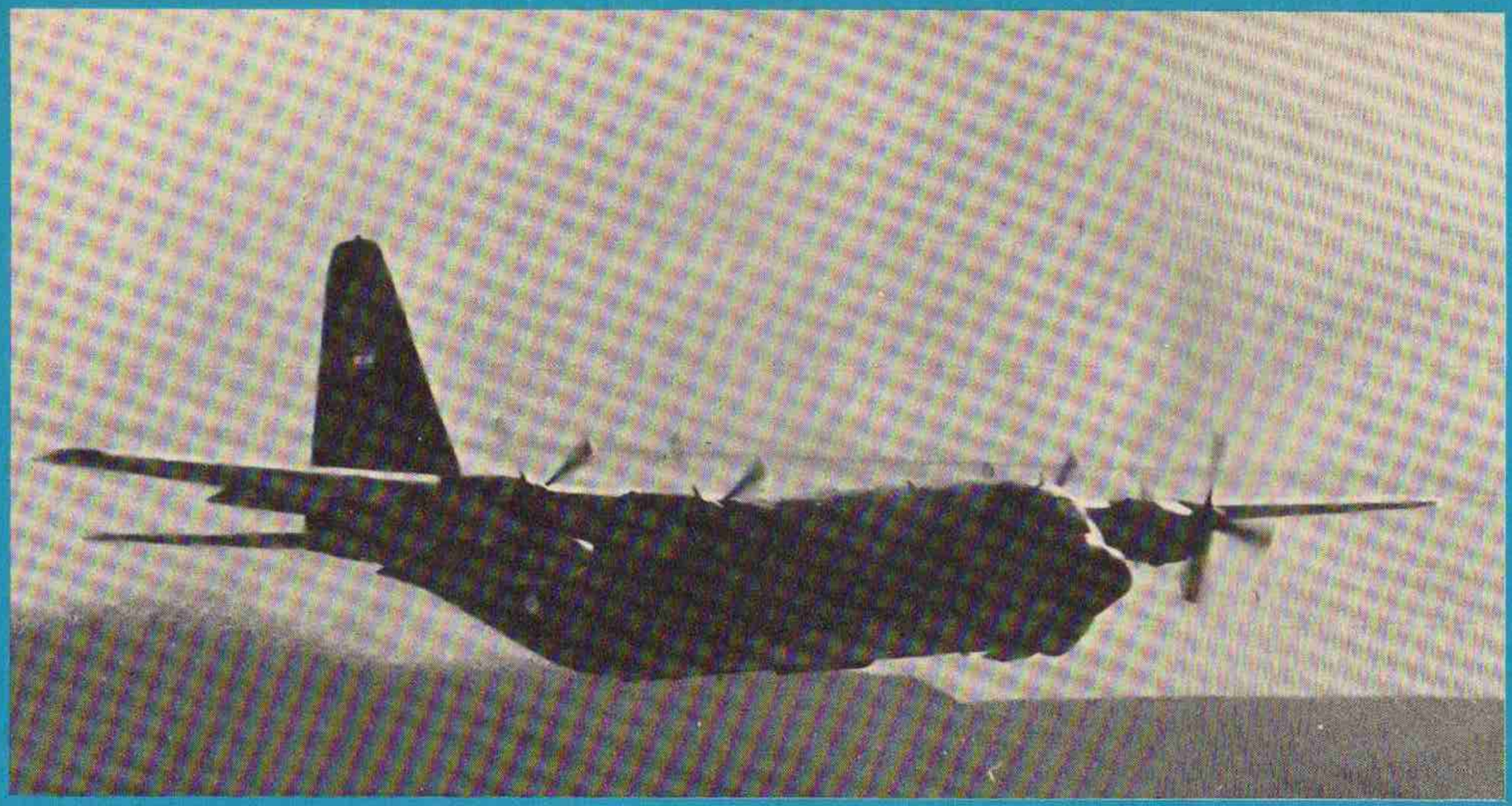
Colección dirigida por Hugo Gambini



EL EPISODIO RIVERO

Biblioteca de Redacción

AVION HERCULES DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA



Los aviones de transporte Hércules, de la Fuerza Aérea Argentina, realizaron decenas de vuelos a las Malvinas, burlando el bloqueo británico, para llevar refuerzos bélicos y retirar heridos del campo de batalla. Volaban a muy baja altura para eludir los radares y aterrizaban en una pista seriamente dañada por los bombardeos.

FRAGATA HMS ROTHESAY, PROTOTIPO DE LA CLASE 12, DE LA ROYAL NAVY

Esta es la fragata prototipo de la clase 12, Rothesay, gemela de la fragata Plymouth que fuera hundida por la aviación argentina el 8 de junio de 1982, durante el último desembarco de los ingleses, realizado en Bahía Agradable. La fragata Plymouth protegía a tres buques de desembarco, los que también fueron duramente castigados por la Fuerza Aérea y la Aviación Naval Argentina.

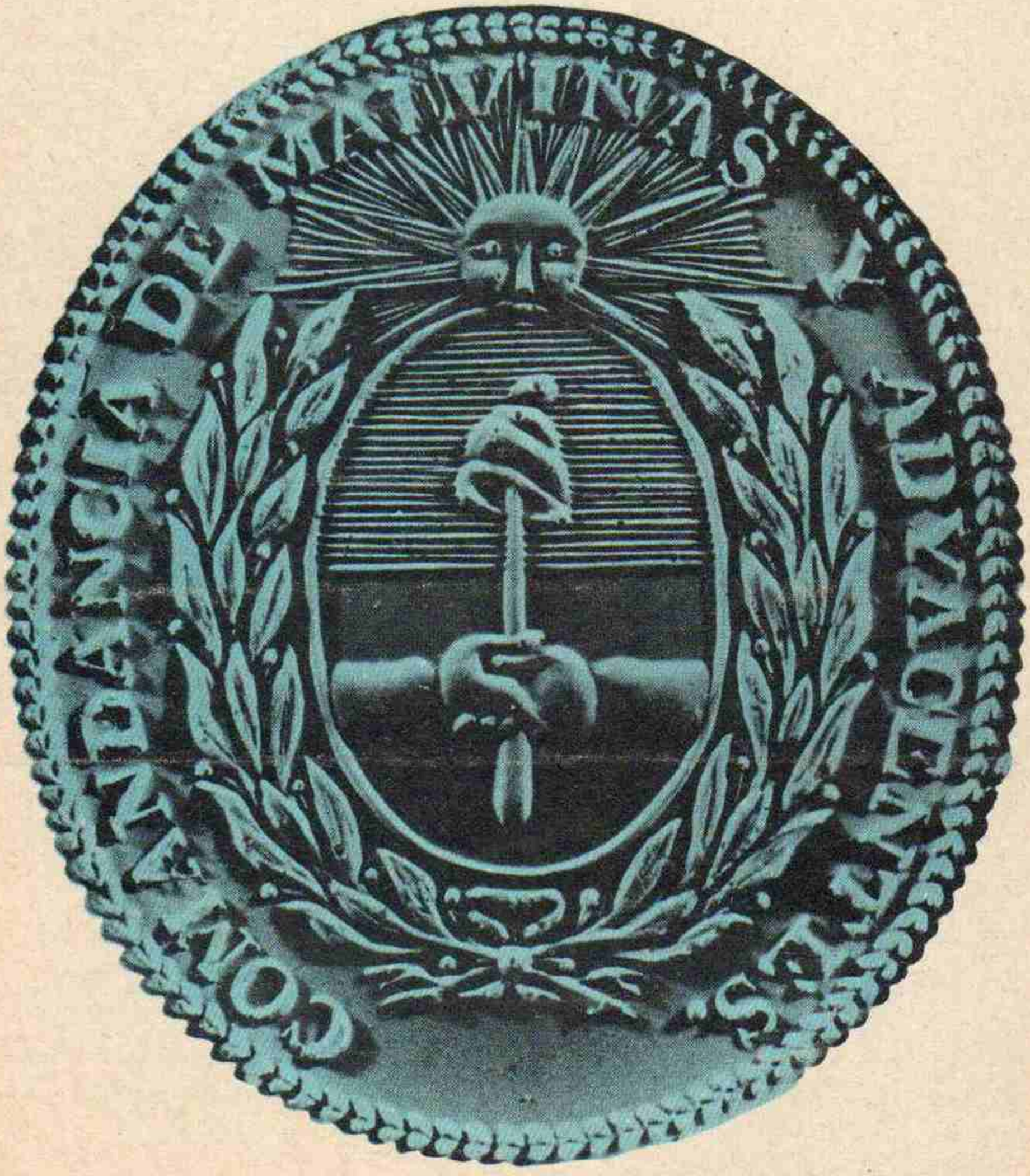
$ 23.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

12

Colección dirigida por Hugo Gambini

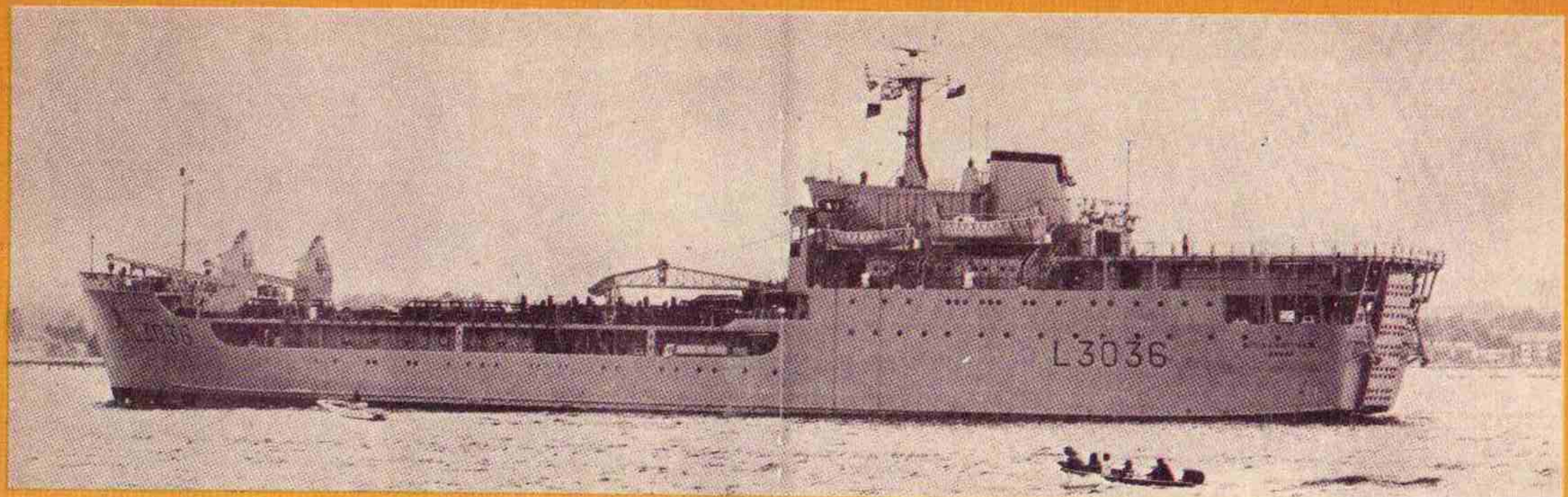


LA EPOCA DE ROSAS

Biblioteca de Redacción

BUZOS TACTICOS DE LA ARMADA ARGENTINA

Los buzos de la Armada Nacional de la República Argentina fueron los primeros en llegar a las costas malvinenses en el operativo de la recuperación del archipiélago producido el 2 de abril de 1982. Su función es esencial para señalizar y orientar a los buques antes del desembarco.



BUQUE LOGISTICO CLASE SIR LANCELOT, DE LA ROYAL NAVY, UTILIZADO EN BAHIA AGRADABLE

Este es el prototipo Sir Lancelot, tipo Logistic Landing Ship, de la Marina Real Británica. Tres de estos buques, el Sir Bedivere, el Sir Galahad y el Sir Tristram fueron puestos fuera de combate el 8 de junio de 1982 en Bahía Agradable por la aviación argentina. El Sir Galahad estalló al ser alcanzado por un misil.

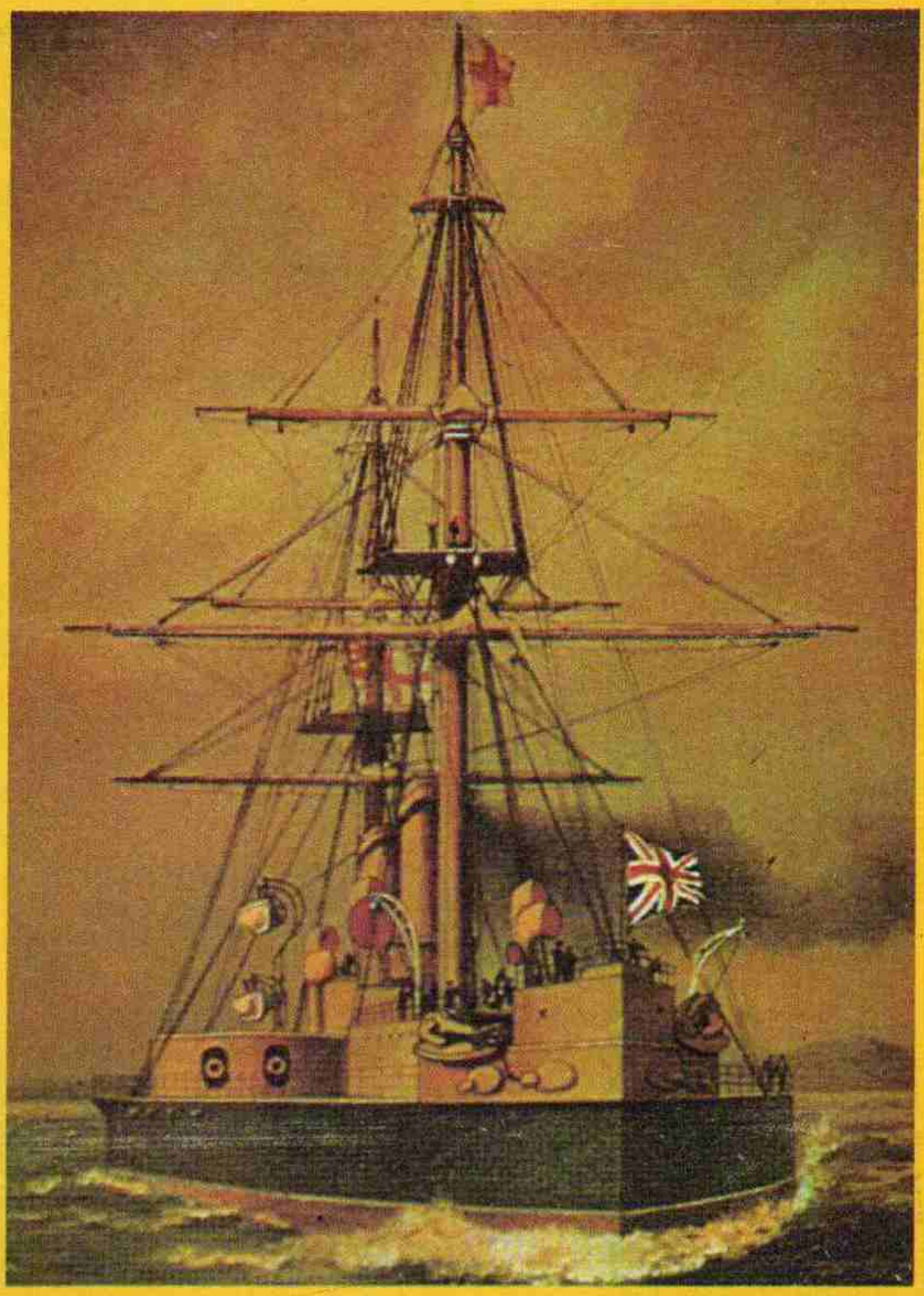
$ 23.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

13

Colección dirigida por Hugo Gambini

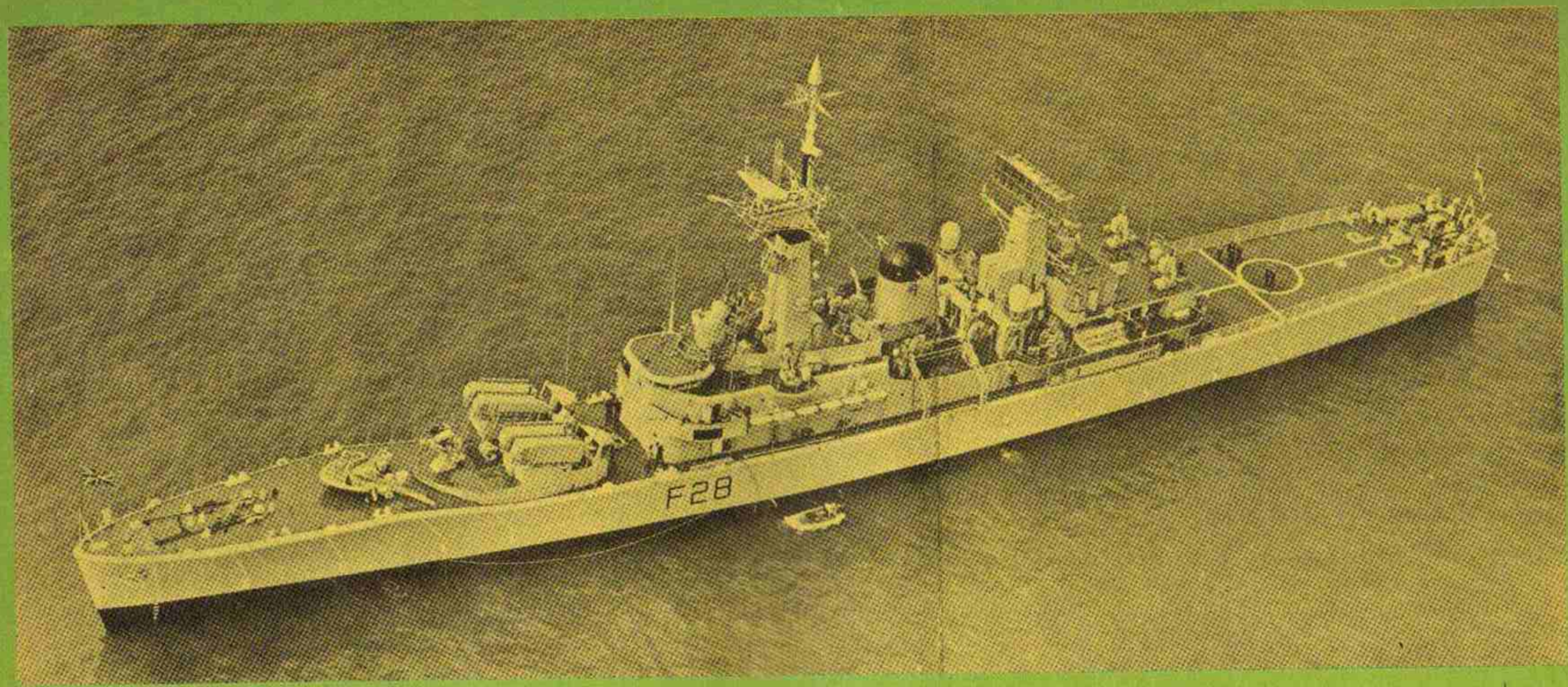


EL DOMINIO BRITANICO

Biblioteca de Redacción

TROPAS DE INFANTERIA DE MARINA, DE LA ARMADA ARGENTINA

Los efectivos de la Infantería de Marina enviados por la Armada Argentina a las Malvinas tuvieron decisiva actuación en el desembarco del 2 de abril de 1982, cuando en las islas volvió a ondear el pabellón nacional después de un siglo y medio de usurpación colonialista. Los infantes combatieron luego contra las tropas británicas que volvieron a las Malvinas.



FRAGATA CLASE BROAD-BEAMED LEANDER, DE LA ROYAL NAVY

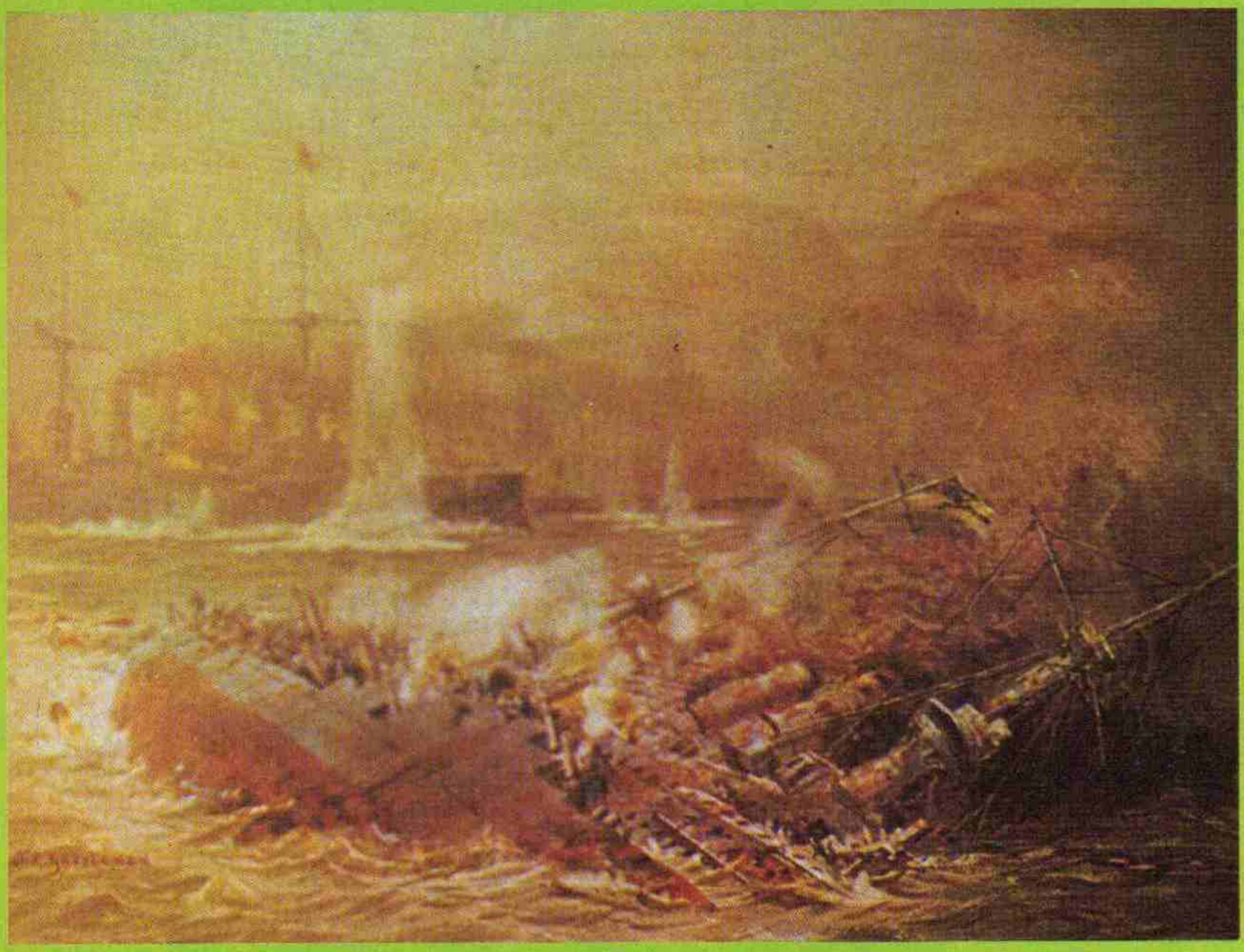
Esta es una fragata clase Leander, de la Marina Real Británica, de las cuales se utilizaron varias unidades en la Batalla de las Malvinas. Una de ellas, la fragata Argonaut, fue completamente destrozada por la aviación argentina durante uno de los ataques aéreos contra la flota colonialista.

$ 23.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

Colección dirigida por Hugo Gambini

14

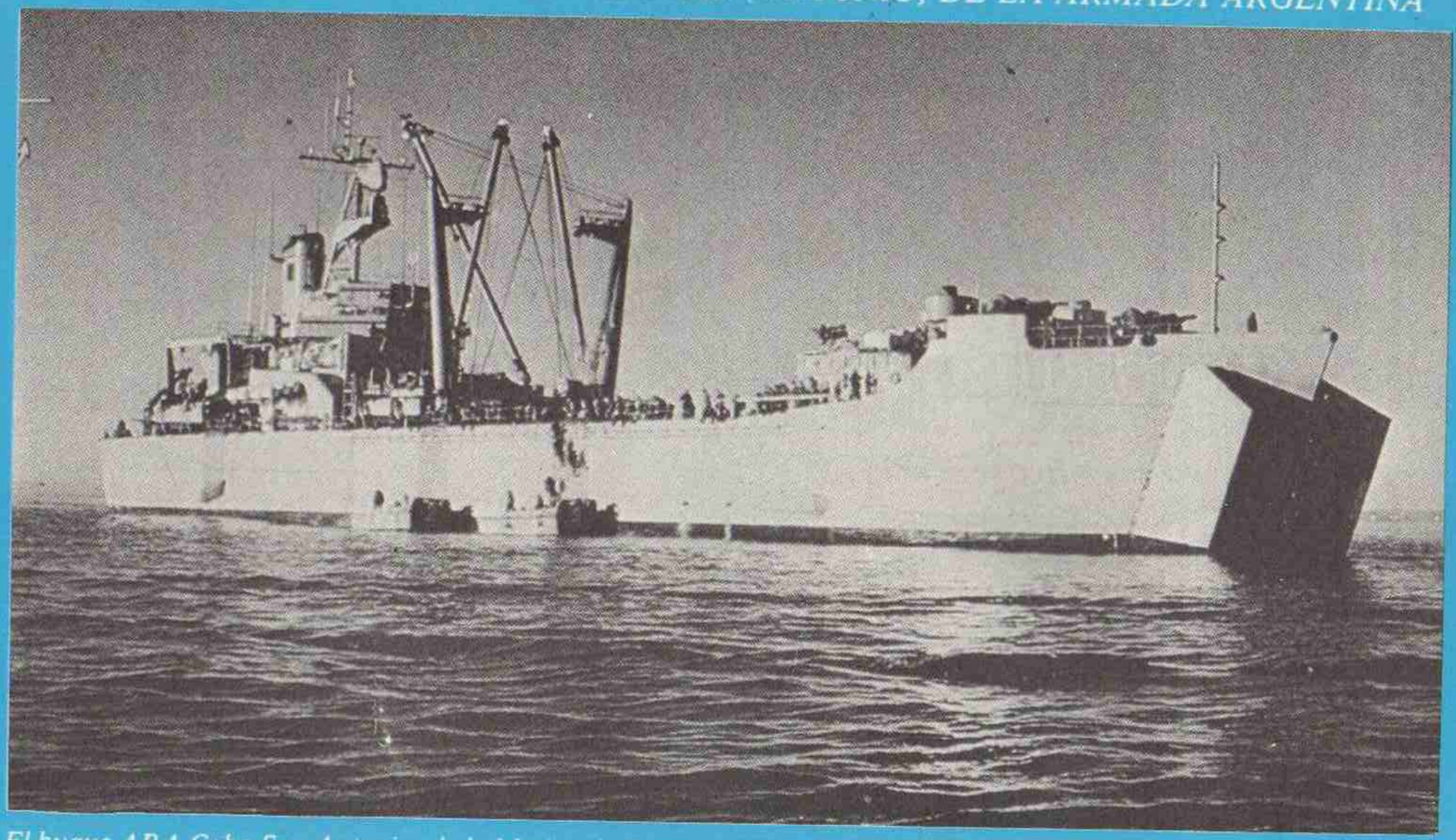


LA BASE NAVAL

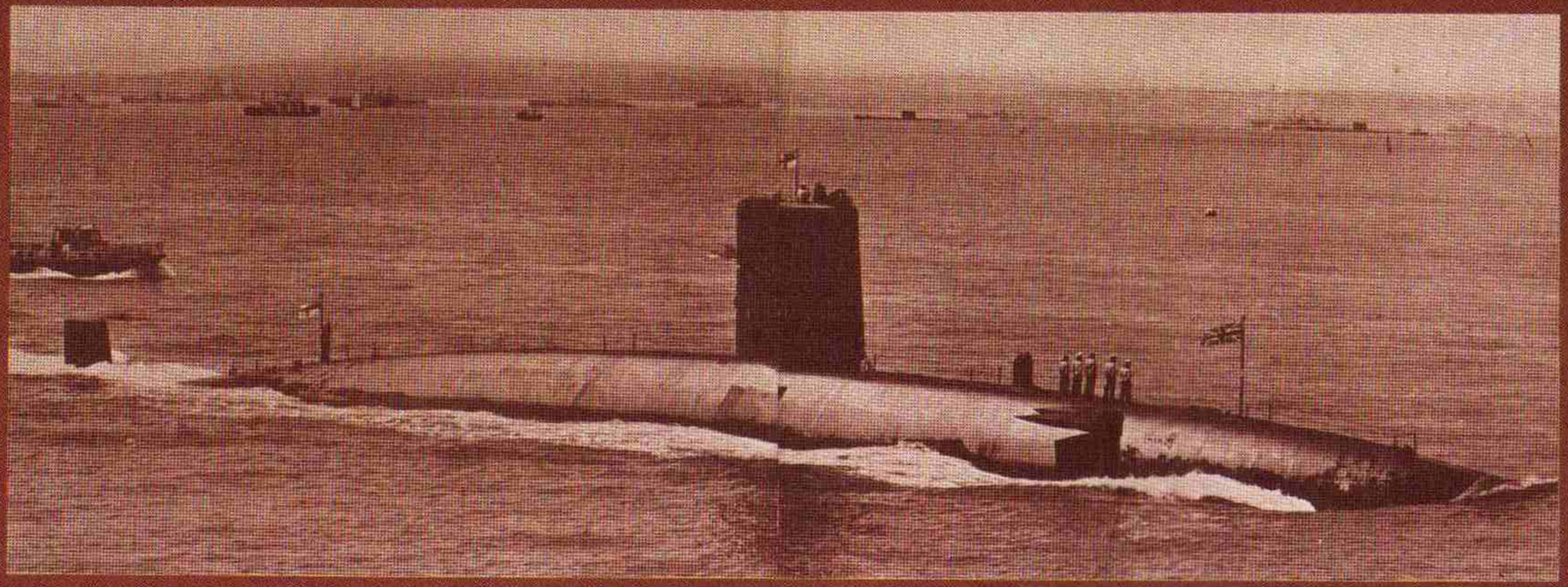
SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

Biblioteca de Redacción

BUQUE DE DESEMBARCO ARA CABO SAN ANTONIO, DE LA ARMADA ARGENTINA



El buque ARA Cabo San Antonio, de la Marina de Guerra, sirvió de transporte de tropas y equipos militares a las Malvinas en la madrugada del 2 de abril de 1982, cuando las islas fueron recuperadas para la República Argentina.



SUBMARINO NUCLEAR CLASE VALIANT, DE LA ROYAL NAVY

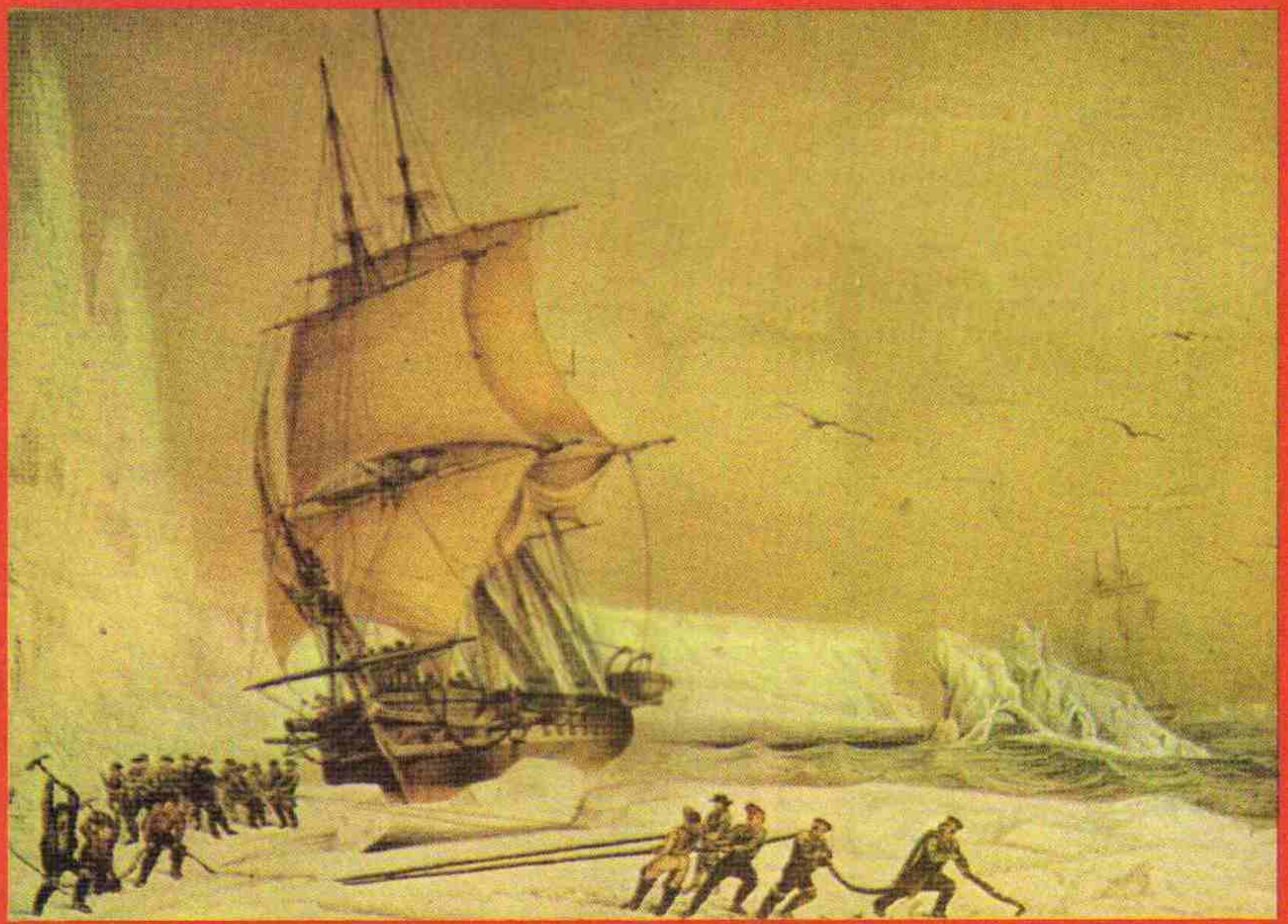
Los submarinos nucleares clase Valiant, de la Marina Real Británica, fueron destinados a realizar el bloqueo naval de las islas Malvinas después de la recuperación argentina. Uno de ellos, el Conquerer, torpedeó y hundió al crucero General Belgrano fuera de la zona de exclusión marítima establecida por los propios ingleses. Luego celebró su hazaña colocando al tope la bandera negra de los piratas.

$ 26.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

15

Colección dirigida por Hugo Gambini



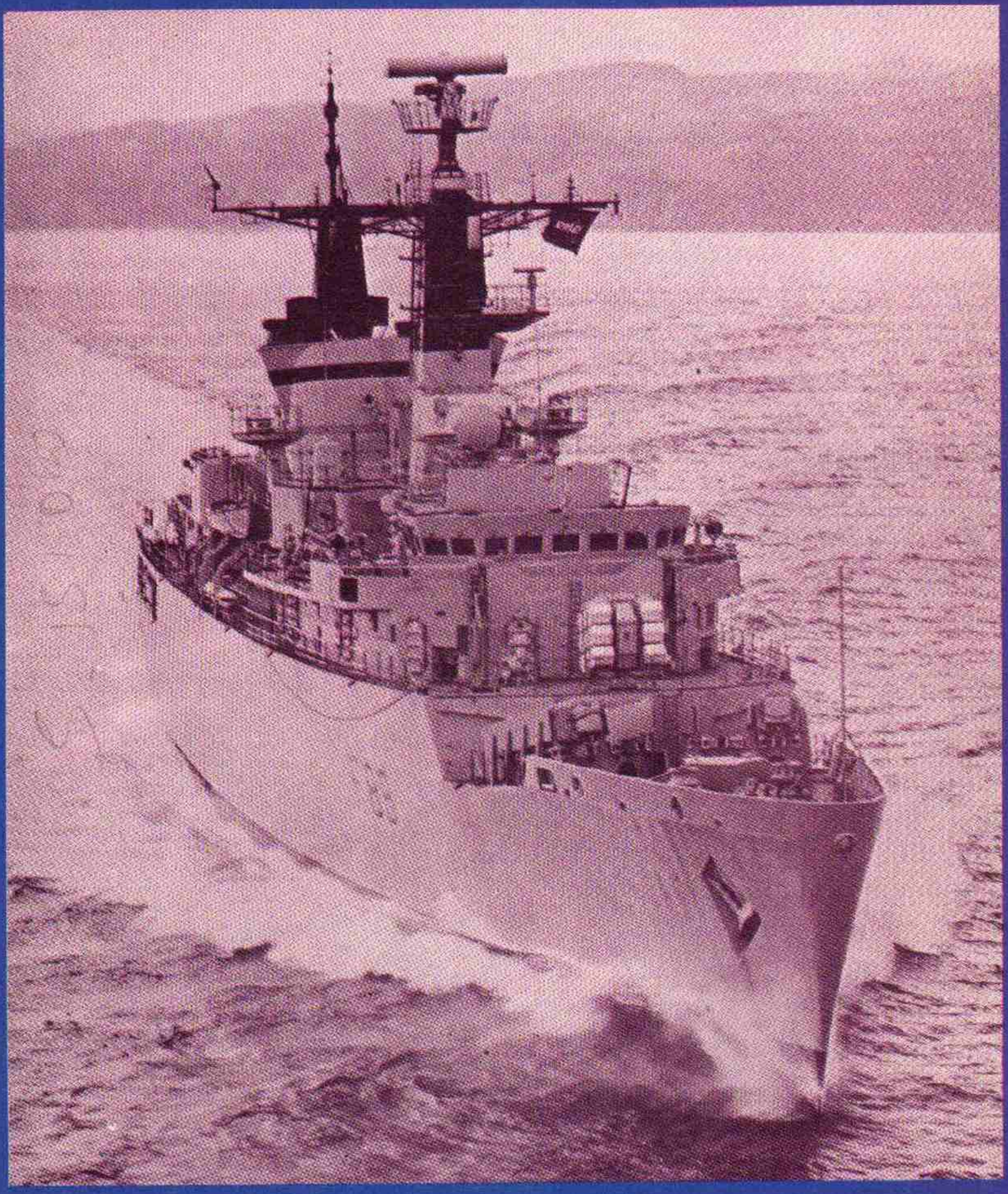
ISLAS GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

Biblioteca de Redacción

*SUBMARINO ARA SANTA FE, DE LA ARMADA ARGENTINA_*

El submarino ARA Santa Fe, de la Armada Argentina, fue atacado por los ingleses en las islas Georgias cuando estaba descargando material y abastecimientos para los civiles y militares instalados en la isla San Pedro. Era una antigua unidad de combate de la Marina Argentina.



FRAGATA HMS BRILLIANT, CLASE BROADSWORD TIPO 22, DE LA ROYAL NAVY

Esta es la fragata Brilliant, clase Broadsword, tipo 22 de la Marina Real Británica, botada en 1978 y que fuera seriamente averiada por la aviación argentina, que la puso fuera de combate en Batalla de las Malvinas.

$ 26.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

16

Colección dirigida por Hugo Gambini

MEDIO SIGLO DE PROTESTAS

Biblioteca de Redacción

AVION HARRIER V/STOL DE COMBATE, DE LA ROYAL AIR FORCE (RAF)

Los aviones Harrier, de la Real Fuerza Aérea británica, fueron utilizados durante toda la Batalla de las Malvinas por su despegue corto y vertical, adaptable a pequeños portaaviones y portahelicópteros. También despegaron de algunas plataformas de los buques de desembarco ingleses. Los Harrier no requieren catapultas ni sistemas de aterrizajes con garfios. Pueden operar desde cualquier superficie dura, ya sea una carretera o un camino de tierra alizado. Muchos Harrier fueron derribados en las Malvinas por las baterías antiaéreas argentinas y por los misiles tierra-aire del Ejército nacional.

$ 26.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

Colección dirigida por Hugo Gambini

17

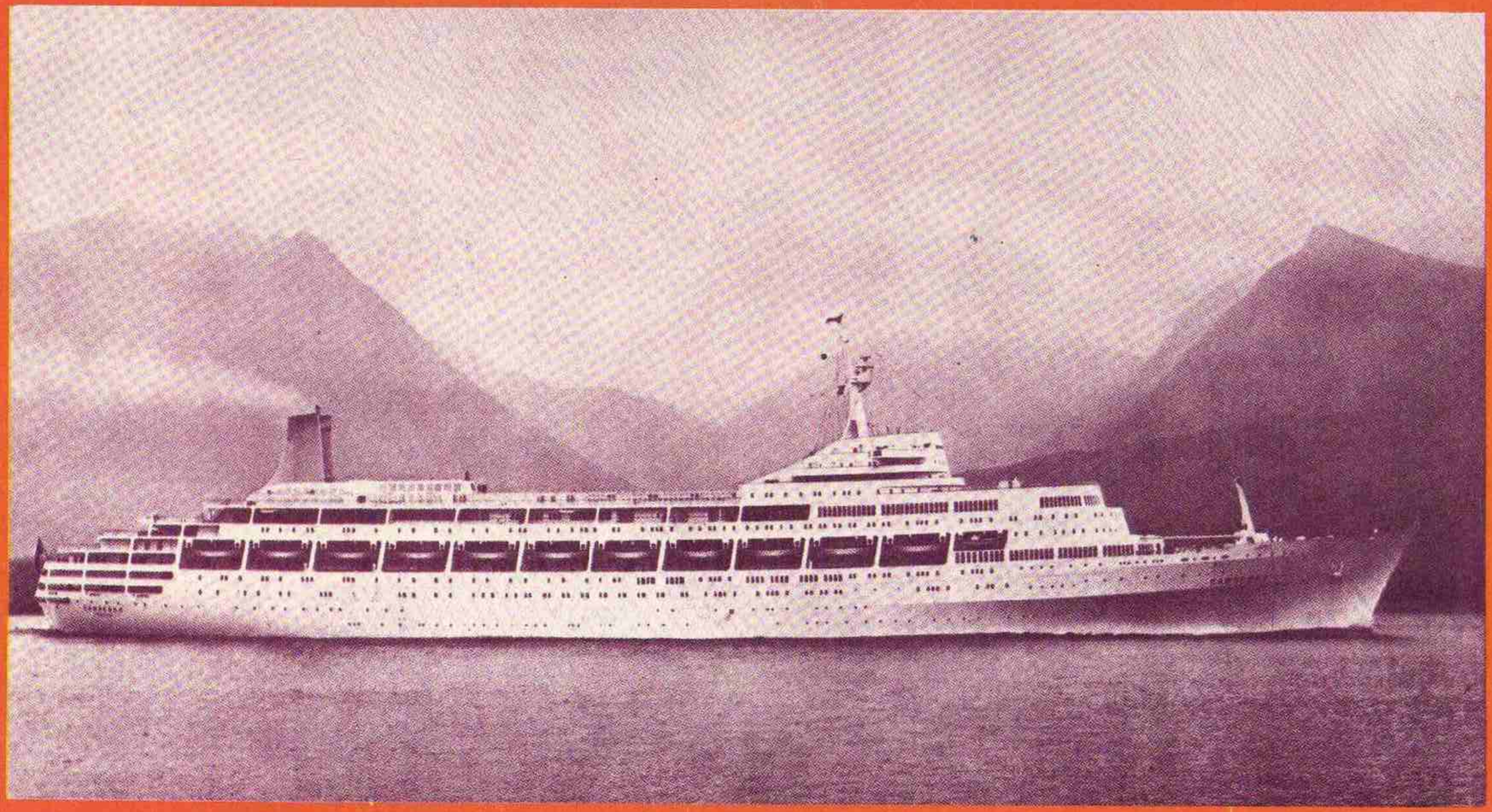
LAS PRIMERAS NEGOCIACIONES

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

Biblioteca de Redacción

ROMPEHIELOS ARA ALMIRANTE IRIZAR, DE LA ARMADA ARGENTINA

El rompehielos Almirante Irízar, de la Marina de Guerra Argentina, fue convertido en buque hospital durante la Batalla de las Malvinas y sirvió para transportar heridos hasta el continente. Su participación fue importante después de los primeros combates en las islas.



TRANSATLANTICO INGLES CANBERRA, REQUISADO POR LA ROYAL NAVY

El transatlántico Canberra, de 45.800 toneladas, fue botado en 1960 por una compañía naviera inglesa para transportar pasajeros de Southampton a Australia, Nueva Zelanda, Honolulu y la costa oeste de América. En la Batalla de las Malvinas fue requisado por la Marina de Guerra británica para transportar tropas hasta las islas Georgias, desde donde fueron trasladadas a los buques de desembarco.

S 26.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

18

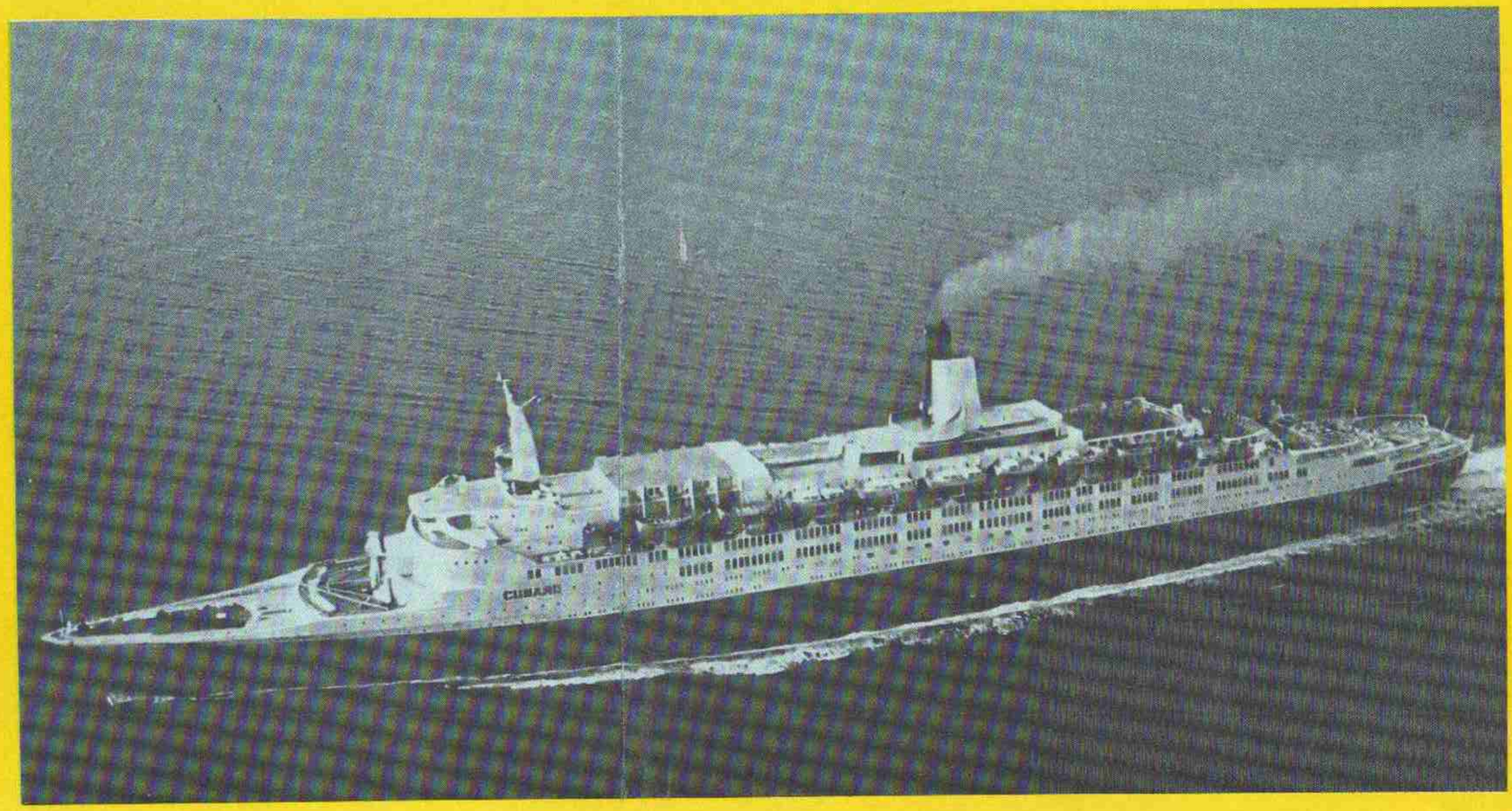
Colección dirigida por Hugo Gambini

LAS TRATATIVAS BILATERALES

Biblioteca de Redacción

BUQUE POLAR DE TRANSPORTE ARA BAHIA PARAISO, DE LA ARMADA ARGENTINA

El buque polar de transporte Bahía Paraíso, de la Armada Argentina, fue convertido en buque hospital durante la Batalla de las Malvinas y sirvió para transportar heridos hasta el continente, junto con el rompehielos ARA Almirante Irízar. Ambas unidades debieron ser pintadas de blanco e identificadas con grandes cruces rojas durante los combates.



TRANSATLANTICO INGLES QUEEN ELIZABETH II, REQUISADO POR LA ROYAL NAVY

El transatlántico Queen Elizabeth II, de 66.800 toneladas, fue botado el 20 de setiembre de 1967 por una compañía naviera inglesa para transportar pasajeros en la línea del Atlántico. Es uno de los paquebotes más lujosos del mundo y fue requisado por la Marina Real Británica para trasladar tropas mercenarias nepalesas al Atlántico Sur durante la Batalla de las Malvinas, en abril de 1982.

$ 29.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

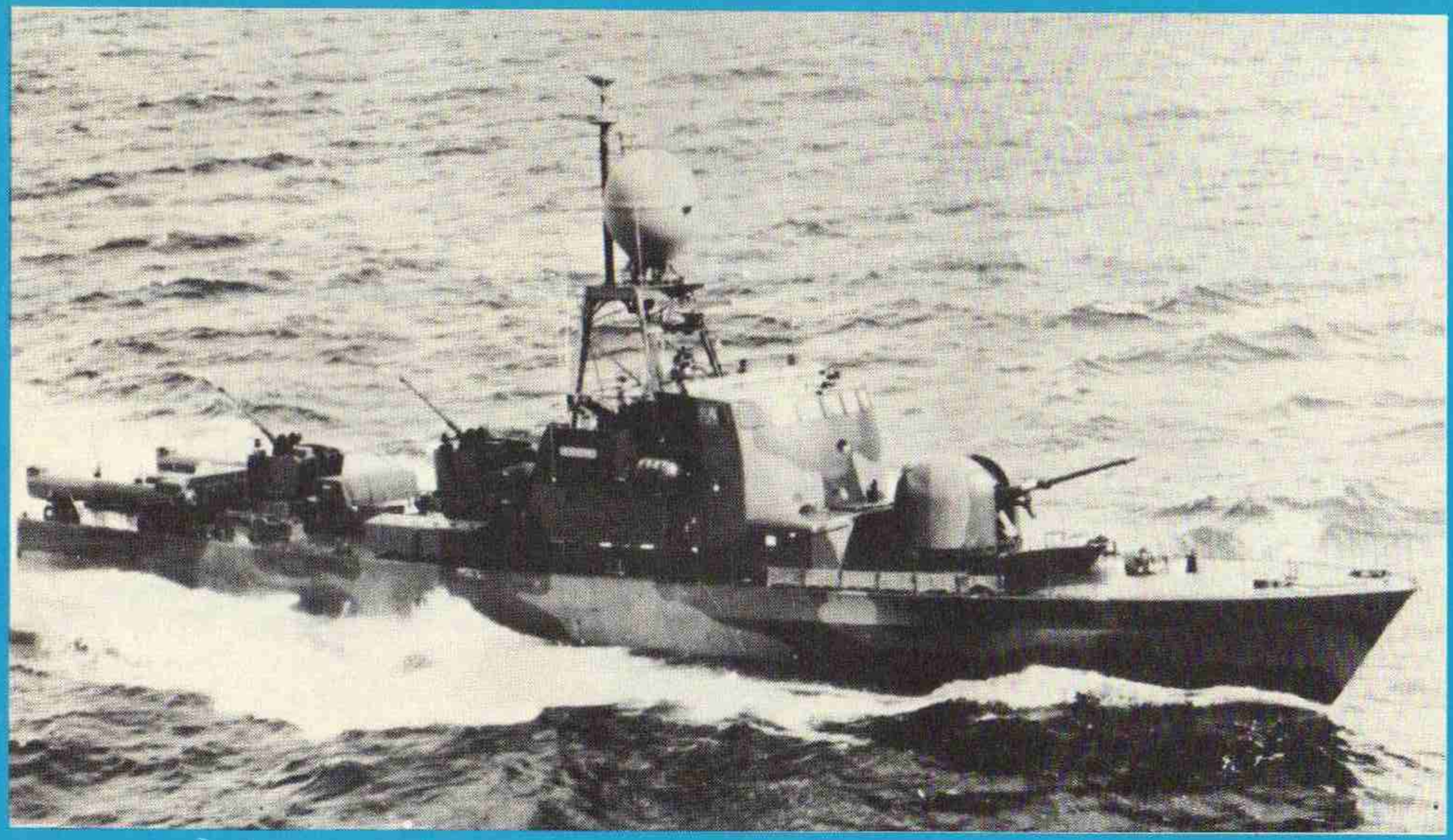
19

Colección dirigida por Hugo Gambini

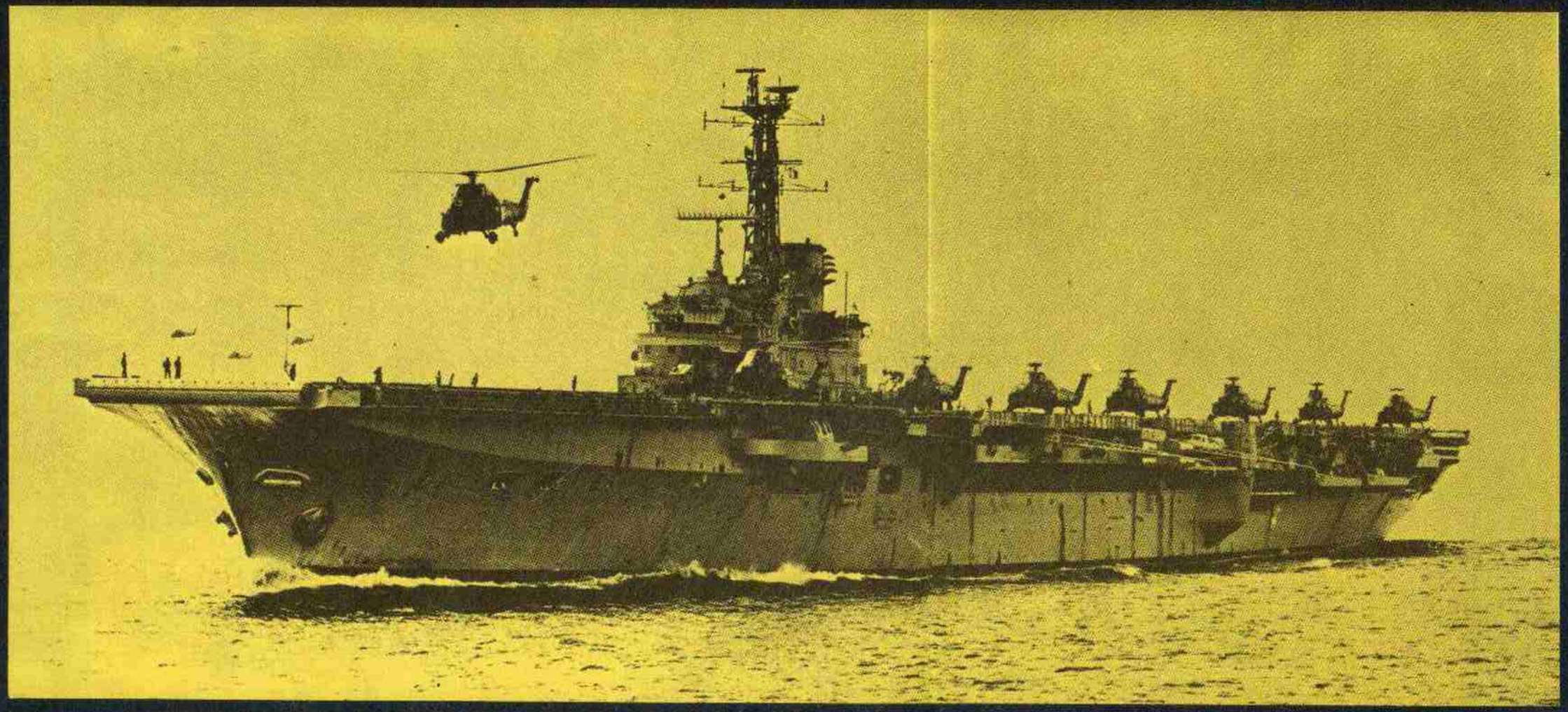
LA MISION SHACKLETON

Biblioteca de Redacción

LANCHA RAPIDA ARA INTREPIDA, DE LA ARMADA ARGENTINA



Las lanchas rápidas de la Marina de Guerra fueron utilizadas durante las operaciones en el Atlántico Sur, en los combates que las fuerzas argentinas libraron contra la flota colonialista británica, en defensa de las islas Malvinas.



HELICOPTEROS UTILIZADOS EN LA BATALLA DE LAS MALVINAS POR LAS FUERZAS ARMADAS ARGENTINAS Y LA ROYAL NAVY

Los helicópteros Sea King, de fabricación norteamericana fueron utilizados por las fuerzas armadas de ambos países en la Batalla de las Malvinas de 1982. El Sea King ha sido diseñado especialmente para la lucha antisubmarina y forma parte del armamento esencial de los portaaviones ingleses, luego de la remodelación de la flota británica para su adaptación a las fuerzas de la NATO. También se utiliza el Sea King en el Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea de la Argentina.

$ 29.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

20

Colección dirigida por Hugo Gambini

LA VIDA EN LAS ISLAS

Biblioteca de Redacción

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

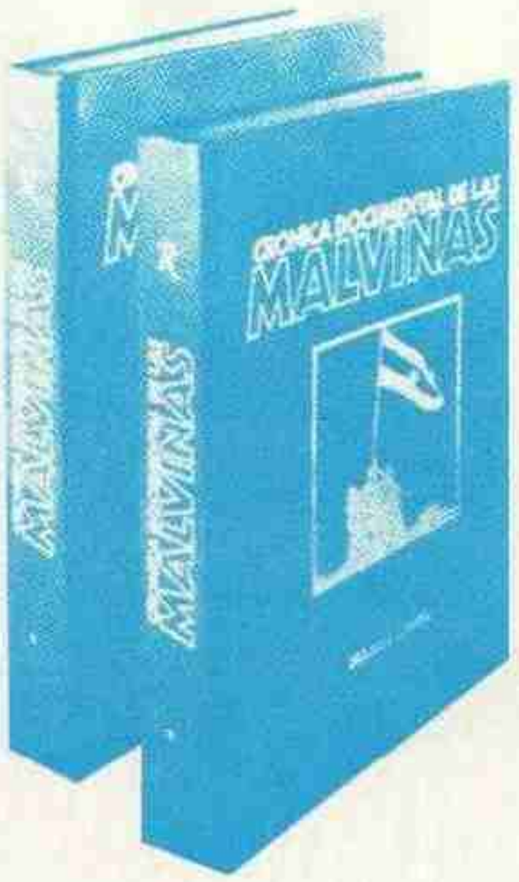
Director Editor
HUGO GAMBINI
Directora Ejecutiva
EMILIANA LOPEZ SAAVEDRA
Asesor Histórico General
ARMANDO ALONSO PIÑEIRO
Asesor Histórico y Redactor Especial
GABRIEL RIBAS
Prosecretario de Redacción
DANIEL DOS SANTOS
Diagramación y Coordinación
RUBEN TORRES
Asesor Gráfico
ANDRES GIMENEZ
Cartografía
CARLOS TROIANO
Iconografía
VICENTE GESUALDO
Corrección
MARIA ESTER MAYOR
Gerente de Publicidad
CARLOS N. COLOMBO
Jefe de Administración
ADRIAN LOPEZ
Asesor Financiero Contable
ABEL M. FREILICH
Secretaria de la Dirección
HEBE CORRO DE RIBA

ARCHIVOS Y BIBLIOTECAS CONSULTADAS: Archivo General de la Nación; Biblioteca Pública Nacional; Biblioteca de la Cancillería; Biblioteca del Congreso de la Nación; Biblioteca del Concejo Deliberante de Buenos Aires y archivos personales de investigadores históricos.

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS es una publicación semanal que aparece en Buenos Aires editada por EDITORIAL REDACCION S.A., con domicilio comercial en Bartolomé Mitre 1970 (2° piso). Registro de la propiedad intelectual n° 154811. Publicación adherida a la Asociación de Entidades Periodísticas Argentinas (ADEPA) y a la Asociación Argentina de Editores de Revistas.

La composición y armados de los textos y de las ilustraciones está a cargo de GRAFICA TEXTUAL, con domicilio en Bartolomé Mitre 1970 (2° piso), Capital; la impresión y encuadernación es realizada por COMPAÑIA FABRIL FINANCIERA, Iriarte 2035, Capital.
La Distribución en Capital Federal y Gran Buenos Aires está a cargo de JUAN VIDAL E HIJOS (Pichincha 1053 - PB) y la distribución en interior y exterior se efectúa a través de SADYE, (Belgrano 355 - 9°)
Buenos Aires, 9 de setiembre de 1982.

FIN DEL VOLUMEN I



Con la aparición de este fascículo N° 20 se completa el primer volumen de Crónica Documental de las Malvinas, obra que se ha ido desarrollando tal como fue prometida a los lectores a partir del primer número, aparecido el 29 de abril de 1982 (apenas tres semanas después del histórico episodio del 2 de abril), cuando dijimos que esta publicación sería "una historia completa y documentada de las codiciadas islas argentinas". Hemos cumplido con regularidad y eficiencia —sorteando innumerables problemas— para que usted no se sintiera defraudado.
Para encuadernar este primer volumen usted puede adquirir las tapas correspondientes y agregarle las portadillas que se incluirán como separata en el N° 21, que aparecerá la próxima semana.

INICIO DEL VOLUMEN II

Con la próxima entrega comenzará la reconstrucción de la Batalla de las Malvinas, que concluirá en el N° 40 y que conformará el volumen II de la serie. En ella se incluirán todos los documentos fundamentales (discursos, arengas, presentaciones, partes, comunicados y resoluciones) sobre las heroicas acciones de guerra y sobre la batalla diplomática que libra la República Argentina en defensa de su soberanía.
Será esta una crónica rigurosamente objetiva, realizada en el mismo estilo y presentación que produjeron el éxito editorial de la primera parte.

***Ilustración de la portada:** Las casas de la población estable de las Malvinas son de una construcción muy típica, tanto por sus colores como por sus líneas arquitectónicas. Las costumbres impuestas por la colonización británica no han podido evitar, empero, erradicar el fantasma de la recuperación argentina tras un siglo y medio de usurpación imperialista.*

PORTAAVIONES ARAS 25 DE MAYO, DE LA ARMADA ARGENTINA

El portaaviones ARA 25 de Mayo es la nave insignia de la Marina de Guerra argentina y fue utilizado en el operativo del 2 de abril de 1982. Este buque de 20 mil toneladas fue botado en enero de 1945 en Inglaterra y bautizado como Venerable. En 1948 pasó a la Marina de Guerra holandesa con el nombre de Karel Doormann, y el 10 de octubre de 1968 se incorporó a la Armada Argentina rebautizado como 25 de Mayo.

$ 29.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

21

Colección dirigida por Hugo Gambini

EL INCIDENTE DE LAS GEORGIAS

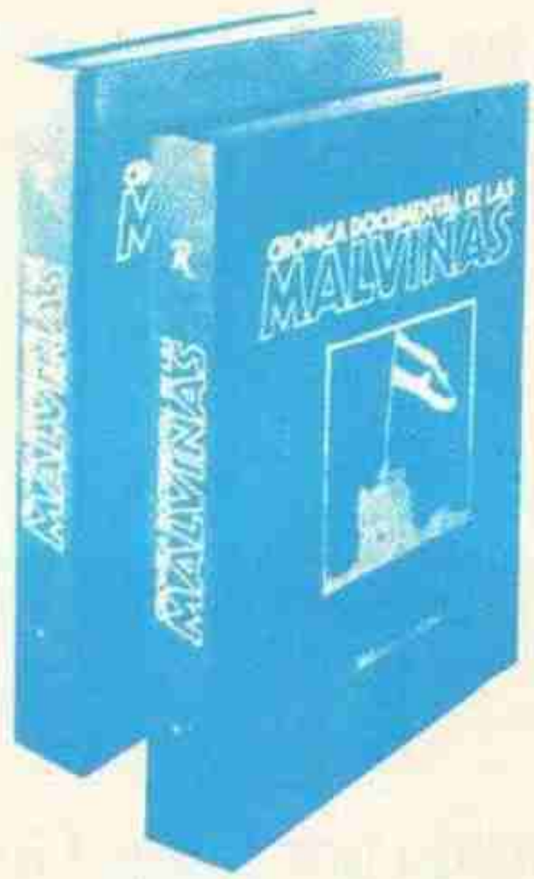
Biblioteca de Redacción

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

Director Editor
HUGO GAMBINI
Directora Ejecutiva
EMILIANA LOPEZ SAAVEDRA
Asesor Histórico General
ARMANDO ALONSO PIÑEIRO
Asesor Histórico y Redactor Especial
GABRIEL RIBAS
Diagramación y Coordinación
RUBEN TORRES
Asesor Gráfico
ANDRES GIMENEZ
Cartografía
CARLOS TROIANO
Iconografía
VICENTE GESUALDO
Corrección
MARIA ESTER MAYOR
Gerente de Publicidad
CARLOS N. COLOMBO
Jefe de Administración
ADRIAN LOPEZ
Asesor Financiero Contable
ABEL M. FREILICH
Secretaria de la Dirección
HEBE CORRO DE RIBA

ARCHIVOS Y BIBLIOTECAS CONSULTADAS: Archivo General de la Nación; Biblioteca Pública Nacional; Biblioteca de la Cancillería; Biblioteca del Congreso de la Nación; Biblioteca del Concejo Deliberante de Buenos Aires y archivos personales de investigadores históricos.

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS es una publicación semanal que aparece en Buenos Aires editada por EDITORIAL REDACCION S.A., con domicilio comercial en Bartolomé Mitre 1970 (2° piso). Registro de la propiedad intelectual n° 154811. Publicación adherida a la Asociación de Entidades Periodísticas Argentinas (ADEPA) y a la Asociación Argentina de Editores de Revistas.
La composición y armados de los textos y de las ilustraciones está a cargo de GRAFICA TEXTUAL, con domicilio en Bartolomé Mitre 1970 (2° piso), Capital; la impresión y encuadernación es realizada por COMPAÑIA FABRIL FINANCIERA, Iriarte 2035, Capital. La Distribución en Capital Federal y Gran Buenos Aires está a cargo de JUAN VIDAL E HIJOS (Pichincha 1053 - PB) y la distribución en interior y exterior se efectúa a través de SADYE. (Belgrano 355 - 9°)
Buenos Aires, 16 de setiembre de 1982



LAS PORTADILLAS DEL VOLUMEN I

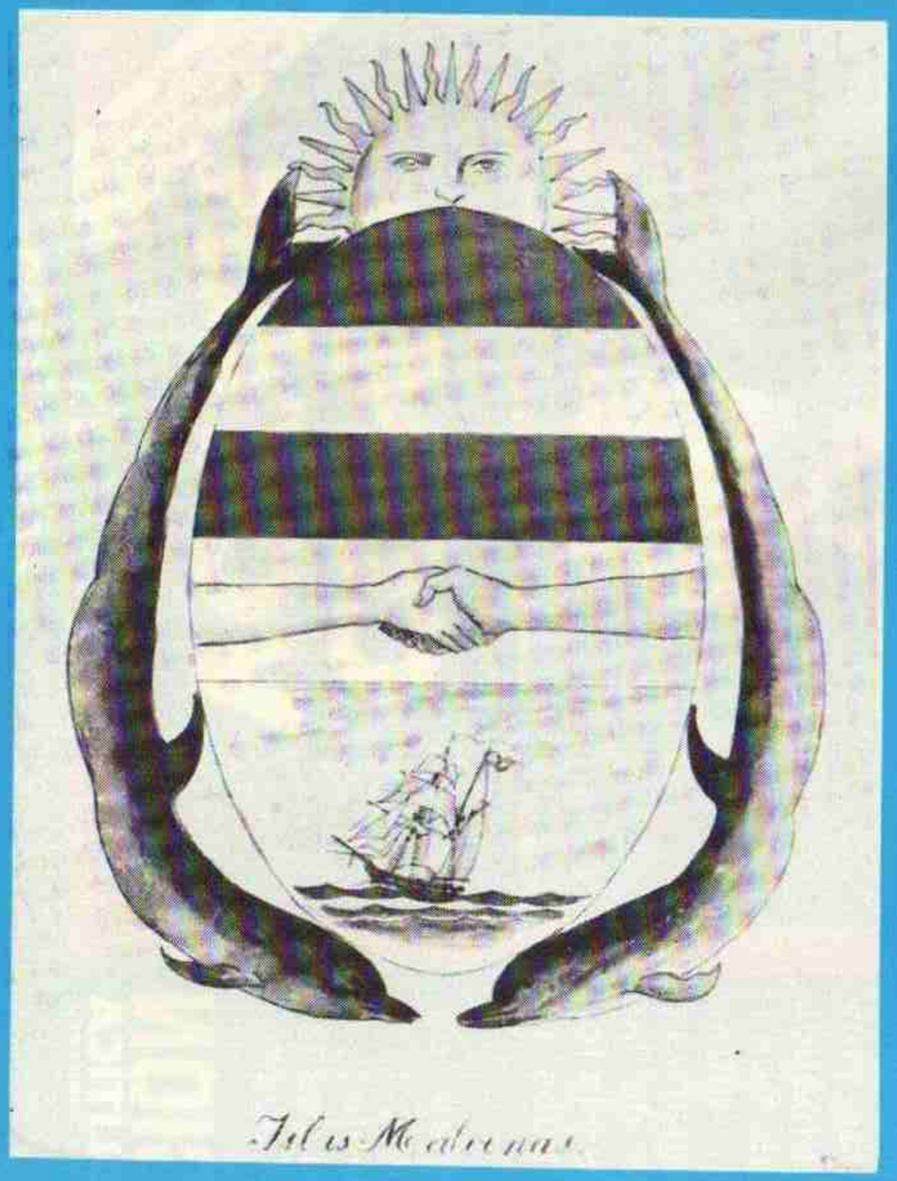
En esta edición N° 21 se incluyen las portadillas del volumen I de esta colección, para ser encuadernado con las tapas que corresponden. Próximamente se pondrán también a la venta las tapas del volumen II, que se inicia con este fascículo, y también una reimpresión de las tapas del volumen I para aquellos que no han podido conseguirlas.

INICIO DEL VOLUMEN II

Con esta entrega comienza la reconstrucción de la Batalla de las Malvinas, que concluirá en el N° 40 y que conformará el volumen II de la serie. En ella se incluirán todos los documentos fundamentales (discursos, arengas, presentaciones, partes, comunicados y resoluciones) sobre las heroicas acciones de guerra y sobre la batalla diplomática que libra la República Argentina en defensa de su soberanía.
Será ésta una crónica rigurosamente objetiva, realizada en el mismo estilo y presentación que produjeron el éxito editorial de la primera parte.

Ilustración de la portada: El buque de la Marina Real Británica HMS Endurance navegando en los mares del Atlántico Sur, frente a las costas del archipiélago malvinense, cuando fue enviado a las islas Georgias tras el incidente de marzo de 1982.

ESCUDOS ARGENTINO Y BRITANICO DE LAS ISLAS MALVINAS



A la izquierda, el escudo argentino de las Malvinas diseñado por el capitán de navío contador Humberto F Burzio muestra los colores patrios, las manos estrechadas, simbolizando los brazos diestros del continente con las islas; la goleta Sarandí, y dos delfines que recuerdan la dependencia marítima del archipiélago.

$ 29.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

22

Colección dirigida por Hugo Gambini

EL 2 DE ABRIL

Biblioteca de Redacción

LA BANDERA ARGENTINA VUELVE A FLAMEAR EN LAS MALVINAS

Tras el desembarco de las tropas de Infantería de Marina y la llegada de los efectivos de Ejército y de Aeronáutica, la bandera de la República Argentina volvió a ondear en las islas Malvinas el 2 de abril de 1982, tras 149 años de la usurpación británica producida el 3 de enero de 1833. Esta fotografía de los infantes argentinos colocando el pabellón nacional en las islas se convirtió en un símbolo de la histórica jornada.

$ 29.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

23

Colección dirigida por Hugo Gambini

LA MISION HAIG

Biblioteca de Redacción

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

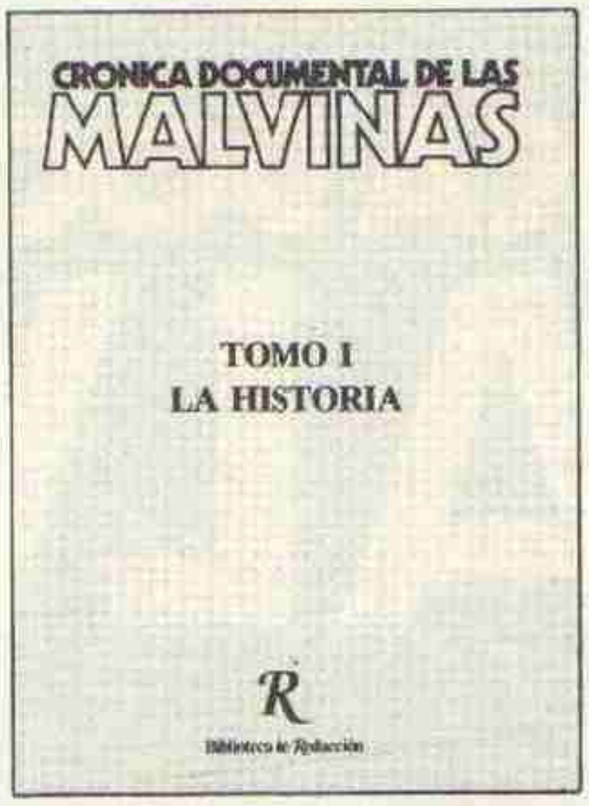
Director Editor
HUGO GAMBINI
Directora Ejecutiva
EMILIANA LOPEZ SAAVEDRA
Asesor Histórico General
ARMANDO ALONSO PIÑEIRO
Asesor Histórico y Redactor Especial
GABRIEL RIBAS
Diagramación y Coordinación
RUBEN TORRES
Asesor Gráfico
ANDRES GIMENEZ
Cartografía
CARLOS TROIANO
Iconografía
VICENTE GESUALDO
Corrección
MARIA ESTER MAYOR
Gerente de Publicidad
CARLOS N. COLOMBO
Jefe de Administración
ADRIAN LOPEZ
Asesor Financiero Contable
ABEL M. FREILICH
Secretaria de la Dirección
HEBE CORRO DE RIBA

ARCHIVOS Y BIBLIOTECAS CONSULTADAS: Archivo General de la Nación; Biblioteca Pública Nacional; Biblioteca de la Cancillería; Biblioteca del Congreso de la Nación; Biblioteca del Concejo Deliberante de Buenos Aires y archivos personales de investigadores históricos.

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS es una publicación semanal que aparece en Buenos Aires editada por EDITORIAL REDACCION S.A., con domicilio comercial en Bartolomé Mitre 1970 (2° piso). Registro de la propiedad intelectual n° 154811. Publicación adherida a la Asociación de Entidades Periodísticas Argentinas (ADEPA) y a la Asociación Argentina de Editores de Revistas.

La composición y armados de los textos y de las ilustraciones está a cargo de GRAFICA TEXTUAL, con domicilio en Bartolomé Mitre 1970 (2° piso), Capital; la impresión y encuadernación es realizada por COMPAÑIA FABRIL FINANCIERA, Iriarte 2035, Capital. La Distribución en Capital Federal y Gran Buenos Aires está a cargo de JUAN VIDAL E HIJOS (Pichincha 1053 - PB) y la distribución en interior y exterior se efectúa a través de SADVE, (Belgrano 355 - 9°)

Buenos Aires, 30 de setiembre de 1982.



LAS PORTADILLAS

Todos aquellos que no hayan recibido las portadillas del volumen I junto con la edición N° 21, por deficiencias en la distribución de ejemplares en algunas zonas, podrán obtenerlas lo mismo al adquirir las tapas del volumen II cuando éstas se pongan a la venta junto con la reimpresión de las tapas del volumen I.
Quienes deseen esas portadillas con anterioridad, podrán solicitarlas por carta a nuestra editorial y las recibirán sin cargo alguno.

LA VERDAD SOBRE LA GUERRA

Con la edición N° 21 ha comenzado la reconstrucción de la Batalla de las Malvinas, que concluirá en el N° 40 de la serie. En ella se incluyen todos los documentos fundamentales (discursos, arengas, presentaciones, partes, comunicados y resoluciones) y también los testimonios de los protagonistas y las polémicas desatadas en torno al operativo. Ningún elemento sustancioso ha de faltar para que usted pueda tener una visión lo más aproximada posible a la realidad, aun en sus aspectos más críticos.
Esta es una crónica rigurosamente objetiva, realizada en el mismo estilo y presentación que produjeron el éxito editorial de la primera parte.

Ilustración de la portada: Vista parcial de la Plaza de Mayo, tomada el 10 de abril de 1982 durante el imponente acto de reafirmación patriótica, en defensa de la soberanía nacional en las islas Malvinas.

Franqueo pagado
Cuenta N° 4052
Concesión N° 4444

Tarifa Reducida
Concesión N° 9

CORREO ARGENTINO CENTRAL (B)

LAS BANDERAS QUE FLAMEARON EN LAS ISLAS MALVINAS

La bandera de la República Argentina, cuya soberanía en las islas jamás ha sido renunciada a pesar de la usurpación británica, flameó legítimamente en las Malvinas desde 1820 hasta 1833. La bandera del Reino Unido, con la inscripción Falkland Islands, fue impuesta allí durante un siglo y medio de dominación inglesa, por un acto de agresión colonialista, reiterado en 1982.

$ 32.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUGIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

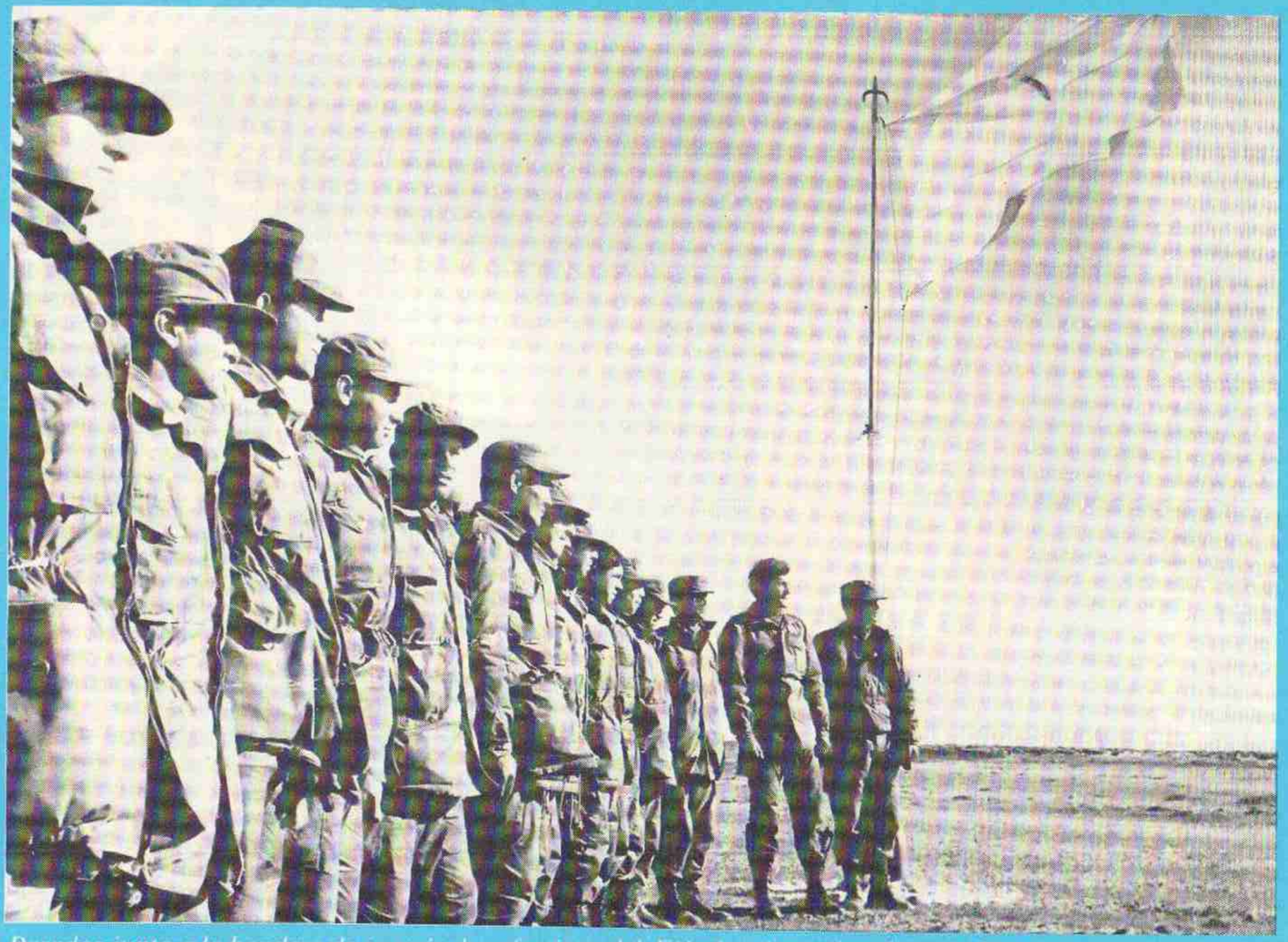
24

Colección dirigida por Hugo Gambini

ESTADOS UNIDOS APOYA A INGLATERRA

Biblioteca de Redacción

LOS EFECTIVOS DEL EJERCITO ARGENTINO APOSTADOS EN LAS MALVINAS



Parados junto a la bandera de su pais, los efectivos del Ejército Argentino forman fila en una guarnición militar apostada en las islas Malvinas, durante los días de la recuperación del archipiélago. La flota colonialista británica apoyada logisticamente por las fuerzas armadas norteamericanas, avanzaba hacia esas posiciones en abril de 1982.

$ 32.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

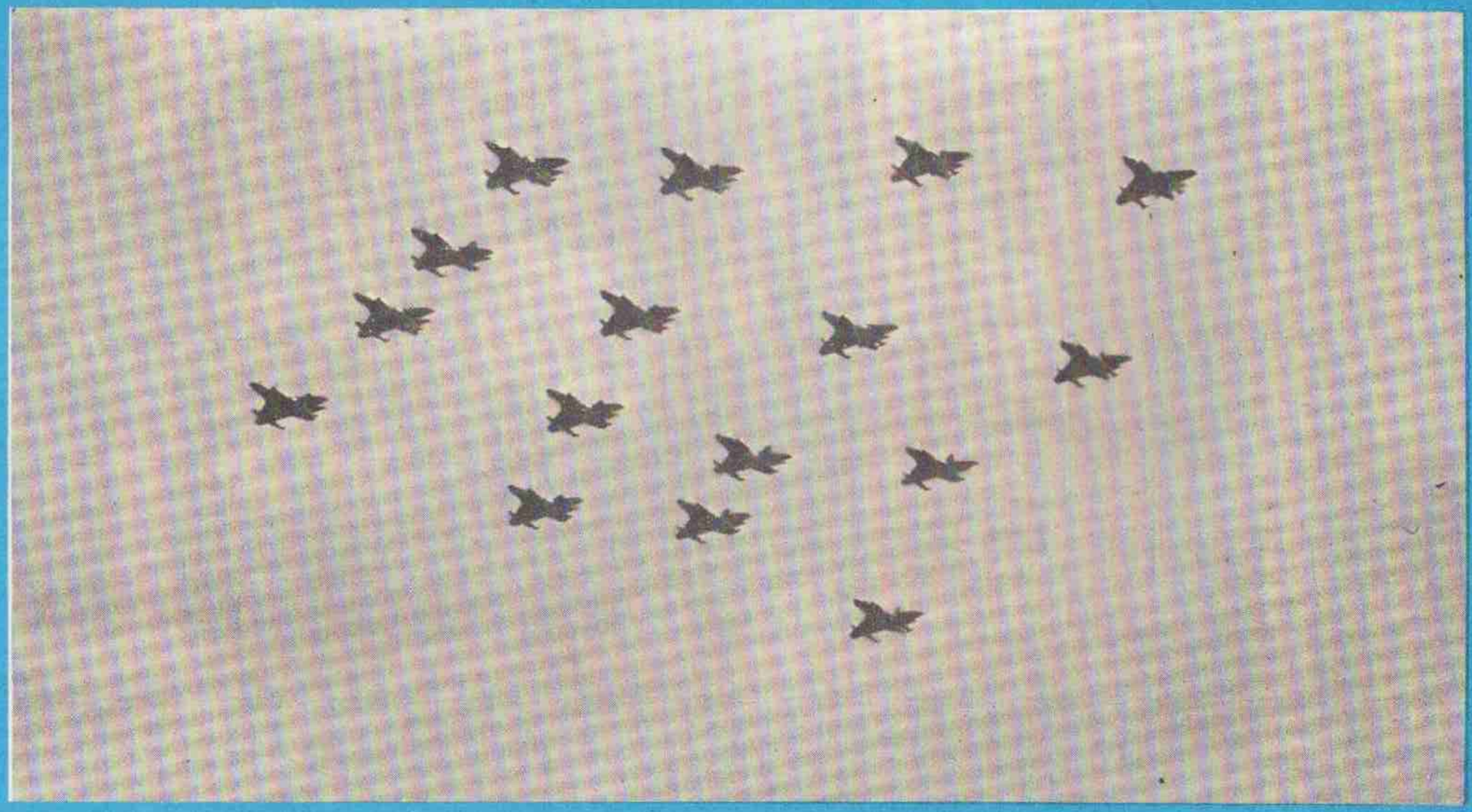
25

Colección dirigida por Hugo Gambini

PREPARATIVOS DE GUERRA

Biblioteca de Redacción

ESCUADRILLAS DE AVIONES DE ATAQUE ARGENTINOS



Los aviones Douglas A4-C Skyhawk vuelan en formación de ataque, durante los preparativos bélicos previos a la Batalla de las Malvinas. Estos aparatos de la Fuerza Aérea Argentina participaron en operaciones conjuntas con las aeronaves de la Aviación Naval.

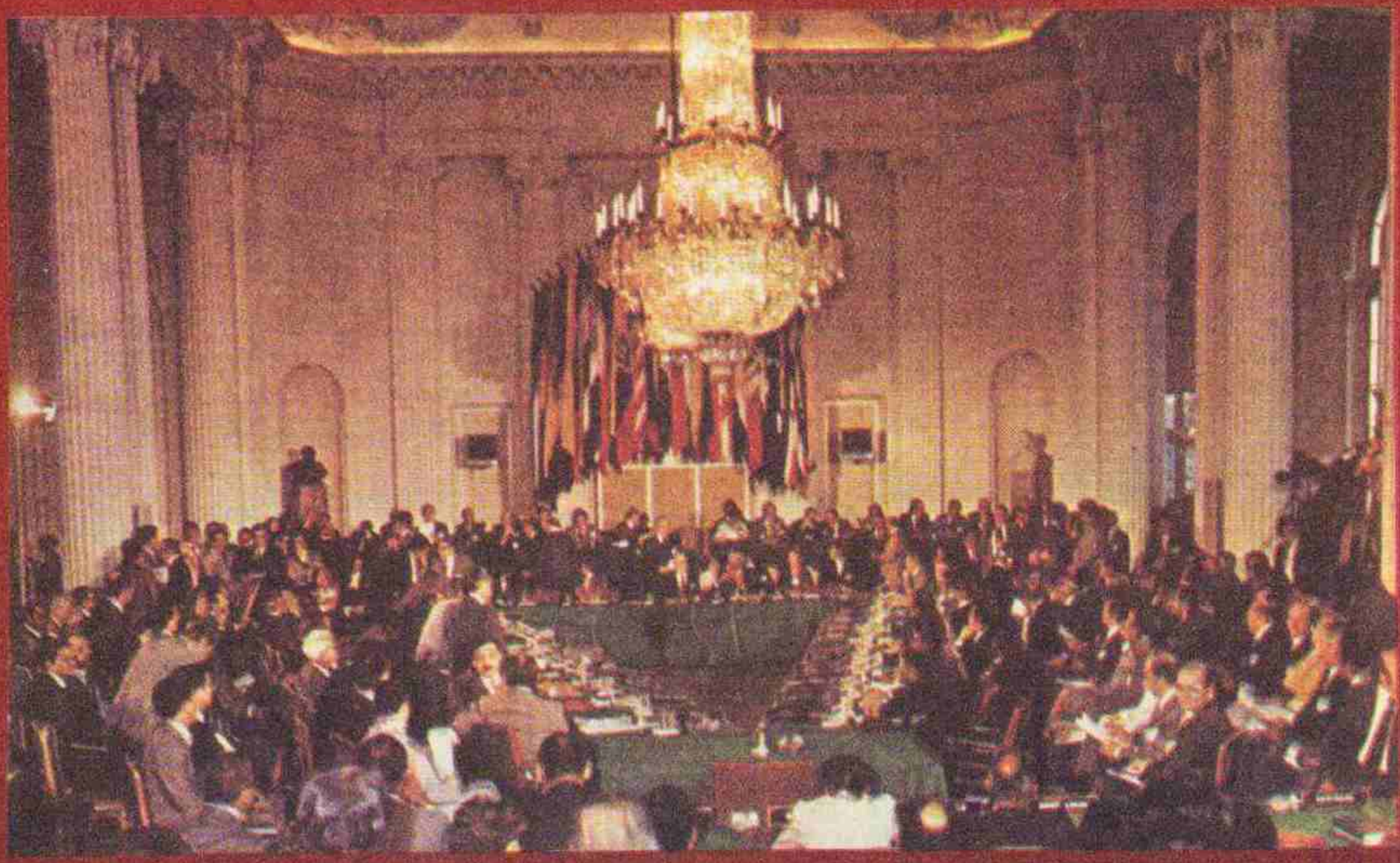
CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

26

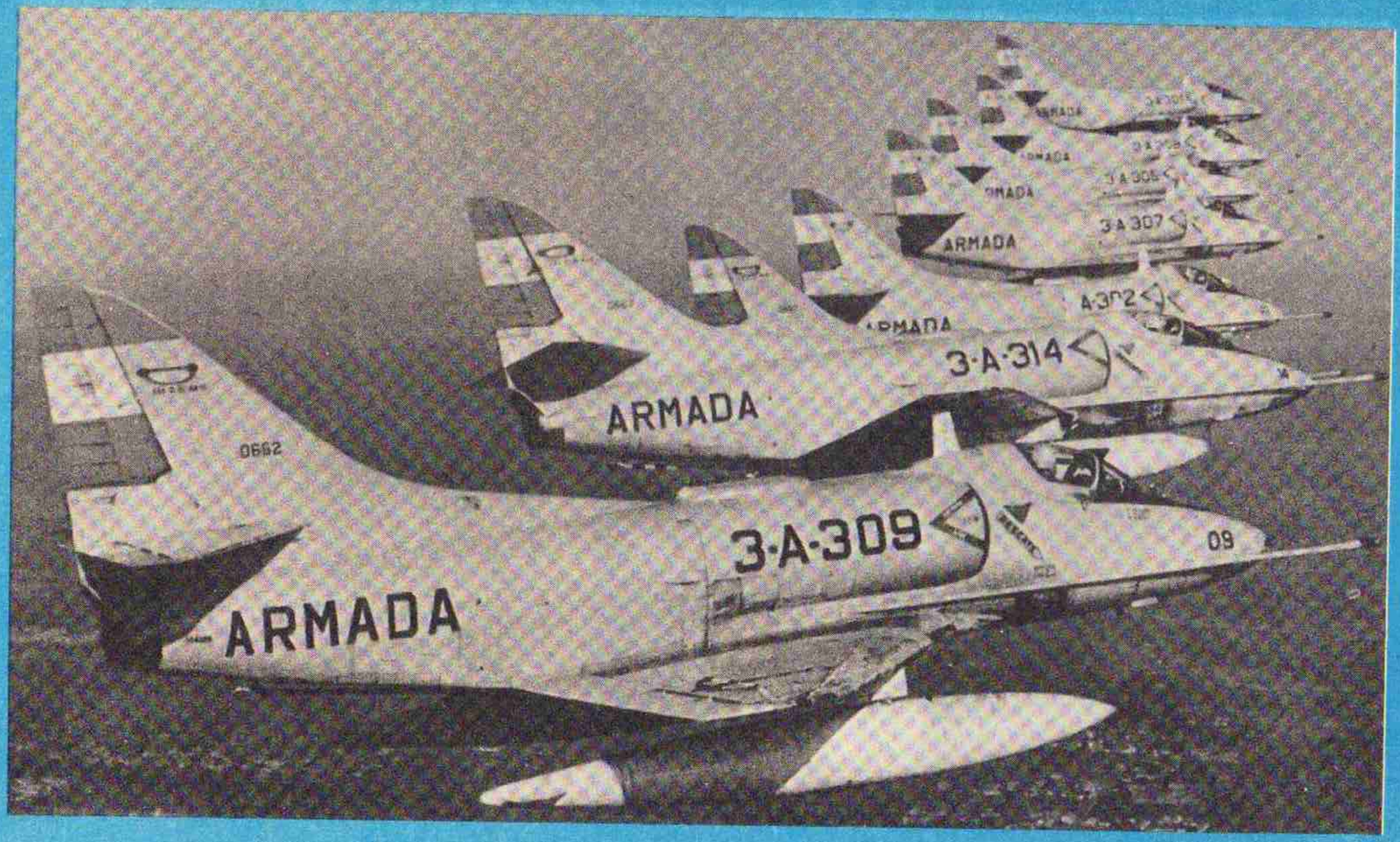
Colección dirigida por Hugo Gambini



TRIUNFO ARGENTINO EN LA OEA

Biblioteca de Redacción

ESCUADRILLA DE AVIONES DE ATAQUE DE LA MARINA DE GUERRA ARGENTINA



Los aviones Douglas A4-Q Skyhawk vuelan en formación de ataque, durante los preparativos bélicos previos a la Batalla de las Malvinas. Estos aparatos de la Aviación Naval participaron de operaciones conjuntas con las aeronaves de la Fuerza Aérea Argentina.

$ 32.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

27

Colección dirigida por Hugo Gambini

ATAQUE A LAS GEORGIAS

Biblioteca de Redacción

PERTRECHOS ARGENTINOS PARA DEFENDER LAS MALVINAS

Durante el conflicto, las fuerzas armadas argentinas trasladaron continuamente equipos y material de guerra a las islas Malvinas, burlando con sus aviones y buques de transporte el bloqueo naval establecido por Gran Bretaña.

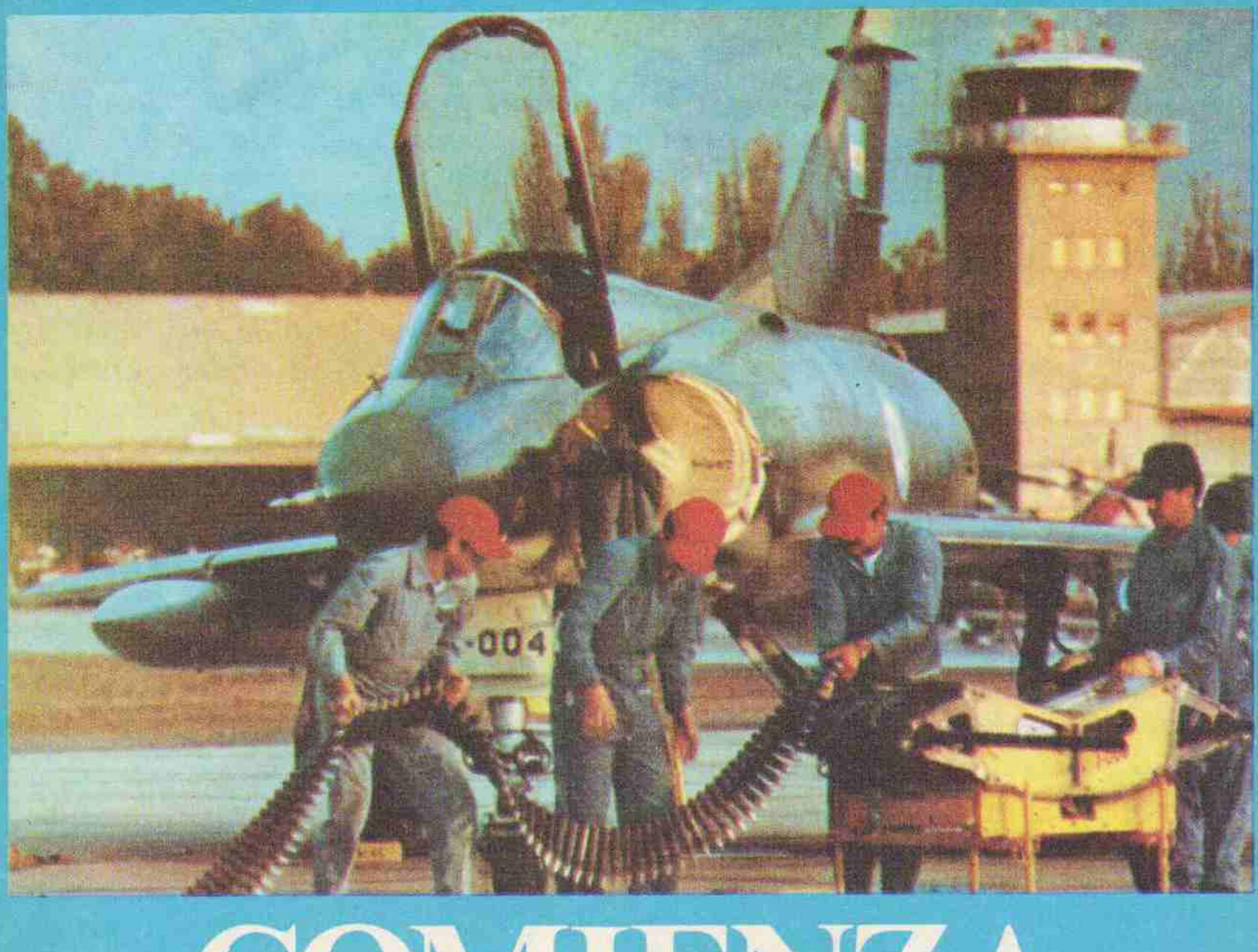
$ 35.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

28

Colección dirigida por Hugo Gambini



COMIENZA LA GUERRA

Biblioteca de Redacción

LINEA DE COMBATE DEL EJERCITO ARGENTINO

Efectivos del Ejército Argentino avanzan en línea, durante los preparativos bélicos previos a la Batalla de las Malvinas. Al fondo se ven las lomas, las bahías y las edificaciones típicas del archipiélago argentino.

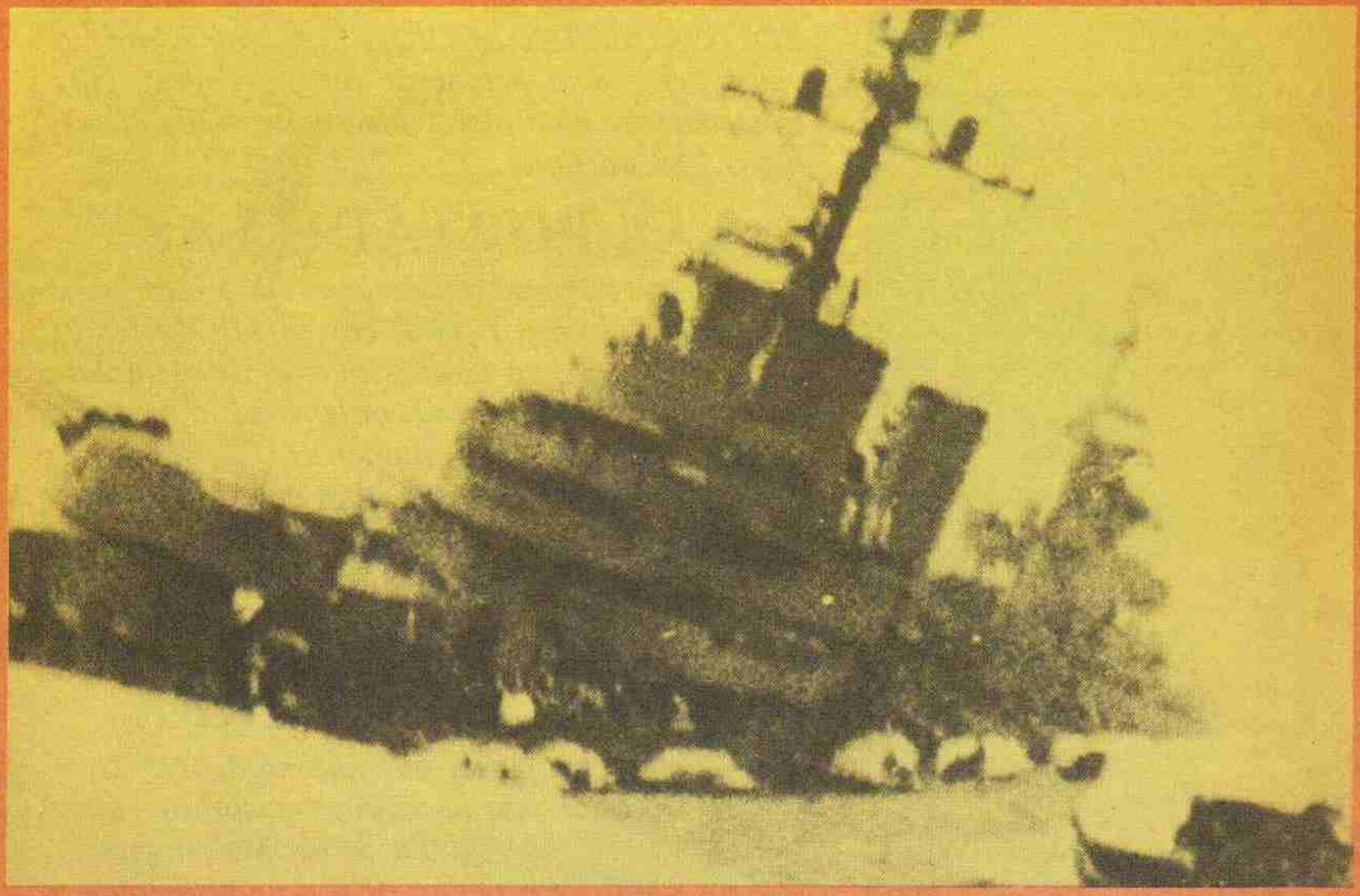
$35.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

29

Colección dirigida por Hugo Gambini



LA TRAGEDIA DEL BELGRANO

Biblioteca de Redacción

Un buque de transporte de la Armada descarga pertrechos y vehículos para las líneas defensivas argentinas, en los días previos a la invasión colonialista lanzada por Gran Bretaña contra las islas Malvinas.

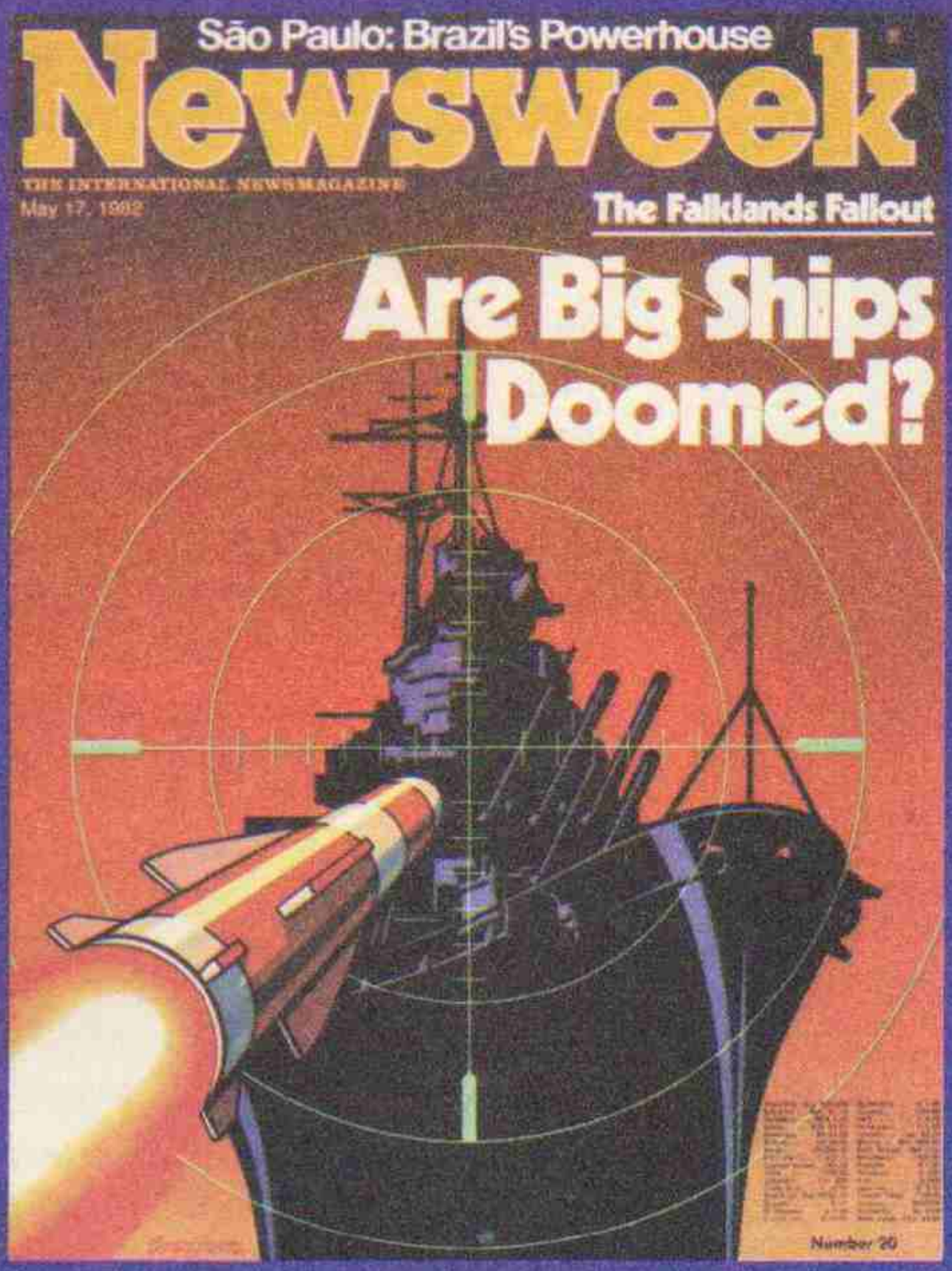
$ 35.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

30

Colección dirigida por Hugo Gambini



HUNDIMIENTO DEL SHEFFIELD

Biblioteca de Redacción

TANQUES DE GUERRA PARA LA DEFENSA DEL CONTINENTE

Un vehículo blindado del Ejército Argentino patrulla las calles de Comodoro Rivadavia, durante los días de la Batalla de las Malvinas. Estos efectivos tenían como misión la defensa del continente ante el peligro de un ataque británico.

$ 35.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

31

Colección dirigida por Hugo Gambini

LOS AVIADORES

Biblioteca de Redacción

TROPAS AEROTRANSPORTADAS EN LAS ISLAS MALVINAS

Efectivos de un contingente de tropas aerotransportadas llevan sus equipos de guerra a un helicóptero de combate, durante los primeros ataques de la flota colonialista contra las islas.

$ 35.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

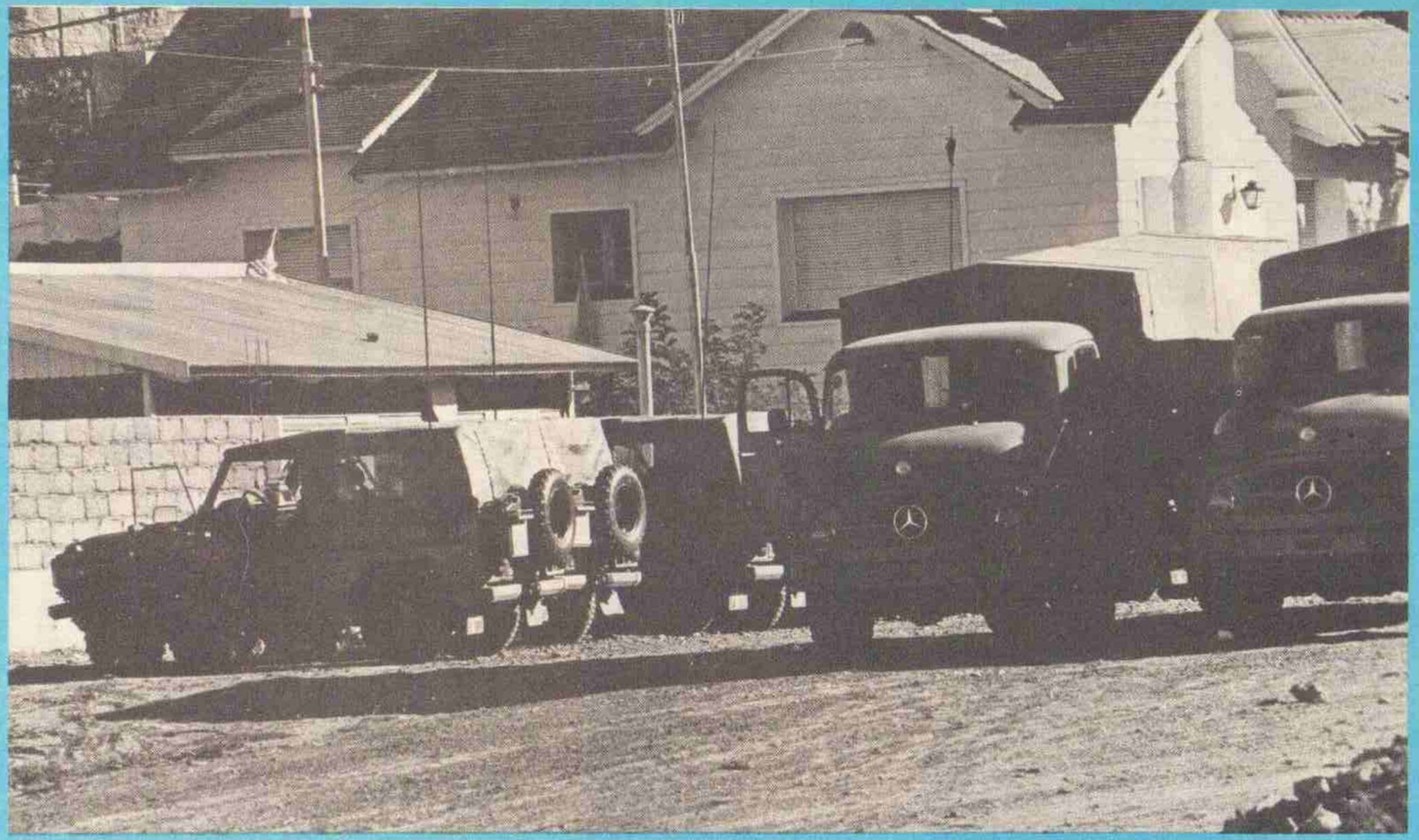
32

Colección dirigida por Hugo Gambini

FRACASO DIPLOMATICO

Biblioteca de *Redacción*

PERTRECHOS ARGENTINOS EN COMODORO RIVADAVIA



Transportes militares estacionados en Comodoro Rivadavia, durante el despliegue de efectivos bélicos realizados por las fuerzas armadas argentinas durante la guerra en el Atlántico Sur.

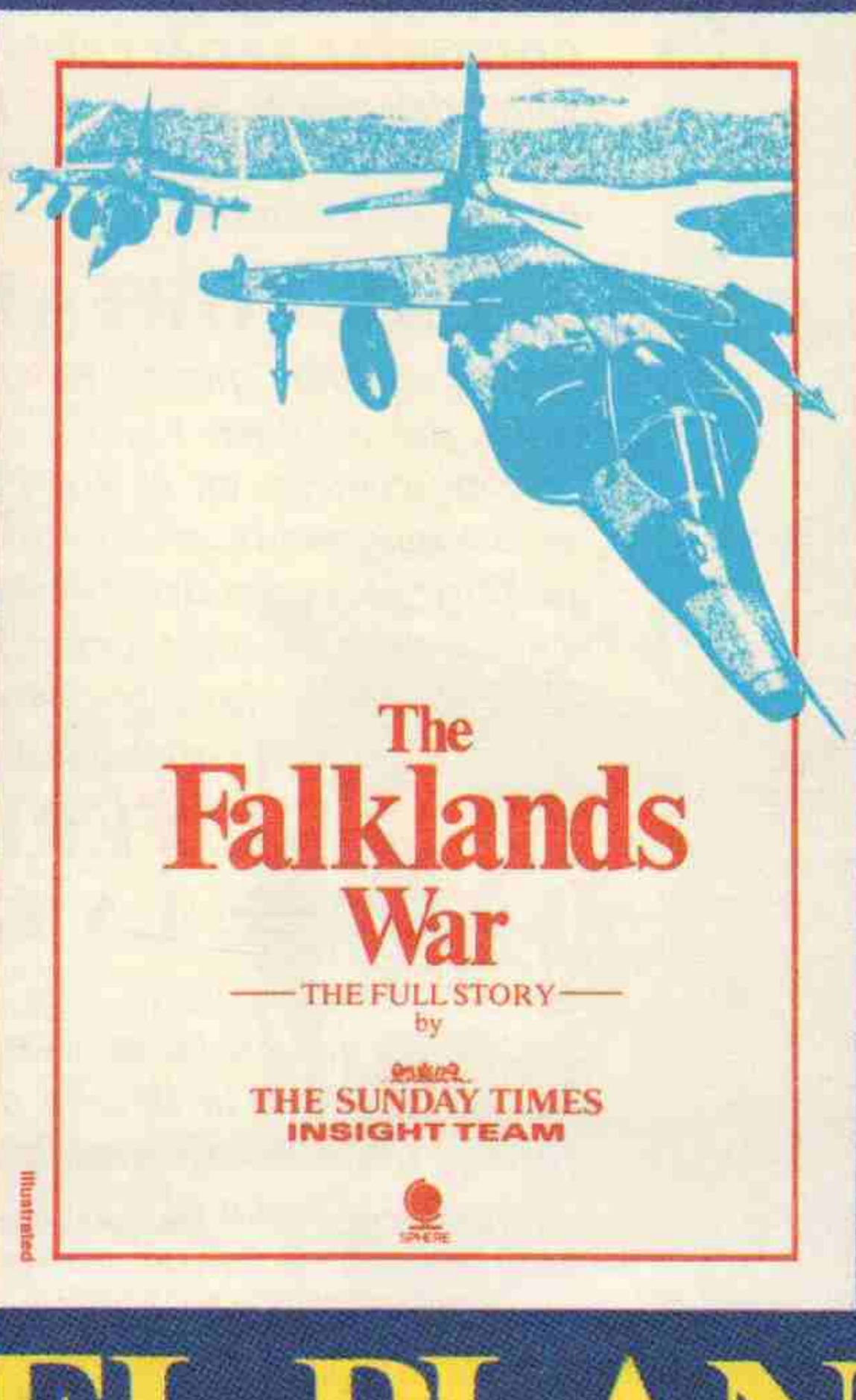
$ 40.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUGIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

33

Colección dirigida por Hugo Gambini



The
Falklands
War

THE FULL STORY
by

THE SUNDAY TIMES
INSIGHT TEAM

Illustrated

EL PLAN BRITANICO

Biblioteca de Redacción

MARINOS DEL CRUCERO GENERAL BELGRANO QUE DIERON SU VIDA POR LA PATRIA.

Guardiamarina
Juan José Aguirre

Guardiamarina
Gerardo Esteban Sevilla

Guardiamarina
Emilio Carlos Torlaschi

El 2 de mayo de 1982 un submarino nuclear de la Marina Real Británica torpedeó al crucero ARA General Belgrano fuera de la zona de exclusión marítima establecida por el propio gobierno inglés y lo hundió. De los 1042 tripulantes se salvaron del naufragio 770 hombres, con lo que la Armada Argentina perdió 272 marinos, que ofrendaron sus vidas en defensa de la patria.

$ 40.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

34

Colección dirigida por Hugo Gambini

DESEMBARCO EN SAN CARLOS

Biblioteca de Redacción

MARINOS DEL CRUCERO GENERAL BELGRANO QUE DIERON SU VIDA POR LA PATRIA

Suboficial Mayor Aeronáutico
Ramon Barrios

Suboficial Mayor Señalero
Luis Gallo

Suboficial Segundo
Robustiano Barrionuevo

Suboficial Segundo Electricista
Rubén N. De Rosa

Suboficial Segundo Electricista
Omar J. Cisneros

Suboficial Segundo Mecánico
Mario Flores

El 2 de mayo de 1982 un submarino nuclear de la Marina Real Británica torpedeó al crucero ARA General Belgrano fuera de la zona de exclusión marítima establecida por el propio gobierno inglés y lo hundió. De los 1042 tripulantes se salvaron del naufragio 770 hombres, con lo que la Armada Argentina perdió 272 marinos, que ofrendaron sus vidas en defensa de la patria.

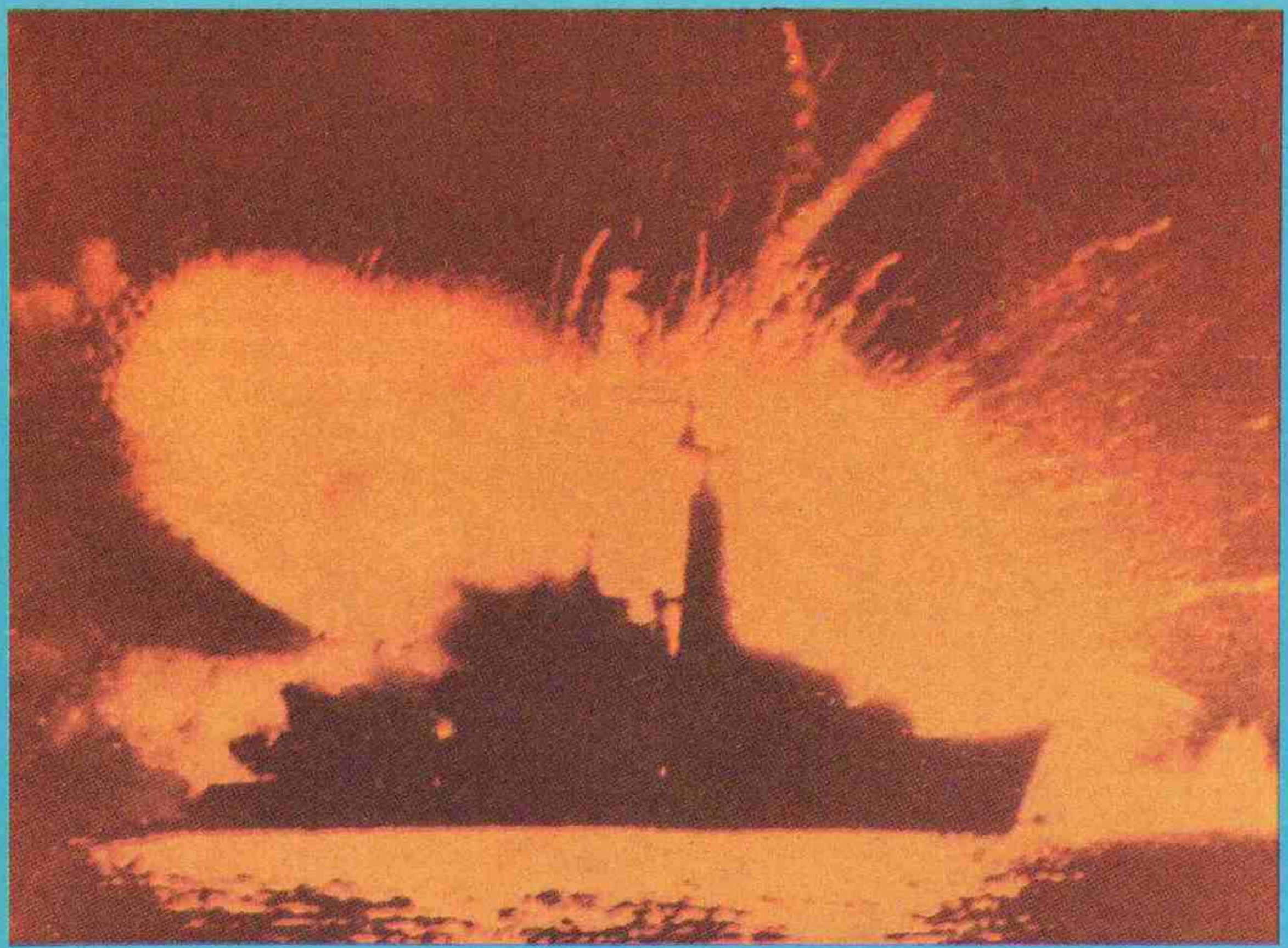
$ 40.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

35

Colección dirigida por Hugo Gambini



CONTRAATAQUE AEREO

Biblioteca de Redacción

MARINOS DEL CRUCERO GENERAL BELGRANO QUE DIERON SU VIDA POR LA PATRIA

Suboficial Segundo Señalero
César E. Alvarez

Suboficial Segundo Maquinista
Gerardo Ferreyra

Suboficial Segundo Maquinista
Manuel Fernández

Suboficial Segundo Maquinista
Edmundo Gómez

Suboficial Segundo Maquinista
Ignacio González

Suboficial Segundo Maquinista
José Dante Faur

El 2 de mayo de 1982 un submarino nuclear de la Marina Real Británica torpedeó al crucero ARA General Belgrano fuera de la zona de exclusión marítima establecida por el propio gobierno inglés y lo hundió. De los 1042 tripulantes se salvaron del naufragio 770 hombres, con lo que la Armada Argentina perdió 272 marinos, que ofrendaron sus vidas en defensa de la patria.

$ 40.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

Colección dirigida por Hugo Gambini

36

COMBATES EN DARWIN Y GOOSE GREEN

Biblioteca de Redacción

MARINOS DEL CRUCERO GENERAL BELGRANO QUE DIERON SU VIDA POR LA PATRIA

Suboficial Segundo Artillero
Manuel Andrada

Suboficial Segundo Artillero
Juan L. Córdoba

Suboficial Segundo Artillero
Juan A. Gómez

Suboficial Segundo Artillero
Juan C. González

Suboficial Segundo Artillero
Mario L. Gonzalez

Suboficial Segundo Electricista
Matías Fleitas

El 2 de mayo de 1982 un submarino nuclear de la Marina Real Británica torpedeó al crucero ARA General Belgrano fuera de la zona de exclusión marítima establecida por el propio gobierno inglés y lo hundió. De los 1042 tripulantes se salvaron del naufragio 770 hombres, con lo que la Armada Argentina perdió 272 marinos, que ofrendaron sus vidas en defensa de la patria.

$ 45.000

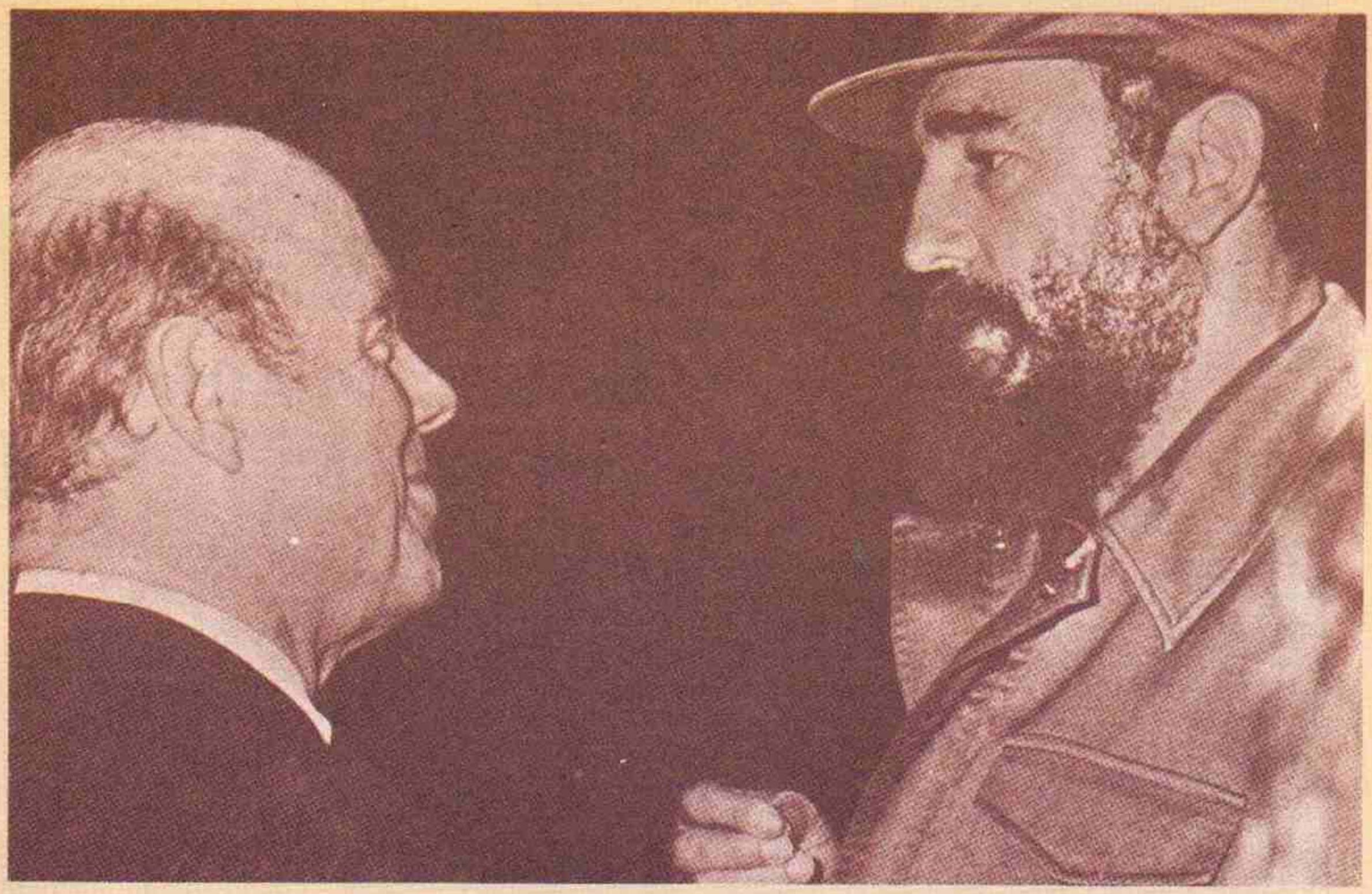
CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

37

Colección dirigida por Hugo Gambini



ARGENTINA Y LOS NO ALINEADOS

Biblioteca de Redacción

$45.000

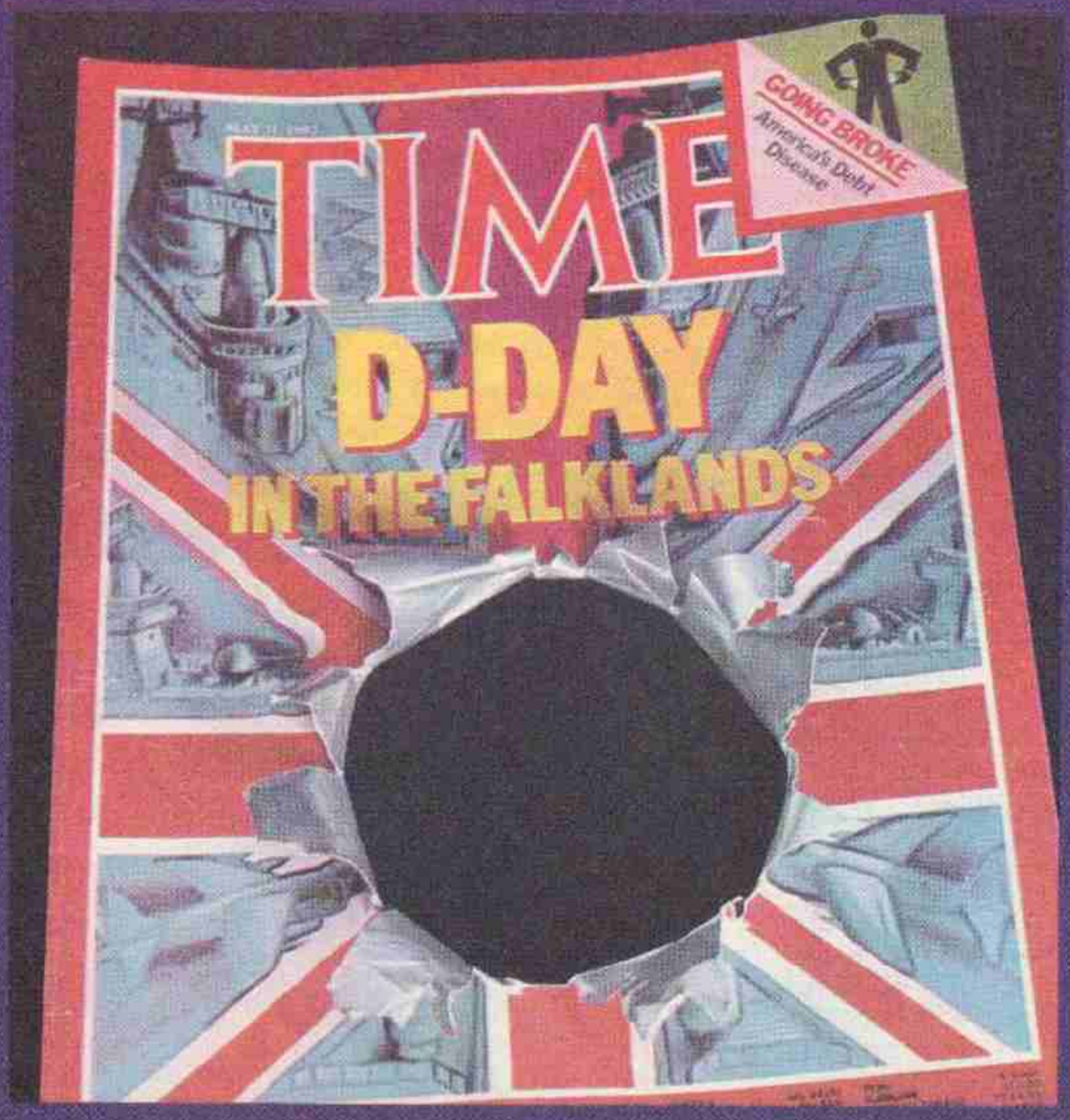
CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

38

Colección dirigida por Hugo Gambini



EL DIA MAS NEGRO DE LA ROYAL NAVY

Biblioteca de Redacción

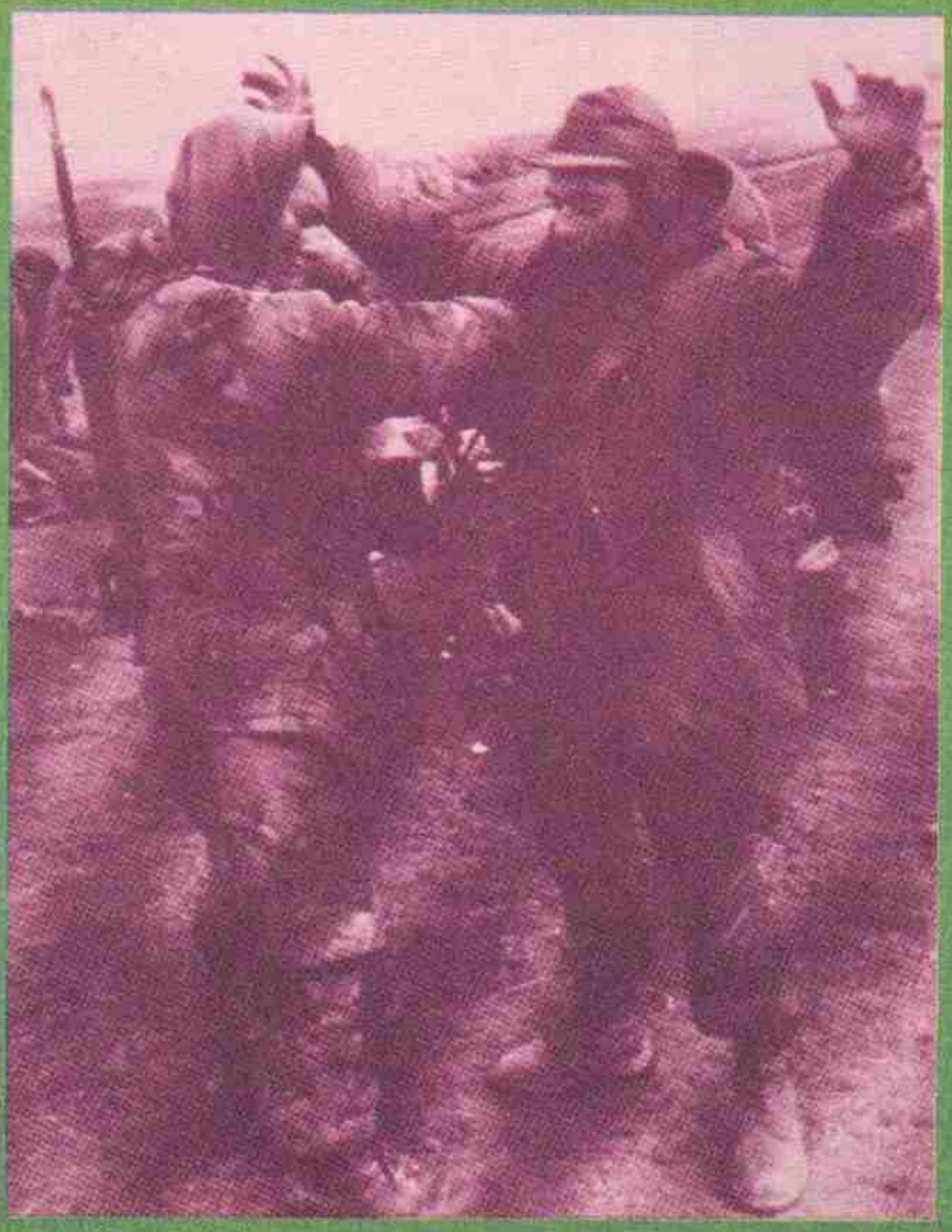
$45.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

39

Colección dirigida por Hugo Gambini



LA RENDICION DE PUERTO ARGENTINO

Biblioteca de Redacción

$ 45.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

40

Colección dirigida por Hugo Gambini

LAS CONSECUENCIAS DE LA GUERRA

Biblioteca de Redacción

$49.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUGIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

41

Colección dirigida por Hugo Gambini

TESTIMONIOS SOBRE EL CONFLICTO

Biblioteca de Redacción

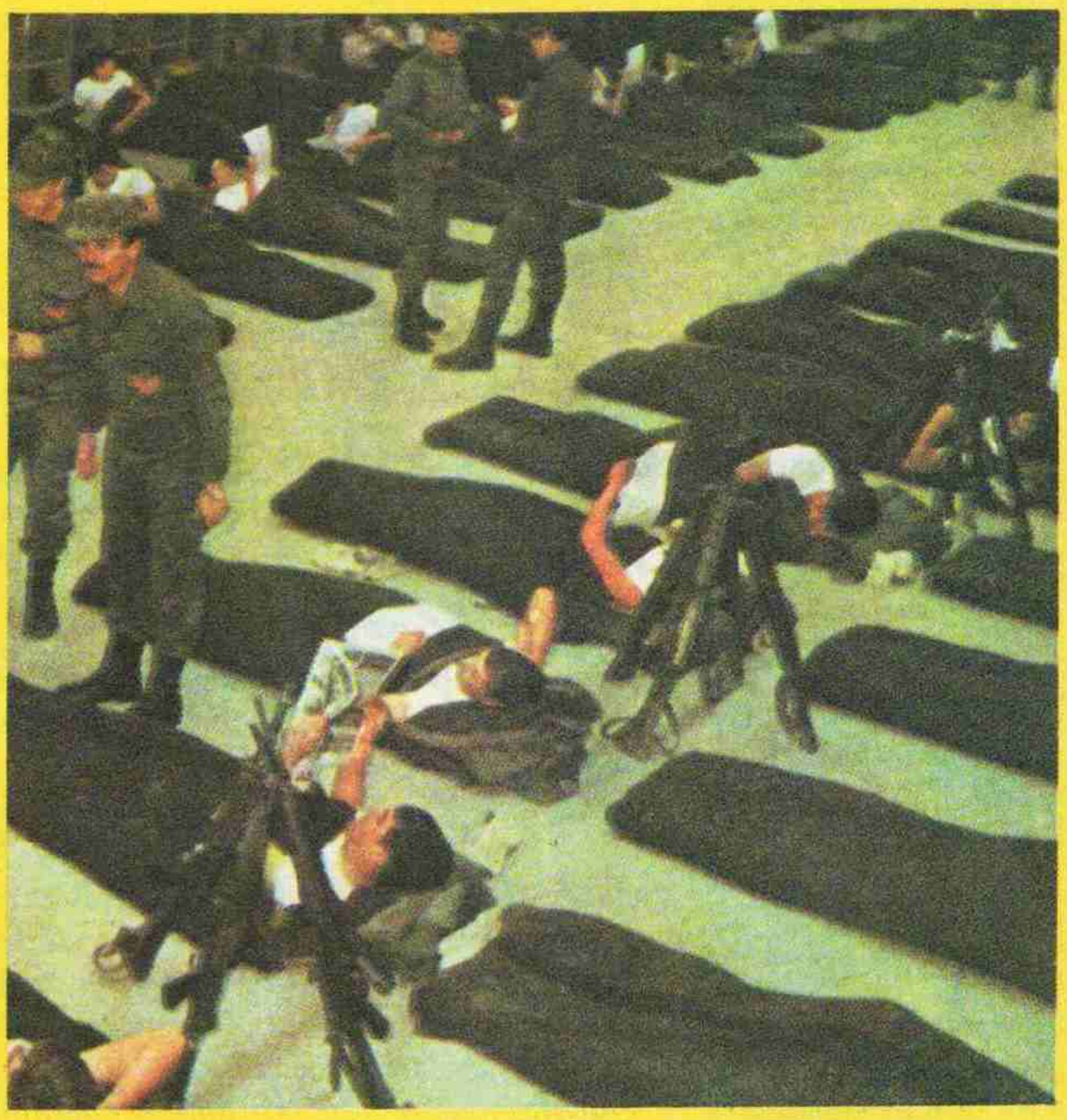
$ 49.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

42

Colección dirigida por Hugo Gambini



TESTIMONIOS SOBRE LA GUERRA

Biblioteca de Redacción

$ 49.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

43

Colección dirigida por Hugo Gambini

TESTIMONIOS SOBRE LAS TACTICAS

Biblioteca de Redacción

$ 49.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

44

Colección dirigida por Hugo Gambini

TESTIMONIOS DE LOS SOLDADOS

Biblioteca de Redacción

$ 53.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

45

Colección dirigida por Hugo Gambini

TESTIMONIOS DE LOS OFICIALES

Biblioteca de Redacción

$ 53.000

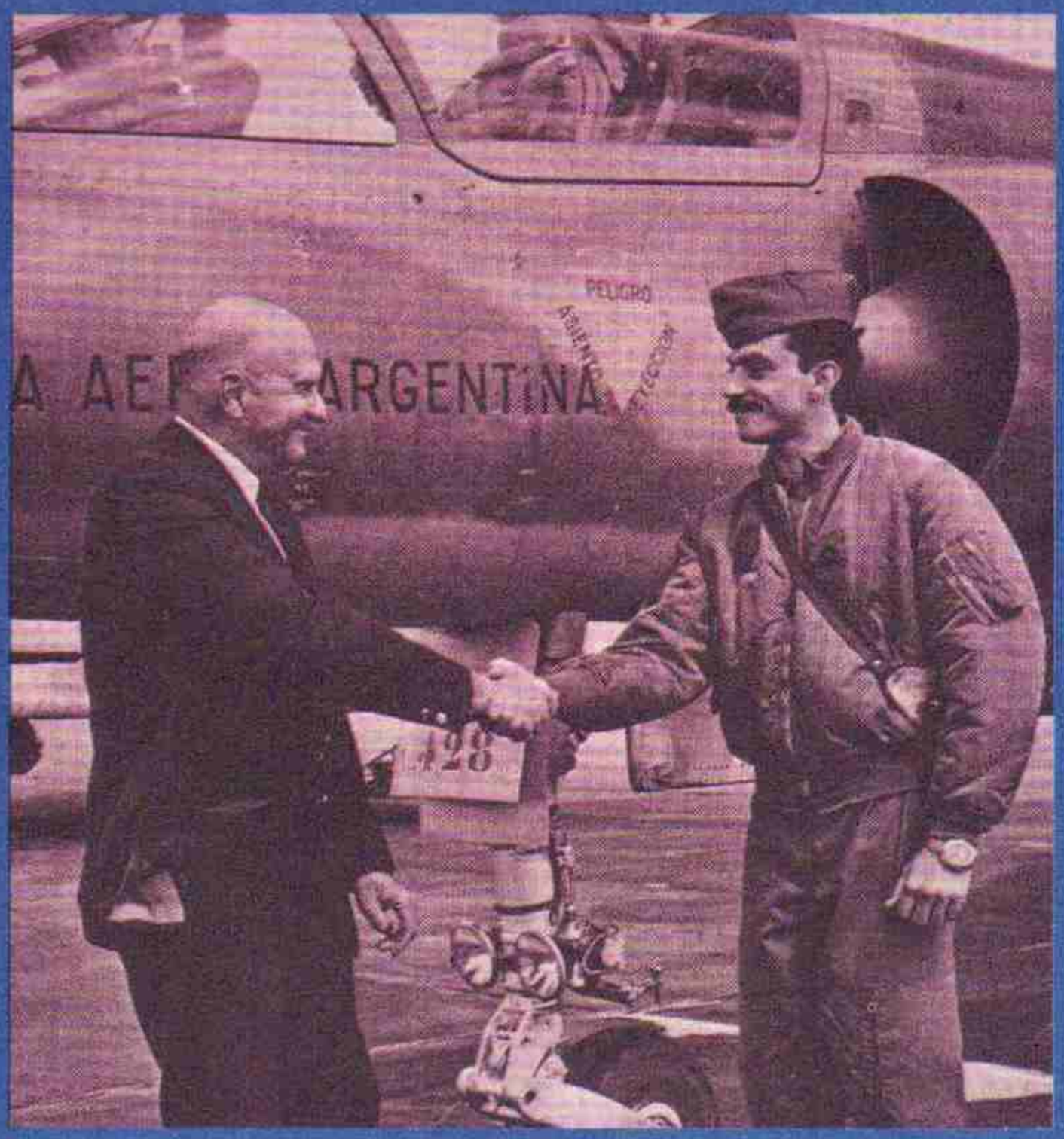
CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

46

Colección dirigida por Hugo Gambini



TESTIMONIOS DE LOS AVIADORES

Biblioteca de Redacción

$ 53.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

47

Colección dirigida por Hugo Gambini

TESTIMONIOS DE LOS MARINOS

Biblioteca de Redacción

$ 53.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

48

Colección dirigida por Hugo Gambini

TESTIMONIOS DE LOS CORRESPONSALES

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

Biblioteca de Redacción

$ 60.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

49

Colección dirigida por Hugo Gambini

TESTIMONIOS DE LOS DIPLOMATICOS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

Biblioteca de Redacción

$ 60.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

50

Colección dirigida por Hugo Gambini

HOY ES UN DIA GLORIOSO PARA LA PATRIA

Tras un Cautiverio de un Siglo y Medio una Hermana se Incorpora al Territorio Nacional

LAS MALVINAS EN MANOS ARGENTINAS

En un Operativo Combinado Fuerzas de Mar, Aire y Tierra Recuperaron las Islas del Archipiélago

5ª LA RAZON

Océano Atlántico Sur

No Hubo Feriado Cambiario

EL PERIODISMO NACIONAL Y LA GUERRA

Biblioteca de Redacción

$ 60.000

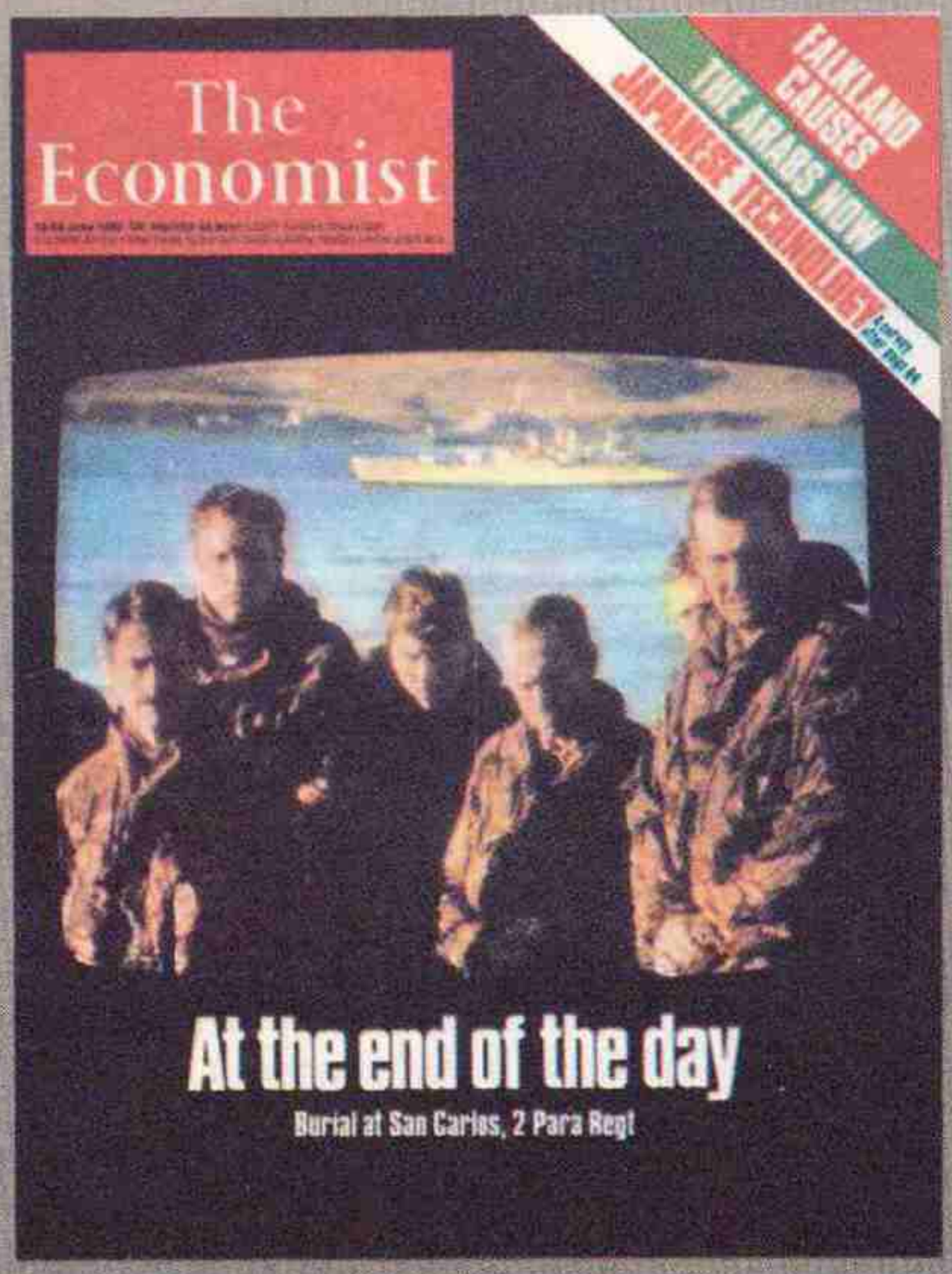
CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

51

Colección dirigida por Hugo Gambini



EL PERIODISMO EXTRANJERO Y LA GUERRA

Biblioteca de Redacción

$ 60.000

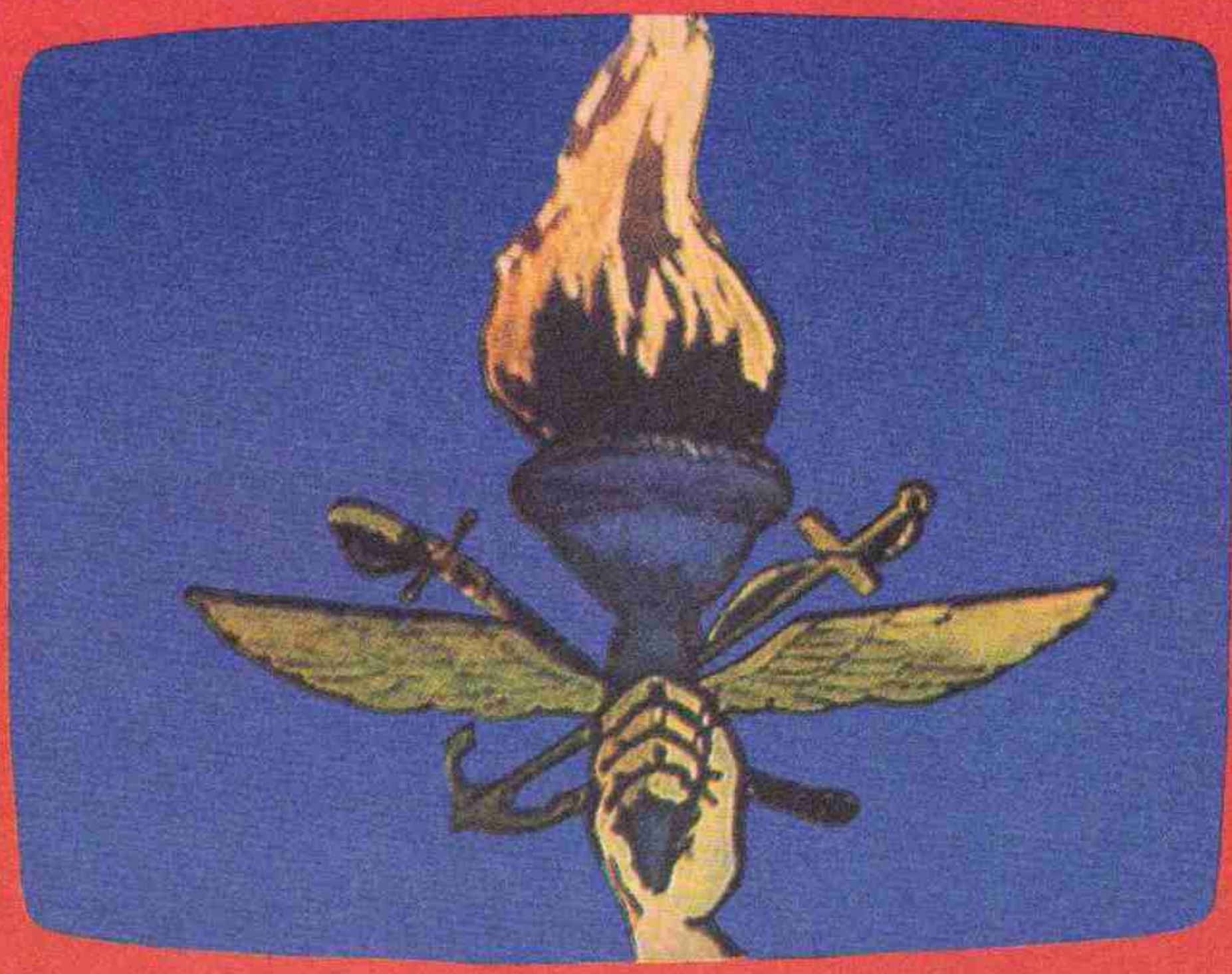
CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

52

Colección dirigida por Hugo Gambini



LA INFORMACION OFICIAL

Biblioteca de Redacción

$ 69.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

53

Colección dirigida por Hugo Gambini

LA INFORMACION BRITANICA

Biblioteca de Redacción

$69.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

54

Coleccion dirigida por Hugo Gambini

Falkland Islands Review

Report of a Committee
of
Privy Counsellors

Chairman:
The Rt Hon The Lord Franks, OM, GCMG, KCB, CBE

Presented to Parliament by the Prime Minister
by Command of Her Majesty
January 1983

LONDON
HER MAJESTY'S STATIONERY OFFICE
£6 10 net

Cmnd. 8787

EL INFORME FRANKS

Biblioteca de Redacción

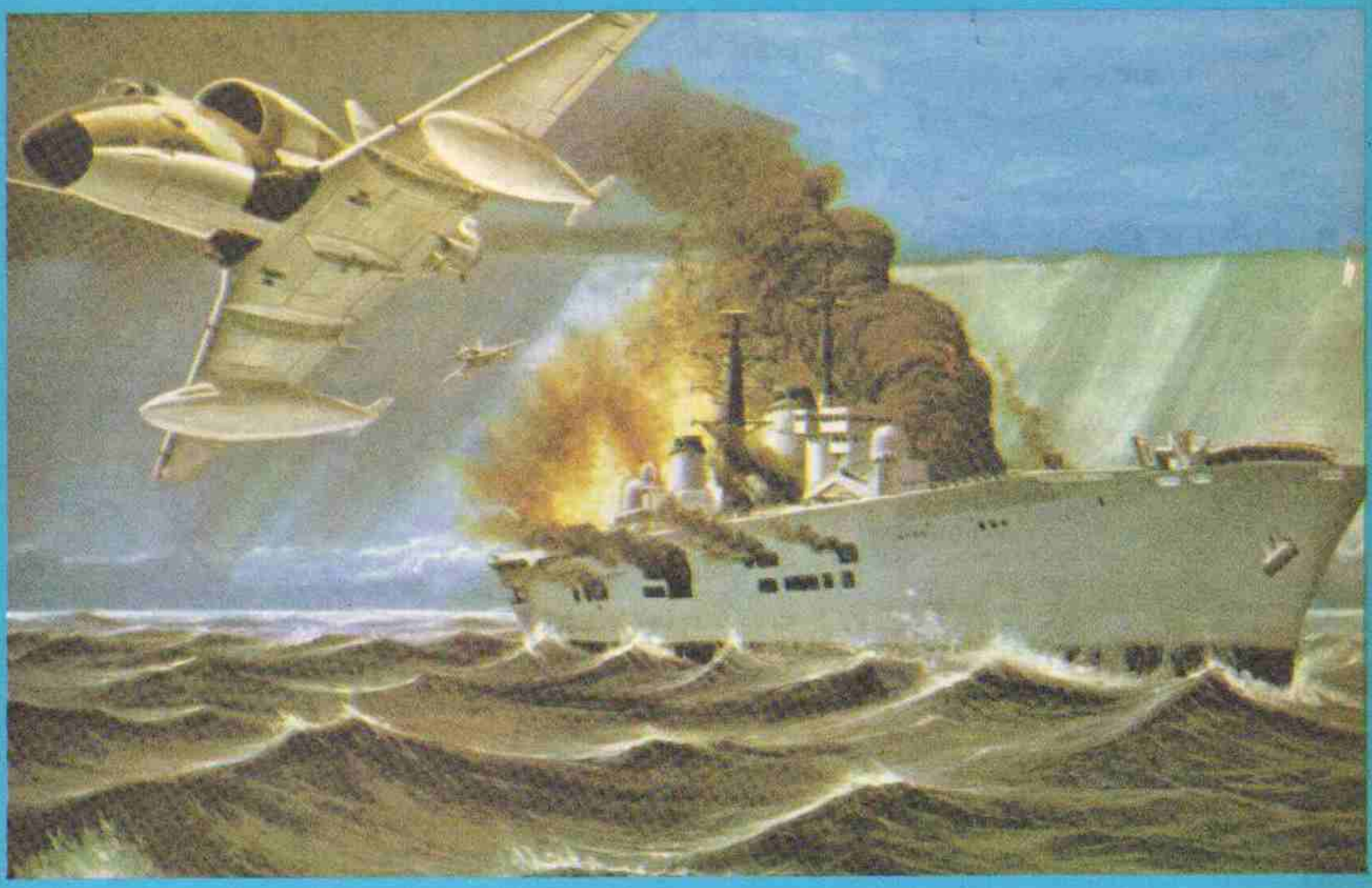
$ 69.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

55

Colección dirigida por Hugo Gambini



LOS MISTERIOS DE LA GUERRA

Biblioteca de Redacción

$69.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS

MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

56

Colección dirigida por Hugo Gambini

LA PROPAGANDA DE GUERRA

Biblioteca de Redacción

$80.000

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

57

Colección dirigida por Hugo Gambini

POLEMICAS DE POSGUERRA

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

Biblioteca de Redacción

P.a.8

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

58

Colección dirigida por Hugo Gambini

30th JUNE 1982 — No. 20

THE PENGUIN NEWS

THE FALKLAND ISLANDS NEWS MAGAZINE

VICTORY

The date : MONDAY, 14th JUNE 1982

The place : NOT "Puerto Rivero", "Puerto de las Islas Malvinas" OR "Puerto Argentino" BUT PORT STANLEY, FALKLAND ISLANDS

The event : Surrender of all Argentine forces in the Islands

FREEDOM AND A FUTURE

The following message reached Prime Minister Thatcher in the early hours of Tuesday, 15th June 1982 -

" H.Q. Land Forces Falkland Islands, Port Stanley.

In Port Stanley at 9 o'clock pm Falkland Islands time tonight 14th June 1982, Major General Menendez surrendered to me all the Argentine Armed Forces in East and West Falkland, together with their impediments.

Arrangements are in hand to assemble the men for return to Argentina, to gather their arms and equipment, and to make safe their munitions.

The Falkland Islands are once again under the government desired by their inhabitants. God save the Queen."

(Signed) J. J. Moore.

DOCUMENTOS DE LA POSGUERRA

Biblioteca de Redacción

P.a.8

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

59

Colección dirigida por Hugo Gambini

EVALUACION FINAL

Biblioteca de Redacción

P. a. 8

CRONICA DOCUMENTAL DE LAS MALVINAS

SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

Colección dirigida por Hugo Gambini

60

INDICE GENERAL DE LA OBRA

Biblioteca de Redacción

Digitalización original: Sucia-Guerra
Digitalización Final: The Doctor

The Doctor

http://el1900.blogspot.com.ar/

http://thedoctorwho1967.blogspot.com/
https://labibliotecadeldrmoreau.blogspot.com/

https://sucia-guerra1.blogspot.com